



这些开车恶习 你得改

越来越多的人跨入有车一族，拿到驾照就说明一个人会开车吗？也许并非如此。驾照只能证明你已经通过了驾驶考试，这与会开车还有些距离。实际驾驶与考试是有天壤之别的，你每天开车上路，都有无数的不确定性等着你。不同的车主使用汽车，汽车的寿命也就有长有短，要保证你的汽车寿命更长一些，保证你今后的驾驶过程更安全高效，从一开始就要养成良好的驾驶习惯。



大力按开关按钮

车内电器设备的开关，在使用一段时间后按键可能会不够灵敏，如果经常暴力操作，很容易出现短路、断路等故障，影响车辆的正常使用。最容易出现问题的是音响 CD 按键、天窗开关按键、电动车窗玻璃按键、雨刷器喷水按键等。

高挡低速行驶

为了达到节油降噪的目的，一些手动挡车型的车主一味地降低发动机工作转速，有的甚至不到 1500 转/分钟就强行升挡。对于大部分中小排量的手动挡车型，应该至少将升挡转速控制在 2000 转/分钟左右。发动机长期处于高挡低速运行状态，可能会导致积碳的产生，从而出现动力下降、油耗增加。

过度热车

很多车主都习惯采取原地怠速热车的方式，事实上，原地怠速热车不仅效果有限，还浪费汽油和时间。正确的做法应当是原地热车 30 秒左右后，立即上路行驶。但由于此时引擎及驱动系统都尚未达到正常的工作温度，仍应将转速控制在约 2000 转/分钟之内，待水温达到正常后方可高转速运行。

油箱见底后才加油

有些车主很少去注意油箱的刻度，直到油箱警示灯亮起后，还再行驶一段距离再去加油，经常出现这样的情况，车辆的油泵寿命可能会大大降低。电喷汽车的燃油泵都是依靠燃油自身进行冷却，如果油位过低，极有可能出现油泵过热甚至烧毁的情况。因此，车主应当在油表显示最后四分之一刻度前为车辆补充燃油，保障油泵得到充分冷却，从而延长其使用寿命。

熄火后仍使用电器设备

车辆一旦熄火，蓄电池就处于只放电不充电的

工作状态。所以，如果长时间熄火后仍然一直使用车内的大功率用电器，这样可能会很快导致蓄电池彻底放电、车辆无法启动的严重后果。

单侧碾压减速带

很多车主在通过减速带时，喜欢只用一侧的轮子轧过去，认为这样冲击小，对车子损害小。实际情况却恰恰相反，由于长期受力不均匀，这种单侧碾压减速带的习惯，很容易伤害悬架系统并影响车轮的定位角。

原地打轮并把方向打满

对于一些新手来说，在移库或倒车时，经常会把车轮原地打满再移动车辆，因为对车辆的控制不是很熟悉，反倒会影响汽车的寿命。正确的方法是：等车轮开始滚动后，再同时配合车轮滚动的速度转动方向盘。车行驶快，就快速打轮；车行驶慢，就可以慢速打轮。尽量不要将方向盘打到底，保持一定的余量。如果停车位很狭窄，不得不打满方向盘后行车，也要注意尽量缩短打满的停留时间，最好保持在 10 秒以内。

长期在不平整路面停车

因为停车免费，所以车主会把车辆停在一些马路牙子、坡道等位置。长期让一侧车轮停在马路牙子上或者凹凸不平有坡道的路面上，会对车辆有较大的损伤。车辆长期处于不平衡的状态，会导致四轮落差过大，对车架造成扭曲，严重时甚至会影响到正常的开关车门。

停车水平有限 停车车轮不回正

很多新手司机勉强停入车位后就匆忙离开，并没有养成把车身调直、车轮回正的习惯。这样在不回正车轮的情况下长时间停车，极易导致方向机拉杆及防尘套损害，从而影响转向系统的正常工作。

会车、跟车不关远光灯

远光会让自己把路看得真真切切，却让对面车辆或前方车辆驾驶者的眼前一片茫然。其实，不要以为开远光灯就很安全，如果其他车辆看不清道路而发生事故，那你的车也通常不能幸免，你可能会为自己的恶习埋单。

堵车还加塞

前方堵车了，还开着车往前蹿，见空就往里面塞。更让人鄙视的是，开车往对面不堵车的车道上蹿，让对面的车也过不来，小堵变大堵，大家都走不了。还有素质更差的，把车开到公交车道或者非机动车道上，最终堵得水泄不通。

都市狂飙

城市道路的限速是多少？时速 40 公里、60 公里恐怕已经算是高速了吧。你开 70 公里/小时就是超速了，开 100 公里/小时？够胆量！如果街上没车没人也就罢了，大不了是你自己在玩命，可是在人多车多的闹市区狂奔，你是不是想“杀人”呢？

乱变道

见过从右边慢车道直接横跨 3 条车道到快车道上的车没有？这并不算稀奇，还有那种在路上玩“蛇形绕柱”的车，更牛。更有胆大者，越过双实线在对面车道超车，在对面车辆逼近的一刹那才紧急变道，驶回自己的车道，让对面车的驾驶员吓出一身冷汗。

其他不安全的开车恶习还有不少，诸如往车外扔垃圾、乱踩急刹车、乱鸣笛等，这里不再一一表述。其实违规违法的人几乎都知道自己在违规违法，也知道自己怎么开车会被别人讨厌。所以，请各位开车的朋友克制一下自己“作恶”的冲动，做一个文明的交通参与者。请记住：平和、安全地驾车，对你自己、对别人都是做好事。

(新华)