

一样的高温 不一样的身份

高温津贴发放“三六九等”现象令人忧

新华社北京 8 月 13 日电 (记者 梁建强 李金红) 酷暑高温,让人心燥,也晒出了一些让人心忧的景象:尽管已有明确规定,但对部分岗位的劳动者来说,高温津贴始终如一种“传说”,听过却没见过;即使是干着同样的工作,有人能领到补贴有人却只能“望天兴叹”……炎夏八月,高温津贴的发放中存在的多重问题,使得不少高温下的劳动者难以享受“清凉”。

身份有别:“福利发给有编制的人了”

早在 2012 年 6 月,国家安全生产监督管理总局、卫生部、人力资源和社会保障部等四部门发布的《防暑降温措施管理办法》就曾明确规定:用人单位安排劳动者在 35℃以上高温天气从事室外露天作业以及不能采取有效措施将工作场所温度降低到 33℃以下的,应当向劳动者发放高温津贴,并纳入工资总额。

然而,记者近日走访发现,在不少地区,这一规定在执行中走样变形,“正式工”的津贴能够领取,“临时工”却未能享受同等福利。

在湖北武汉,年逾五旬的雷春香已经从事环卫工作 30 多年。盛夏时节,地面温度高达四五十摄氏度,她每天都要清理道路上的垃圾以及废弃物,汗水时常把工作服浸得“像洗了一样”。她告诉记者,高温津贴能够及时发放。“去年是每天 8 元,今年涨到了每天 12 元。”

但并非各地的环卫工人都能如雷春香般幸运。记者在湖北及海南等地走访了解到,“临时工”难领高温津贴的现象比较普遍。在武汉市南湖大道附近区域,多名环卫临时工称“没有领到高温补贴”;在海口市滨海大道附近,环卫临时工同样表示未能领到相关补贴。

《防暑降温措施管理办法》中还指出,用人单位应当为高温作业、高温天气作业的劳动者供给足够的、符合卫生标准的防暑降温饮料及必需的药品。但接受采访的环卫临时工也多表

示,并未领到饮料或者药品。“福利都发给有编制的人了。”

行业有别:建筑、快递等行业漏发成“潜规则”

“我们一般中午是最忙的,都是在太阳下面晒着,却从来没有领过高温津贴。”快递员肖海涛在一家连锁快递公司的荆州分公司工作了两年多,他表示,从未见到公司发放过高温津贴。

在海口市国贸十字一家建筑项目工地,来自四川的建筑工人赵师傅正在搬运钢筋,烈日暴晒下,他不时用已经发黑的毛巾擦拭额头和脸颊上的汗珠。“我做建筑工人这么多年,每年都顶着大太阳施工,从来没有领过高温津贴,能按时发工资就不错了。”记者随后根据该项目公示栏,致电该项目建设单位和施工单位,但电话均处于关机状态。

在宜昌市发展大道上的一家汽车修理公司,修理工谭远磊表示,修理车间中的温度在 33℃以上很正常。“但我们这个是民营企业,没有发过高温津贴,买个西瓜或者准备一份绿豆汤的情况都很少。附近的修理公司也没听说发过。”

记者调研发现,建筑、快递以及修理行业等企业漏发高温津贴的现象较为普遍,俨然成为了业内“潜规则”。不少企业根本没有发放;少数企业虽然发放了津贴,但发放标准明显低于当地规定的统一标准。

荆州市总工会去年曾对中心城区 36 家企业防暑降温工作进行了检查,发现三成企业高温津贴发放不到位。其中,不少企业是建筑、快递等类别的企业。

高温津贴发放岂能分“三六九等”

“用人单位未按规定支付劳动者高温津贴的,劳动者有权向人力资源社会保障部门举报或依法申请劳动争议仲裁。”宜昌市人力资源和社会保障局相关负责人介绍。

不过,出于担心“得罪公司”或者“丢掉工作”等原因,尽管



新华社发 朱慧卿 作

高温津贴中存在因人而异或是因岗而异的现象,许多建筑工人、环卫工人以及快递员等也不会向有关部门举报或是申请劳动争议仲裁,对高温津贴落空“敢怒不敢言”的现象比较普遍。

江西省社会科学院经济研究所所长麻智辉认为,一些民营企业不发放高温津贴是为了削减用工成本有意为之。在当前就业形势趋紧状态下,劳动者处于弱势地位,一些劳动者为“保住饭碗”而选择了沉默;也有许多进城务工人员,并不知道高温津贴的存在。

“现在的规定还是比较笼统,对于具体到什么样的环境,满足什么样的条件的要求有待进一步细化。”中国社科院社会学研究所社会政策研究室研究员杨团说,目前,对于不发放高温津贴单位的处罚力度也比较轻,有必要将高温津贴政策变成明确的法律法规条文,避免企业在执行中将员工分“三六九等”或“打折扣”甚至不予发放。

