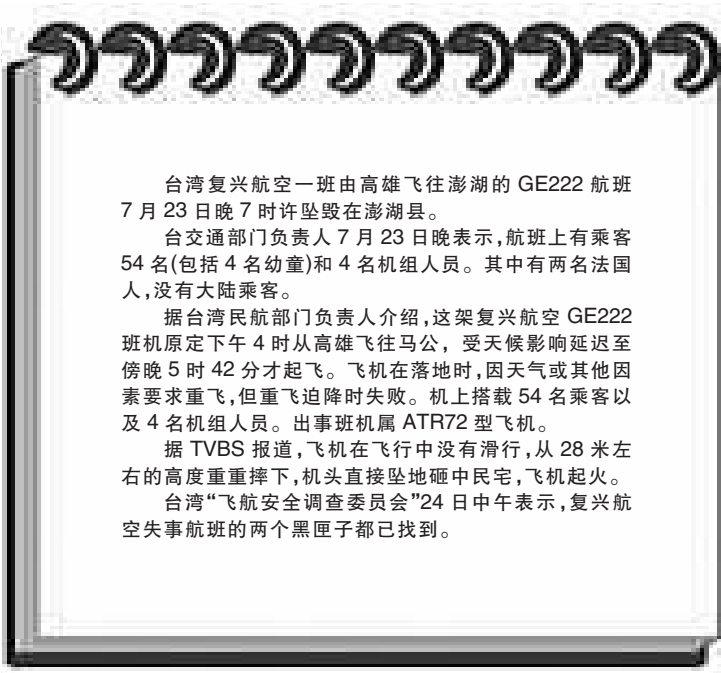




台湾客机失事 48 人罹难

10 人生还 地面 5 人受伤 机上没有大陆乘客



台湾复兴航空一班由高雄飞往澎湖的 GE222 航班 7 月 23 日晚 7 时许坠毁在澎湖县。

台交通部门负责人 7 月 23 日晚表示,航班上有乘客 54 名(包括 4 名幼童)和 4 名机组人员。其中有两名法国人,没有大陆乘客。

据台湾民航部门负责人介绍,这架复兴航空 GE222 班机原定下午 4 时从高雄飞往马公,受天气影响延迟至傍晚 5 时 42 分才起飞。飞机在落地时,因天气或其他因素要求重飞,但重飞迫降时失败。机上搭载 54 名乘客以及 4 名机组人员。出事班机属 ATR72 型飞机。

据 TVBS 报道,飞机在飞行中没有滑行,从 28 米左右的高度重重摔下,机头直接坠地砸中民宅,飞机起火。

台湾“飞航安全调查委员会”24 日中午表示,复兴航空失事航班的两个黑匣子都已找到。

生者讲述

从飞机破洞钻出求救

一名被送到医院的女生还者连忙打电话给妈妈报平安“飞机在空中就爆炸了!大家根本无处可逃。”消防员指出,坠机后到爆炸起火前还有一点时间,少数人逃出来。

“飞机爆炸了,快来救人”。澎湖就业服务站员工洪郁婷是第一个从飞机破洞钻出,直奔数十米外的西溪村民宅借电话打回家求救的生还者。

住在距离西溪村 200 米红罗村的洪父接到电话,立即奔向西溪村 56 号救女儿,当时,洪父还从破洞中协助拉出 1 名男子,接着,救护车赶到,将洪郁婷及其他生还送医急救。

洪父转述女儿回忆事发时的状况,机长

广播:“要降落马公机场”,不久后,就发生迫降爆炸,坐在第 12 排(接近机翼处)的洪郁婷被前排椅子压住,她用尽力气推移前椅再解开安全带,看到机身有破洞就钻出滚落地面。

洪郁婷是 22 日下午 2 时搭乘复兴航空赴高雄出差开会,不料,遇上“麦德姆”台风,临时取消会议,24 日要上班,于是搭乘 23 日复兴航空赶回马公。她因烧烫伤及吸入性灼伤,目前住进加护病房观察中。

另有目击者表示,飞机几乎以俯冲角度撞向西溪村,有 2 户民宅被波及,5 名村民被烧伤。

居民目击

发生两次大爆炸

“一阵火光从天而降!”澎湖有民众看见飞机在空中起火,在一片惊呼当中,飞机从夭迫降失败,偏离了机场跑道直往民宅撞。

回忆起当时情景,澎湖湖西乡西溪村民王先生心有余悸。“突然听到‘嘭’一声!”昨晚七时许,王先生正在家里看电视,突然听到一声巨响,当时正下着大雨,他原本以为只是打雷,但随即伴随着一阵摇晃,并隐约闻到一股汽油味,接着屋外就冒出了火光,王先生惊觉不对劲,“直觉就是坠机!”跑出家门察看,果然看到一架飞机就掉在家旁边,他的房子也因此受损,当时陆续有人摸

黑挣扎走下飞机,满脸、满身是血。因为担心会有第二次爆炸,他马上就叫他们躲进自己家里,没有多久,果然发生第二次大爆炸。

邻居陈姓男子表示,先听见一阵巨响,打开窗一看,飞机的螺旋桨就在自家门口。

澎湖西溪村当地居民陈先生回忆当时状况,直呼现场满目疮痍,好比是人间炼狱一般。还有居民说遗体掉进家里面。

当时飞机是直接撞进民宅,波及到了好几栋住户,有的墙壁倒塌压毁一台轿车,还有的屋顶整个被飞机削掉。

(据《北京晚报》)

最新进展

已确认 14 名死者身份

台湾民航主管部门昨天上午 9 时许举行记者会透露,复兴航空公司在澎湖失事的 GE222 航班上 48 位罹难者中,已有 14 人确认身份开具死亡证明,还有 34 人身份有待确认。10 名伤者中只有 1 人身份未确认。

澎湖当地消防部门负责人表示,在客机失事现场已找到 36 具罹难者遗体,搜救工

作仍在进行。

据介绍,目前所有 58 位机上人员的家属均已取得联系,复兴航空将为家属前往马公全力配合。

由于罹难人数较多,台湾军方上午派出一架 C-130 军机前往澎湖把需要后送的伤员送回本岛,具体后送时间将视天气条件和家属意愿决定。

被砸民宅内 2 名小孩失踪

据台湾《联合报》报道,坠毁民宅内有两个小孩,在事发后失踪,仍然未找到。救援人员说,当地居民指称,西溪村民宅内有

两个小孩在事发后失踪,救援人员已经连夜在现场搜寻中,到昨天凌晨为止仍无所获。

两个黑匣子都已找到 但受损较重

据新华社澎湖 7 月 24 日电 台湾“飞航安全调查委员会”24 日中午表示,复兴航空失事航班的两个黑匣子都已找到,由于撞击力量较大,受损较严重,需要花一些时间

进行处理和干燥,希望相关数据未受损伤。

23 日晚,台湾复兴航空一架从高雄飞往澎湖的 GE222 次航班紧急迫降时失事,造成 48 人罹难、10 人受伤。