

“低碳生活”从公共交通起步

□晚报记者 张燕 实习生 张迎春 文/图



核心提示

随着社会现代化的快速发展,节能减排的观念渐渐深入人心。低碳、环保,又能缓解交通压力的公交车,成为不少市民出行的首选交通工具。记者从市公交总公司了解到,目前中心城区运营线路 14 条,运营车辆 231 台,年客运量 2600 万人次。

时至今日,随着中心城区城市规模和人口的不断发展,城区公交的现状已不能满足市民出行的需求。这一问题的出现需要有关部门制订出措施来积极应对,从而提高公交的吸引力,带动“低碳经济”,同时,也为周口富民强市的发展画上浓墨重彩的一笔。



市区一辆正在行驶的公交车

1.城市公交在“更新换代”中不断壮大

“周末,孙子孙女都到我这了,我准备给他们做顿好吃的。这不,家里的菜不多了,我和闺女到超市再补点。”7 月 19 日 9 时,在黄河路一小区附近的公交停靠站,记者和 65 岁的王老太一起搭乘了 10 路公交车。路上王老太对记者说:“现在车辆设计以及舒适度比以前好太多了,我出门会选择乘公交车。”

其实,早在公共交通事业发展之初,我

市公交车就迈开了步伐。据了解,1975 年,首辆公交车亮相于周口市区的街头。那时运营车辆 4 辆,运营线路仅 2 条,其中最远的线路就是从南花园(中州大道与交通大道交叉口)至北花园(八一大道与建设大道交叉口)。

“最初公交车上的座椅是木制的,两排座椅之间的过道非常狭窄。车上窗户需要用力地摇动把手来控制升降,此外,在行驶过程中,如果地面坑洼不平,车辆驶过就会十

分颠簸。”一位在市公交总公司工作多年的老员工向记者说,“公交车刚开始运营很多人都不能接受。但是随着公交车的普及和公交线路的增多,所提供的便捷出行逐渐得到了市民的认可,这也改变了他们的出行习惯,使得客流量逐年增加。”

近年来,为了给市民提供方便,市公交总公司增加了车辆,并逐渐开拓了新的运营线路,辐射范围更广。在此期间,由于车辆运

营时间久,出于安全等各方面考虑也是几经更换公交车辆,在选择新公交车辆方面更注重舒适度、安全等。尤其是从 2008 年至今新增的 68 台公交车,从车辆的外观、内部设施、舒适度等各方面都突出人性化。此外,车辆所使用的燃料都是天然气,低碳环保。

记者从市公交总公司了解到,目前中心城区公交线路有 14 条,公交运营车辆 231 台,年运行里程达 2000 万公里。

2.乘公交成为人们“低碳生活”的一部分

随着社会的发展,人们的钱袋渐渐鼓起来,对各方面消费都有了更高要求,其中在出行方面尤其讲究速度和效率,乘坐私家车出行成为人们心中的最佳选择。据我市有关部门相关数据显示,2002 年至 2012 年,我市机动车保有量增加了 652000 辆。

虽然说私家车多了,但是坐公交车的人还是不少。据市公交总公司有关资料数据显

示,中心城区公交日载客达 7 万多人,平均一年载客量达到 2600 万人次,载客量逐年增长。

7 月 19 日 17 时 20 分,记者在庆丰路一公交停靠站坐上 16 路公交车。上车时,车上还有几个空位。随着车辆的一路行驶,乘客上上下下,空余的座位被坐满,继而上来的乘客只能站在过道上。记者随即和周围座位

的乘客进行攀谈,得知其中有 3 位乘客拥有私家车。随后,记者又换乘 10 路公交车,问及车内乘客得知,其中有 2 人拥有私家车。问及为何乘坐公交车,两辆公交车的 5 名乘客说出的原因大致相同:一是该时段停车位难找,担心乱停被处罚;二是享受低碳生活,节省出行开支。

在采访中,一位私家车主给记者算了一

笔账,按照每月 22 个工作日来算,开车需要花费 500 多元钱的油费,而乘坐公交车只需要花费 88 元,一个月能节省 400 多元。此外,一辆普通轿车百公里耗油量约为 4 升(4 人座);一辆公交车百公里耗油量约为 20 升。假设公交车的 29 个座位中,有 10 位是私家车的车主,那么在他们乘车过程中将会大大减少汽车尾气排放量。

3.公共交通随市民的意愿稳步发展

近些年,虽然公交车已经深入市民的生活,也带来不少便捷,但是个别公交线路存在班次偏少、下班时间早、准点率偏低、班次间隔时间长、公交线路覆盖面不足等问题,为此市民抱怨不已。

面对这些问题,市公交总公司在运行车辆少、驾驶员短缺等实际问题采取了积极

的应对措施。除此之外,还调整离线加气时间、错开高峰期、缩短公交车班次间隔。同时,市公交总公司管理线路以及承包线路都延长了收车时间。

在今年 5 月 30 日我市召开的中心城区新增公交车辆政府采购会议上,有关部门决定购置 20 台带冷暖空调的公交车。市委、市

政府也把“中心城区添置 20 台公交车辆”作为“十件实事”之一,把改善群众出行条件、提升群众生活质量落到实处。这将缓解现有公交车辆不足的问题,同时减少公交服务盲区,改善群众出行条件。

据我市相关部门有关人员介绍,按照城市公交考核评价指标体系,中心城区应有公

交车 793 台,可是目前仅有车辆 231 台,与标准相差 562 台。

曾经有人说过,如果他想要了解这座城市的卫生和交通情况,在公交停靠站乘坐一辆公交车转一圈,答案就会呼之欲出。可见公共交通事业的发展与一个城市的发展息息相关。

4.用服务品质提高公交车的吸引力

何谓低碳经济,就是以低能耗、低污染、低排放为基础的经济模式。

城市公交供需矛盾日益尖锐俨然成为城市发展中不容回避的现实以及迫切问题。公共交通以最低的资源消耗、最小的环境污染为人们提供服务,是可持续发展的交通系

统。除了要解决现存问题外,还要提高城市公交的吸引力,在保证客源的情况下,使公交车运营进入良性循环,从而拉动运营效益,带动“低碳经济”。

面对这些问题,应采取何种措施解决,不少专业人士给出了建议,启动公交车信

息综合查询系统,以便乘客了解公共交通信息,合理安排出行。此外,在主干道可科学合理地设置公交专用通道和交叉口优先通行权,有利于车辆连续通行,缩短出行总时间,提高运营速度,减少拥堵时反复的加减速和停车。再者,进行综合交通枢纽的科

学规划和建设,避免重复线路和城市公交死角等等。

现在我市公交犹如羽翼未丰的雏鸟,但是我们相信它会在城市的不断发展过程中稳步成长。