

超强台风威马逊一天三次登陆我国 已减弱为强热带风暴

广西 4 人遇难 24 趟动车停运

从 7 月 18 日下午到 19 日早晨，超强台风“威马逊”先后登陆海南、广东、广西 3 个省区。在不到 1 天的时间里，“威马逊”3 次登陆我国，成为今年以来对我国影响最大的台风。目前已减弱为强热带风暴。

广西

四人遇难北海全城停电

7 月 19 日 7 时 10 分左右，“威马逊”在广西壮族自治区防城港市光坡镇登陆，登陆时中心附近最大风力有 15 级。早上 8 点，防城港一工地塔吊倒塌，造成 1 人死亡，2 人受伤。此外，还有 1 人被泥土掩埋致死。

凌晨 2 时，北海市部分区域电力供应中断。道路上路灯全黑，大风呼啸，高楼窗户被风吹得乒乓作响，道路上已几乎无车辆行驶。在北海市区，一变压器被掀至地面，大量粗壮树枝被刮落，一条马路中间围栏全遭破坏，致使部分路面堵塞，一些商铺门面受损，农贸市场摊位顶棚被吹翻。当天，北海市一脚手架倒塌，造成 2 人死亡，3 人重伤，4 人轻伤，伤者被紧急送医。

记者在北海市南洋国际大酒店大堂内看到，有不少人滞留在此。当时北海市已全城停电，酒店正依靠自己的电力设备发电。

记者从广西北海、防城港和南宁等多地消防部门获悉，沿海多地停水断电，且强降雨导致不少地方出现高空坠物、房屋倒塌等险情。

广西沿海 24 趟动车停运

记者从南宁铁路局获悉：因台风“威马逊”影响重大，19 日南宁铁路局继续对广西沿海高铁区段的全部动车采取临时停运措施，同时暂停发售 20、21 日前往沿海或从沿海出发的动车车票。

台风来袭，北海、合浦、钦州、防城港的铁路设施均受到大风大雨不同程度影响，线路环境不具备动车安全运行条件。为确保旅客出行安全，南宁铁路局 19 日上午召开紧急会议，决定对在广西沿海地区运行的 24 趟动车采取临时停运措施，其中 3 趟南宁至沿海各站间的动车全程停运，21 趟由各方向进出沿海高铁的动车区段临时停运、调整为南宁站终到或始发。同时，20、21 日两天继续对前往沿海或从沿海出发的动车票采取暂停发售措施。

为应对台风袭击，南宁铁路局在台风到来之前便开始部署，一方面随时对外发布列车信息，另一方面组织人员、机械提前分布到可能受影响的线路区段待命值守，连夜对大雨造成的线路水害进行排查抢修，对大风造成的倒树、危树进行处理，确保线路环境受到的影响降到最低，为台风过后线路恢复通车创造条件。

广东

雷州半岛很难找到一棵竖着的香蕉树

随着“威马逊”离开广东，19 日 8 时，广东省防总将防风Ⅰ级应急响应降为Ⅲ级，但“威马逊”对广东雷州半岛带来的重创持续。

19 日上午，记者在“威马逊”登陆地徐闻县内看到，路上随处可见被拔根而起的大树，路灯都被吹倒，很多汽车玻璃也被吹碎。很多抢修电力车辆、路灯维修车辆在路上穿梭。县城断水、断电，手机通讯时断时续。

分管农业的徐闻县委常委李乐对记者说，此次灾害农业损失惨重。在 18 日台风登陆前，记者在前往徐闻的路上就已看见，大片大片的香蕉树等农作物被吹倒。“威马逊”在 18 日 19 时 30 分前后登陆后，狂风在徐闻县持续到半夜一点多还未完全停歇。

“除了菠萝外，其他农作物基本被摧毁，现在已经很难找到一棵依然竖起来的香蕉树了，很多甘蔗也都被吹断。而养殖业也基本被摧毁，很多水塘淹水严重。”李乐说。由于采取了有力措施，目前徐闻县境内报告是人员零伤亡。但由于一些乡镇通讯依然中断，一些受损情况仍在统计中。不过从不完全统计来看，整个徐闻损失至少应该会达到 30 亿元。

