

# 周口老火车站预计 8 月初拆除完毕

离八一大道全线贯通又近了一步



站房上的门窗已经拆除完毕

□晚报记者 张洪涛 文/图

本报讯 “老火车站终于开始拆除了，离八一大道全线贯通又近了一步！”昨日，记者从周口经济开发区住建部门获悉，周口老火车站已于7月23日开始拆除，目前正在

有条不紊地进行。拆除工作预计8月初全部完成。

周口老火车站始建于1975年，其中，老火车站的车站站房总面积为1979平方米；大厅两侧各为两层5间的双面楼房；大厅屋顶为锯齿型，可同时容纳500人。站台长210

米，广场面积约为1.2万平方米，均为水泥预制地坪，设有下水道。

周口老火车站建站伊始主要承担临时货物运输的任务，直到1981年周口至漯河正式开行旅客列车，才宣告结束了周口不通客运火车的历史。如今，随着城市规模的不断扩大，老火车站已经不能满足城市发展需要，为此，我市高标准建设了新火车站并投入使用。已经为周口默默服务了近40年的老火车站即将退出历史的舞台。

与此同时，周口老火车站横亘在八一大道与周口经济开发区之间，挡住了八一大道向南延伸的脚步。八一大道上的车辆和行人不得不向黄河路东西两端分流。因此，随着城市框架的逐步拉大，拆除老火车站，打通八一大道势在必行。

昨日上午，记者来到周口老火车站，看到老火车站的站房正在拆除，门窗已经拆除完毕，乘客进站时经过的铁栅栏也已经不见踪影。候车大厅内，工作人员正在拆除大厅天花板。“我们已经工作了好几天了，现在拆除工作进行得很顺利，等老火车站站房内的小物件拆除完之后，不久就将用挖掘设备拆除墙体……”一位工作人员介绍。

周口经济开发区住建部门一位相关负责人接受采访时介绍，周口老火车站的拆除工作已于7月23日正式开始，目前拆除工作正在有条不紊地进行中，现在正在拆除老火车站的车站站房，预计8月初拆除工作完成。这位负责人表示，一旦老火车站拆除完毕，他们就可以将八一大道从南北两个方

向延伸至铁道旁边，目前，他们正在进行地下管网施工，确保年底前正式打通八一大道。

老火车站拆除后，车站内的铁路线是否会拆除？或者在铁路线上修建铁路道口？对此，周口漯阜铁路有限责任公司相关负责人表示，等老火车站拆除，将就这一问题进行研究，再确定切实可行的方案。



工作人员正在拆除大厅天花板

## 图说 我们的价值观

富强 民主 文明 和谐 自由 平等 公正 法治  
爱国 敬业 诚信 友善



魏明仁明兆作

中国书画教育 人民日报 中国网络电视台

## “万顺达”举办“好声音”比赛

五百选手献唱



参赛选手

□记者 田松平  
通讯员 卞小龙 文/图

本报讯 对于具备一副好嗓音且有“明星梦”的人来说，浙江卫视的《中国好声音》无疑是一个展示自我的绝好舞台。也许有的人会说，《中国好声音》好是好，就是离自己太遥远。连日来，“万顺达百货”携手“广汽丰田”举办的“广汽丰田雷凌好声音”大型歌、戏曲选秀节目启动后，受到市民的热烈欢迎。

河南万顺达广场周口店作为周口百货行业的翘楚，拥有5万平方米的复合化空间，集购物、餐饮、休闲、娱乐等多种时尚元素于一身，在完善自身基础设施、优化内部环境的基础上，引进国际、国内一线品牌，不断丰富品牌种类，提升服务理念，成为周口“一站式”休闲购物中心。

为丰富市民文化生活，“万顺达百货”携手“广汽丰田”举办“广汽丰田雷凌好声音”大型歌、戏曲选秀节目，联手打造周口本土“好声音”。让

普通市民都有机会登上梦想的舞台，让舞台不是专业人士的“专利”，真正成为市民追寻音乐之梦的平台。

本次活动自7月10日开始报名以来，已有500多位选手报名参赛，得到社会各界的关注及支持。有部分选手得知本土举办“好声音”后，特地从外地赶回报名参赛。

7月25日海选当天，记者在现场看到，数百位选手现场献唱，每个选手都十分享受在舞台上的感觉。虽然晋级名额有限，但所有选手还是勇敢站在舞台上尽情歌唱，现场评委也认真地给出了专业、到位的点评。现场观众情绪高涨，不时为台上的选手呐喊叫好。

据了解，“万顺达百货”作为本次活动的主办方，投入巨资，从海选到决赛，邀请不同音乐领域的专业老师担任评委，并为参赛选手准备了丰厚的奖金及礼品。他们表示，将秉承只有“开幕、闭幕、没有黑幕”的原则进行比赛，给选手一个展示自我的绿色平台，让有才艺的选手登上一个真正属于他们自己的舞台。