

是否资深新手 欢迎对号几座

拥有这些特征 你就是新手

特征 1: 身体僵硬 眼光呆滞

两手紧握方向盘，身子坐得笔直，并且有前俯的趋势，这一定是新手。开车的时间越久，人就坐得越靠后，并且椅背也越放越斜，真正成了小卧车。

座椅调整有两个目的：舒服和安全。如果乘坐不舒服，可能会影响驾驶员的情绪，引发交通事故。但新手通常上路时精神高度紧张，座位调整得直且靠前，目的自然是能够增强视野。殊不知，过于靠前的座位不仅对于双手扭动方向盘造成影响，过于贴近方向盘中央的安全气囊，对驾驶者的安全也造成了潜在的威胁。其实在习惯了自己爱车后，驾驶座位的调节并不会对视野有太多影响，只要确保手脚对方向盘和踏板拥有足够的控制力，并将倒后镜调整到相应位置就可以了。

特征 2: 不送手刹 坡道溜坡

新手容易犯的一个错误就是冷启动开车时，忘记松开手制动，此举的后果是损耗车辆刹车系统，油耗上升，而且还会伴有焦糊的气味。新手在等红灯时，拉起手制动，然而车辆再行驶时就忘了松手制动。建议新手先养成“走车松开手制动、停车拉起手制动”的好习惯，把这个习惯培养成下意识的动作，是养成合理用车习惯的第一步。

特征 3: 突然转向 擅长急刹

很多车主都有这样的经历：好端端地开着车，忽然一辆车不打灯，毫无预兆地从旁边冲过来，可能是速度过快，又是一脚刹车，惊得你一身冷汗。当你正欲发作准备超过去时，才发现对方双手紧握方向盘，目不斜视直盯前方，原来是一个新手。

不打转向灯就超车、并线，是很多事故的诱因，也是很多新手犯错挨骂的老毛病。老师傅再提醒一遍：打左转向灯时主要看左后视镜，打右转向灯时主要看右侧后视镜，车流拥堵时必须观察左右后视镜里车身两侧的情况。平时就应该多加观察周围情况，对车辆前后左右的状态都做到心中有数，以便变线或急刹车时为其他车辆留出应变余地，避免事故发生。

特征 4: 选错车道 强行并线

在路口前不并线，快到路口时才恍然大悟，然后往车队里硬挤，情况尴尬的大多为新手上路。新手的情况不光是手生，而且路生。对道路的不熟悉，加上新手上路难免手忙脚乱，容易导致在路口外左顾右看，无所适从，直到接近路口方才意识到行错线路，想要再变线，不仅跨实线违章，而且徒增危险。因此，新手出车前应该事先规划线路，提前想好怎么走，路口前多看几眼路标指示牌，就不容易犯错了。另外，在长直路上行驶，新手要养成眼界开阔的习惯，不要紧盯着车辆前方的几十米远的地方。

特征 5: 停车歪斜 车头向内

停车场是最容易暴露新手身份的地方，那些把车停得歪歪扭扭并且还车头朝内的，多半是个新手。或许新手在马路上可以很好地掩饰自己的身份，但面对密集而狭窄的停车场，新手便头大了。由于不懂得判断两侧的车距，所以新手停的车要么让自己下不了车，要么让别人上不了车。有时候新手干脆偷懒，一头扎进停车位，但车头进入，不仅极容易剐蹭其他车辆，而且更是很难将车停正。

不做新手 严格要求自己

掌握城市路况

相对于其他驾驶环境，城市路况因其车多人杂，加上经常发生变化，让新手觉得格外头痛。如果能培养敏锐的观察力，对城市路况尽快了解，将对安全行车起到事半功倍的作用。

慎对非机动车

包括老司机在内，都会对城市里大量的非机动车和违章行人感到头痛，尤其是在他们随意穿行机动车道时更是如此。而以现有的交通法规来看，机动车与非机动车发生摩擦也很容易导致机动车驾驶者的经济损失。