“威马逊”在广东徐闻县龙塘镇二次登陆时，最大风力 17 级。



7月19日,海口市海口湾码头停泊的一艘货船被台风吹上防波堤。

专家解读

三次登陆速度怪异

从 18 日下午到 19 日早晨，“威马逊”先后登陆海南、广东、广西 3 个省区。暴风骤雨连续袭来。

18 日 15 时 30 分前后，“威马逊”以超强台风的“身份”在海南省文昌市翁田镇沿海登陆，登陆时中心附近最大风力为 17 级(60 米/秒)；

18 日 19 时 30 分前后，“威马逊”在广东省湛江市徐闻县龙塘镇沿海地区再次登陆，登陆时中心附近最大风力为 17 级；

19 日 7 时 10 分前后，“威马逊”在广西壮族自治区防城港市光坡镇沿海再次登陆，其中心附近最大风力有 15 级(48

米/秒)。

中国气象局台风与海洋气象预报中心高级工程师高栓柱表示，自 1949 年以来，登陆我国 3 次以上的台风有 12 个，1990 年 8 月台风“yancy”4 次登陆我国；其中，3 次登陆我国 3 个省份的有 7 个，和“威马逊”一样登陆海南、广西、广东的一共有两个，分别是 1971 年 7109 号台风和 1984 年 8410 号台风。

据高栓柱介绍，从菲律宾东部生成之后，正常由东往西的台风一般以时速 20 米/秒至 25 米/秒前进，但“威马逊”在行进过程中，时速一度达到 40 米/秒至 45 米/秒，移动速度比较怪异。

海南

文昌 2000 村民脱险

7 月 18 日，当超强台风“威马逊”以狂暴之势降临到海南文昌罗豆农场时，2000 余名民众被洪水围困，情势十分危急。微信一则“紧急扩散”的求助消息在朋友圈不断转发，险情牵动着千万网友的心。这一刻，“网上网下”一起守望受灾乡亲，祈福海南。

微信呼救

2000 余名村民被困

“威马逊”来了，带着 17 级以上狂风，压境海南。

18 日晚，对于文昌市罗豆农场的 2000 余名村民来说，这是一个漫长煎熬的夜晚。

“急急急，求扩散！海南文昌市罗豆镇东阳村受台风影响，水位猛涨，数千名村民被困。”一条“紧急扩散”的求助消息在微信朋友圈扩散开来。

“村里面大部分人都集中在村里一栋二层楼那儿了，目前只联系上志愿者，他们也无能为力。这是求助人的电话，希望能把这信息转发出去，让相关人员看到。海南政府相关电话已打不进去。”

“文昌大部分瓦房被吹倒了，政府部门赶紧派冲锋舟啊。”网民“危地卡拉红”留言后，主动 @ 公号，希望引起更大范围关注。

救援部队

一小时仅突破 1 公里

求救信息经过互联网等不同渠道迅速反馈至地方政府。确认文昌罗豆农场由于海水倒灌受灾严重，大约 10 多个自然村的 2000 余名群众受困，水深大约 1.3 米至 1.4 米。接到情况汇报后，海南省副省长陈志荣立即致电海南省军区、武警总队，要求立即组织救援力量进行救援。18 日 20 时 09 分，海南省军区 700 余名官兵驱车赶往救援现场。19 日凌晨 1 时 30 分，救援部队到达离灾区 8 公里处。然而，狂风怒吼，“威马逊”不减势头。由于道路上倒伏大量树木，官兵只能一边开辟道路一边前进，同时及时发布救援进展情况。网民一边为救援部队前往救援欢呼，但由于“举步维艰，救援部队一小时仅突破 1 公里”，部分网民又心急如焚。

救援部队在离灾区 7 公里处再次受阻，倒伏的高压电线拦阻在路上。因担心影响高压电路，救援部队不敢贸然处理，联系供电部门后，2 时 35 分，救援部队剪断倒伏的高压电线，继续向文昌罗豆农场挺进。

群众回忆

10 分钟海水淹到脖子

19 日凌晨 4 时，救援部队终于抵达罗豆农场。由部队官兵、消防武警、特警组成的联合救援队 1000 余人立即对受困群众进行转移和救援。“在海边趟了一辈子，没见过这么大的浪。”59 岁的罗豆农场官僚村村民王老伯回忆，18 日 18 时 30 分左右，海水开始猛烈倒灌，在短短 10 分钟左右，海水就从脚下淹到了脖子，“幸好是在傍晚，要是在深夜涨水可能很多老人和小孩要遭难。”

截至 19 日 9 时许，受困的 2000 多名群众已经全部安全转移至学校等安置点，暂无人员伤亡。由于受灾群众缺衣少食，部队官兵把身上携带的干粮全部给了老人和孩子，很多老人感动得热泪盈眶。 据新华社电