

夏季汽车自燃率高 保养和自救是关键



夏季是汽车自燃的高发期，每年都有汽车自燃的新闻。夏季气温过高，在烈日下暴晒或者是长时间用车后，多少会出现一些自燃隐患。记者向专业的维修师傅了解了一下防止汽车自燃的知识，对方表示汽车自燃最容易发生私自改装或者是不按时保养的车辆上，可见汽车常规保养对于车辆健康有着十分重要的作用。

很多自燃情况是发生在改装车辆上的，许多车主为了追求驾驶乐趣和刺激，大手笔的改动车内，尤其是发动机这个动力元件。也因为这样大手笔导致车内电路系统出现异常，连电是导致自燃最直接的因素。因此广大网友们切勿冲动改装，改装后也要到专业4S店处检查电路是否遭到泡坏。

在访店时遇到一车主董先生，因家中三代与车打交道，他自己对防止汽车自燃也有着一定的心得体会。最重要的是，行车时尽量绕开坑洼路面，以免导致汽车连电，而私自改装则是最不应该的。此外，若电路出现老化的迹象，一定要及时到4S店更换，以免出现漏电的情况。

一般情况下，车辆的电路系统若没有经过改装或其他人为因素，出现老化的情况是很困难的；但是为了方式电路系统的老化，车主可以利用绝缘橡胶将线路爆过，若线路破损严重则需要到4S店进行更换。

常规检测——防冻液更关键

除了以上电路问题之外，记者从专业维修师傅处了解到，夏季常规维修保养中防冻液是最为关键的。范师傅表示，每次车辆保养时，他都会仔细检查防冻液的液位，更换发动机机油。根据车辆保养手册上的时间和公里数，来判断是否更换空滤，假如没到更换时间，会清理空滤。

车内指示灯给您提示

电路系统是否也可以通过车内的仪表盘反映出来，范师傅提醒广大车主，若在行车时看到指示灯突然亮起或者出现异常，需要及时停车并于4S店专业维修人员沟通，了解情况之后判断是否可以继续行驶。若可以继续行驶，则开车就近到4S店维修，若车主不能确定是否继续行驶，则需要与4S店救援。

如果真的发生了自燃，我们应该怎么办？在汽车浓缩的狭窄空间内，线路、汽油等各种易燃易爆品相互交错，一旦着火，汽车将可能会在短短几分钟内付之一炬。那么在第一时间内我们该如何迅速实施自救，并降低汽车的损失程度呢？

第一步，当汽车在行驶途中，司机突然发现车头部分冒出火苗或者黑烟时，应立即靠边停车，然后熄火，因为关闭电源能够迅速断开油泵，减少汽油燃烧。

第二步，司机在关闭电源后，应迅速离开燃烧的汽车车厢。

第三步，离开车厢后，司机应马上拿灭火器去查看火情。在查看火情时，不要贸然地打开汽车前机盖，而应先将前机盖开条小缝，等氧气进入一会儿后，再慢慢全部打开，用灭火器进行扑救。因为一旦猛地打开机盖，氧气会迅速进入，汽车火焰将突然变大，容易烧伤自己。

第四步，用灭火器扑救时，应对准油箱和燃烧的部分降温灭火，避免爆炸。同时，拨打119求救。

第五步，如果你已经投保了汽车自燃险，这时你则必须做到：保护好汽车自燃现场；在拨打119时，同时要求对方派火灾调查人员一同到现场，因为到保险公司进行理赔时，必须要由火灾调查人员出具的调查文书作为依据。

(新华)

汽车科学保养 车辆六大系统特别养护技巧

汽车保养和汽车修理是密切相关的。修理中有保养，保养中有修理。在车辆保养过程中可能发现某部位或机件将要发生故障或损坏的前兆，因而可利用保养时机，对其进行修理。而在修理的过程中，对一些没有损坏的机件也要进行保养，这是很自然的事情。那么，在我们日常生活中要如何保养我们的汽车呢，我们一起来看下面的信息。

一、变速箱的清洗保养(自动变速箱)

常规情况下，汽车每行驶20000km~25000km时清洗保养一次，或遇变速箱打滑、水温偏高、换挡迟缓、系统渗漏时清洗保养一次。清除有害的油泥和漆膜沉积物，恢复密封

垫和O型圈的弹性，使变速箱换挡平顺，提高动力输出，彻底更换旧的自动变速箱油。

二、润滑系统的深化保养

润滑系统主要作用就是对汽车发动机的各个部件进行有效的润滑，以防过度磨损。在常规情况下，汽车每行驶5000km~10000km时就需要清洗保养一次，在遇到发动机噪音过大，加速无力，水温过高时也需要清洗保养一次。清洗发动机内部的油泥和其它积物，避免机油高温下的氧化稠化，减少发动机部件的磨损，延长发动机寿命，提高发动机动力。

三、制动系统的清洗保养

汽车每行驶50000km清洗保养一次，或遇ABS反应过早，过慢时清洗

保养一次。清除系统中有害的油泥漆膜，清除超高温或超低温时工作失灵的危险，有效防止制动液变质过期，彻底更换旧的制动液。

四、冷却系统的清洗保养

一般情况下，汽车在冬夏换季时应清洗保养一次，正常行驶中每6个月至8个月清洗保养一次，或者遇水温过高、漏水、开锅时清洗保养一次。清除导致发动机过热的痕迹和水垢，防止有害的腐蚀发生，避免并制止密封件和水箱的渗漏，彻底更换旧的冷却液。

五、动力转向系统的清洗保养

汽车每行驶40000km~45000km清洗需保养一次，或遇转向困难系统渗漏，更换动力转向机配件后，也须清洗

保养一次。清除系统中有害的油泥、漆膜，清除低温时的转向困难，制止并预防动力转向液的渗漏，清除转向噪音，彻底更换旧的制动转向液。

六、燃油系统的清洗保养(即清洗喷嘴、气门积碳)

常规情况下，汽车每行驶10000km~15000km时需清洗保养1次，或当你发觉引擎喘抖，迟滞和加速不良，冒黑烟，无力、费油时清洗保养1次。清除系统内部的胶质和积碳，防止有害的腐蚀发生，避免并制止密封件和水箱的渗漏，彻底更换旧的冷却液。

只要我们平时注意汽车的保养，注重细节，我们的汽车就能较好的维持新的外表。

(新华)

