

# 万果园等大型商家用交通护栏圈占,各小门店用安装地锁等手段侵占,市民呼吁—— 门前人行道“霸占”何时休

□晚报记者 彭慧文/图

## 阅读提示

近几年,随着各类车辆的增多,“停车难”已成为城市管理中所要面对的最大难题。位于繁华路段的市政公共通道,经常被商家圈占或侵占。有些商家圈地私设停车场,有些商家将公共停车场改为经营场所的专用停车场,有的商家收取停车费不开票。面对那些公共资源被私人“霸占”的行为,市民呼吁有关部门好好查一查,管一管。

## 现场直击:公共通道被侵占



记者在市区建设大道与八一大道交叉口西200米路南的万果园社区超市32店门前人行道上看到,该超市用白色交通护栏将人行道和盲道一并圈占,作为员工和顾客的非机动车停车场。由于未到下班和晚饭高峰期,里面停放的自行车和电动车并不太多。



位于市区健康路与建设大道交叉口东北角的万果园社区超市22店,同样在人行道上围了一圈交通护栏,只留下不到2米宽的狭窄通道供行人通行。不过,即使这么窄的通道,也被小吃摊点、车辆和杂物等堵了个严严实实。



位于市区中州大道与建设大道交叉口北30米路西的万果园社区超市83店开张不久。记者看到,该超市也用交通护栏围成两段三四十米长的非机动车停车场,把人行道占了一半还多。



在市区中州大道关帝庙附近的万果园生活超市10店门前,路东侧的人行道也被圈占一半多,停车场的出入口有一人在看守车辆。在这样的“吞噬”之下,人行道同样仅留出一条狭窄的通道供行人通行。



市区交通大道与八一大道交叉口西南角的万果园生活广场9店门前的路段,是易生拥堵的主要路段之一,但路南侧本就狭窄的人行道却被超市全部封死,圈成了停车场,行人无奈只能走慢车道通行。记者看到,每当机动车辆从慢车道右转直行时,行人和非机动车辆与机动车抢道的现象十分突出。



在市区八一大道一峰生活家园八一路店门前,人行道也被交通护栏围成了停车场,供员工和顾客停车之用。



在市区七一路与中州大道交叉口东北角,迪信通手机商城在多个周末为搞宣传促销,用石墩把人行道圈占,给过往行人带来极大不便。



在市区五一路万果园名品百货门前,以前供机动车辆停放的位置,现在相当一部分已被低矮的护栏围起,变成了非机动车停放点,供万果园内部职工和顾客停放车辆之用。从万果园名品百货门口往北一直到五一路拐角处的十几个停车位,如今也从免费“升级”为收费。收费人员表示,这块区域已被承包,停放车辆要收费5元。问及能否提供收费许可证,有无票据时,收费人员称收费许可证在老板那儿,会计不在家,没法开票。



万果园32店圈占人行道

## 市民热议:商家不该“霸占”公共资源

不少市民表示,每当看到商家门前附近摆着“禁止停车”等类似牌子时,他们一般会主动绕行。车主有时不明情况,刚停下便会被商家赶走。在车位日趋紧张的今天,车主想停车实在难,有时不得已在不影响行人及交通的路面临时停放,却被告知“不在这儿吃饭不能停”、“不在这儿住宿不能停”。商家的这种“霸占”公共资源的做法,在某种程度上加重了市民停车的负担,希望有关部门能尽快解决这一问题,还路于民。

市民张先生告诉记者,这种“只管自己不顾他人”的自私做法实在令人气愤。

市民陈女士表示,她开车出门没少因为停车的事情生气。以前市区的一些临时停车场都是公用和免费的,可近几年随着车辆增多,很多商家就明确表示,如果不购物、不住宿、不吃饭,就不能在这里停放,否则就要收费。她有时实在找不到地方停车,就会与看管的保安吵上一架,最后才愤然离开。

## 部门声音:停车场点乱象丛生

记者从市城管局了解到,根据《城市道路停车管理办法》规定,宾馆、酒店、商场因营业需要在门前设置停车泊位和非机动车停放点的,经营单位应当向行政主管部门提出申请,由行政主管部门会同相关部门统一规划。任何单位和个人不得擅自设置、涂改、毁损、撤除停车泊位和非机动车停放点及其设施、标志、标线。不过,从今年6月份以后,停车权限职能已下放至各辖区办事处。

据川汇区陈州办事处相关负责人介绍,针对万果园名品百货门前的护栏,他们曾多次清理,但不久就会反弹。采访当日,他们已再次向辖区内的迪信通手机商城和万果园下达限期整改通知,如果不整改将强制拆除。据小乔办事处相关负责人介绍,很多连锁超市都存在圈占行为,在中心城区起到了“坏榜样”的负面效应。人和办事处相关负责人表示,办事处对位于北花园附近的一家万果园生活超市曾上门指出不准侵占盲道,对方当场表示会进行整改,但一直没有将护栏撤走。多个办事处的相关负责人在接受采访

时表示,大型的连锁超市、商场和酒店等颇有些“自恃店大”,经常置辖区办事处的管理于不顾。

而实际上,像万果园和一峰这样的圈占行为并不是个例。在市区不少道路上,餐馆、酒楼、宾馆、专卖店等商家也在各自门前的空地上人为设置障碍将其占为己用,禁止他人停车。

据市城管局相关负责人介绍,由于种种原因,目前中心城区的停车场点在管理上较为混乱,特别是一些收费停车场点,他们拿出五花八门的收费许可手续,但大都不正规。办理收费许可手续要由发改委、物价、城管、交警、各区和办事处等多部门把关,看位置如何,设置成什么样,数量多少等,不能一家说了算,经共同议定后才可下发收费许可证。目前,由于停车场管理和收费停车场的建设刚刚下放至各辖区办事处,因此办理收费许可证这一工作,各区协同办事处一起,正在统计、审核中。

## 记者感言

记者在采访中了解到,市区除了一小部分由城管部门和个别办事处规划的停车场点外,无论是收费的还是免费的,数量还很少,根本无法满足庞大的停车需求。

如今,市区各条道路的车辆乱停乱放

现象仍然突出。乱停车已属不该,但个别商铺却将公共道路圈占,使其变成“私家停车场”,这明显有侵占公共资源为己谋利的嫌疑。试想,如果每个商铺都随意将自己门前的道路圈占成自己的“私家停车位”,那整个城市的管理不乱套了吗?