不同年龄段的行人，在路上会有不同的动态，新手应该学会区别对待他们，根据不同的行人及时改变行驶方式，这对安全行车很有帮助。有些行人往往只顾行路而不顾机动车辆，驾驶者必须严密注意，否则易引发交通事故，因此要适时地以灯光或喇叭警示。而有些骑自行车或助力车的人低头只顾往前骑，在过交叉路口或在混合交通道路上行车时，驾驶者应注意这些莽撞的“骑士”，最好以中低速度行驶，随时准备制动停车，以此防备非机动车突然变线。要提醒的是，驾驶者在留意躲避非机动车时，要兼顾给周围机动车留有空间。

认清交通标识

为了方便观察交通标识，新手在开车时要注意路边、路上方设置的指示牌，视野要远要高，弄清交通标识指示的含义后再行车。接近路口时，在行车道上会有导向标志，新手往往会紧盯前方，忽略路面上的导向交通标识，导致了违章或者走冤枉路。因此驾车行至路口前方时要提前减速，注意观察路面和前方路口处的交通标识，正确选择自己的行车路线。

聪明选择跟车

新手反应较慢手慢，因此在跟车时更需要留意有哪些车是坚决不能跟的。一是不跟大型货车。大货车又宽又高，遮挡行车视线，车上货物有可能掉落而伤及自己的车辆和人员；二是不跟空驶出租车。空驶出租车在路上揽客，一旦发现有人打车，有些司机会突然刹车，这时跟得太紧又处理不当，就容易造成两车甚至多车的连环追尾；三是不跟公共汽车。公共汽车与大货车一样，容易遮挡行车视线，且有些公共汽车进出站强进猛出，有时还不打转向灯，

这时如果跟随距离过近或在其两侧，就比较容易发生事故；四是不跟外地车。外地车一般对市区道路不如本地人熟，故行车较慢且犹豫不决，忽左忽右，容易造成判断失误。在跟随以上四类车时，要适当拉开距离，并注意在有利于超车的安全条件下及时超车。

学会眼观六路

驾驶员坐在车里视野有限，单凭肉眼通常只能看清前方的情况，对于左、右和后方的情况，只能借助车内后视镜和两个车外后视镜了。一些驾驶动作如转向、倒车、并线和超车等，必须借助后视镜方能安全完成。因此新手上路首先要学会通过后视镜观察路况，进而实现“眼观六路”。

在实际驾车过程中，新手应当在保证车辆位于车道中央行驶且路况不甚复杂的情况下，强迫自己将紧盯前方的目光移出一些，用眼睛的余光分别观察后视镜、路面及车辆前上方，保持你的中心视野能扫视到广阔的路面状况——前、后、左、右、上和下。前方观察要尽可能远；后方观察靠中、左和右3个后视镜，看到后方所有车道上跟车的距离和速度；左、右观察从路的最左到最右，包括对面来车，左、右路边的停车、行人和路口里欲转出的车辆；往上要看看到路牌和信号灯；往下看要看到路面标志线和路面障碍。

离合不宜随便踩

对于驾驶手动挡车型的新驾驶者来说，刚上路时，油离配合一般都掌握得不好，容易熄火。为了避免在驾车过程中频频熄火，驾校的教练通常会让学员在碰到情况需要刹车时，先把离合踩到底再踩刹车。哪怕只是在正常减速停车时，也都要左脚先把离合踩下去，右脚才敢往刹车踏板上放。有的人刚从驾校出来，甚至养成了左脚一直不离开离合踏板，一有情况先踩离合的坏习惯，不仅严重磨损离合器，更是存在安全隐患。

先踩离合再踩刹车，要比先踩刹车后踩离合所需的制动距离长很多，特别是在车速快而情况紧急的时候，这个细微的动作就会带来更明显的差别。尤其在长下坡时尤其危险，如果先踩下了离合，就等于在空挡状态下滑行制动，放弃了发动机制动力，车辆的减速完全依赖于制动系统，长时间的高负荷刹车，很容易因刹车片过热而导致刹车力的严重衰退。

(南方)