专家指出,高温补贴只是劳动保障体系中的一环,应当建立起多元监督机制,鼓励更多社会化组织参与劳动保障领域的监督。地方工会等组织也应加强检查等,对违反相关劳动保障制度要求的企业或单位进行曝光并督促整改。麻智辉指出,此外,也应探索一定的激励措施,提高劳动者维护自身合法权益的积极性。

上海纪念“八·一三”淞沪会战爆发 77 周年



8 月 13 日,在上海淞沪抗战纪念馆,市民向先烈献花。

当日,纪念“八·一三”淞沪会战爆发 77 周年活动在上海淞沪抗战纪念馆举行,500 余名社会各界代表向先烈敬献鲜花,呼吁人们牢记历史,珍惜和平。

新华社发

廉政广告上公交



8 月 13 日,一辆贴有廉政广告的公交车行驶在福清市街头。

近日,福建省福清市“廉政公益广告”在全市主要线路的公交车上和公交候车亭里亮相,通过廉政格言、廉政漫画等形式,广泛宣传廉政文化。

新华社记者 张国俊 摄

鲁甸灾区出现假冒军人行骗

新华社云南鲁甸 8 月 13 日电 (记者 曾兵 王德思) 成都军区抗震救灾联合指挥部临时新闻发言人赵丕聪 13 日表示,近日有人冒充军人在地震灾区以“有急事回部队没有路费”为由,向灾区群众借钱趁机行骗。接到群众举报后,部队及时向公安部门通报了有关情况,两名犯罪嫌疑人已被抓获。

赵丕聪指出,鲁甸地震灾区是革命老区,抗震救灾中人民群众和子弟兵结下了生死与共的深厚感情。一些不法分子利用人民群众对子弟兵的信任,假冒军人违法乱纪,严重损害了军队形象。他提醒灾区群众提高警惕,增强辨别能力,遇有可疑情况及时向部队通报或向公安机关报警,防止自身财物受到损失。

赵丕聪强调,我军历来对执行群众纪律有着严格要求。成都军区抗震救灾联合指挥部先后两次下发通知,要求救灾部队严格执行群众纪律“十不准”,严防发生军民纠纷、侵犯群众利益的事,始终做到秋毫无犯、守纪如铁。同时,要求部队立足自身搞保障,不给地方政府添麻烦;协助地方发放救灾物资要手续齐全、交接清楚;清理废墟发现的现金和物品要当面点清,接受的慰问物资要以适当形式转赠灾区群众,树立威武之师、文明之师的良好形象。

赵丕聪介绍,抗震救灾部队还聘请了部分乡村干部和民兵骨干担任群众纪律监督员,每天对官兵执行群众纪律情况进行监督,目前没有发现违反群众纪律的事。

葛洲坝首次对靠船墩进行修缮

新华社宜昌 8 月 13 日电 (记者 刘紫凌 梁建强) 记者 13 日从长江三峡通航管理局获悉,三峡通航部门当日起将对葛洲坝三江上引航道的 15 个靠船墩进行大修。修缮工作旨在修复缺损、完善功能、综合提升葛洲坝三江航道靠船墩质量。这也是建成 30 余年间,葛洲坝首次对靠船墩进行集中修缮。

葛洲坝三江上引航道左右两侧共设有 15 个靠船墩。其中,左侧为三号船闸上游靠船墩,有靠船墩 6 个;右侧为二号船闸上游靠船墩,有靠船墩 9 个。每个靠船

墩的顶面及侧面均布设有固定式系船柱,供下行船舶待闸靠泊。这些靠船墩从建成投入使用至今已有 30 余年,因使用频繁,靠船墩顶部系船柱存在磨损严重、断裂,甚至缺失等问题。

三峡通航部门介绍,此次大修的重点包括对系船柱龛钢、临水侧混凝土等进行修复处理,并将加铺混凝土结构,更新 25 个系船柱等。工程将采取分段施工方式,以确保船舶通航和工程施工两不误,预计将于今年 10 月全部完工。

沟口嘉夫:杀害中国爱国者

据沟口嘉夫 1954 年 8 月、1956 年 6 月笔供,他 1910 年出生,日本长崎县人。1933 年 10 月来中国东北参加侵华战争,曾任伪满洲国哈尔滨地方检察厅检察官等职。

重要罪行有:

1943 年 3 月~6 月,“我在巴彦处死了中国爱国者 9 人,另有 4 人在讯问中死在监狱内,所以我共计杀害了 13 人。”

1945 年 6 月,对被捕的“中国爱国者 30 人予以起诉,并提出了 3 人处以死刑”。“8 月 10 日至 13 日,在哈

尔滨道里监狱内,对该 3 名中国爱国者执行死刑”。

1945 年 6 月,起诉被俘的东北抗日联军第三路军指战员、抗日救国人员等 35 人,“孙国栋队长等 15 人处以死刑,20 人处 15 年以上徒刑”。“同年 8 月 10 日至 13 日,在哈尔滨道里监狱,对孙国栋队长等 15 人执行了死刑”。

日本侵华战犯笔供