

秋季保养汽车秘诀 让爱车轻松过秋天



在经过一个炎热、高温、多雨的夏季后，终于迎来了凉爽的秋天。俗话说，一场秋雨一场凉。秋雨之后，给人的感觉极其舒爽，但这季节转换的温差变化，人最容易感冒生病，汽车如人，如果日常不好好保养，小毛病积少成多，最后就会成为大故障。下面，编辑就介绍秋季汽车保养小常识，让车主轻松迎

接秋天。

车身：不仅仅是为了美观

自然环境中的尘埃、风雨给爱车的油漆造成了不小的伤害，彻底的清洗必不可少。另外，由于夏季雨水中雨酸的腐蚀和夏季强光的直射，汽车漆面难免会被氧化，在换季之时，最好为爱车表面做一次从清洗、抛光

到打蜡、封釉或镀膜的一系列美容养护，这些都能对汽车的车底漆或是汽车起到保养作用。

内饰：清洗、消毒除异味

说到外观，内饰绝对是体现车主品位的最佳体现，车主要对车辆内饰进行一次全新“大扫除”。仪表盘需要用各种不同厚度的木片或尺子片，把头部修理成斜三角、矩形或尖形等不同样式，然后把它包在干净的抹布里面清扫仪表盘，灰尘打扫干净后，用专用仪表蜡一喷，过几秒钟仪表盘就会很干净。清洗真皮座椅能够避免真皮过早老化，车主应及时清理真皮上的油污以及灰尘，对真皮座椅的使用寿命有很大的延长作用。

空调：彻底清洁很重要

炎热的夏季让空调长期处于超负荷运转的阶段，空调冷凝器和水箱冷凝网上都聚集了不少杂质，不及时清理干净，会缩短空调使用寿命，而且容易滋生细菌，引发车内异味生成霉斑。长时间处在这种环境中，人会感到头晕、恶心甚至诱发呼吸道疾病。因此，进入秋季后应该为空调做一次彻底的清洗。空调系统清洗完毕后，建议更换新的空调滤芯或将原有滤芯处理干净再装回原位。

天窗：及时清理可延长寿命

天窗如果使用时间长了，会在滑轨和缝隙中藏有一些沙砾，时间长了，在框架、密封条的缝隙里会存有沙子，如果不及时清理，在雨季到来时，会降低天窗的密封性，从而引起漏水现象，此时只需打开天窗，用软布仔细清理一下框架里的沙子，就可以避免漏水。

发动机：检查机油刹车油防冻液

发动机使用一段时间后，尤其是经历过外处长途行驶的汽车，发动机内部会沉积一

层油泥。时间长了，会造成发动机耗油增加，功率降低，甚至给发动机造成损伤。趁着换季，要对发动机进行清洗。同时应经常检查发动机舱内的机油、刹车油和防冻液，看油液是否充足，是否变质，是否到了更换周期，这些油液犹如爱车的血液，到更换周期，一定要换掉，以保证油液循环的通畅。

轮胎：要及时补气保胎压

轮胎是汽车的“脚”，在车辆安全行驶中，它起着举足轻重的作用。在夏季，由于气温高，轮胎气压不宜过高，否则，会有爆胎的危险。到了秋天温度相对降低，要给轮胎补充胎压，保持在规定的胎压范围内。最好备一个气压表，定期测试胎压，胎压不足时及时充气。而隐藏在轮胎表面的胎纹也不容忽视，长时间会使胎纹逐渐变浅，所以车胎应当及时检查、修补或更换。

蓄电池：注意接线处绿色氧化物

进入秋季以后，汽车蓄电池的电极接线处是最容易出问题的地方，如果发现电极接线处有绿色氧化物，一定要用开水冲掉，如果这些绿色氧化物不冲掉，会使电瓶处于亏电状态，严重时打不着车。冲后再吹干，喷上用于防止氧化的防护剂加以保护。

底盘：保养着重在除锈

汽车底盘的金属材料接触雨水以后，容易出现生锈的现象，影响行车安全。因此，必须对底盘进行除锈处理，并检查底盘是否存在刮花、螺丝脱落等现象。在日常的洗车当中，注意不要用碱性清洗剂、洗衣粉等冲洗车身和底盘，否则会影响防锈效果并缩短防锈时间。不过，建议车主为爱车底盘装上“底盘保护装甲”，不易划伤，不会干裂、剥落，也可以防止因磕碰带来的底盘生锈。

(新华)

自动挡车使用常识 长时间停车勿挂D挡



在自动挡汽车使用中，有的车主对自动变速器的认识不足，沿用手动挡的操作方法驾驶自动挡车，造成车辆受损、车辆性能下降、寿命缩短。

高速行驶或下坡时挂N挡滑行

有些驾驶员为了省油，在高速行驶或下坡时，将换挡杆拨到N挡(空挡)滑行，这很可能烧坏变速器。因为此时变速器输出轴转速很高，而发动机怠速运转，变速器油泵供油不足，润滑状况恶化，而且对变速器内部的多片离合器来说，虽然动力已经切断，但其被动片在车轮带动下高速运转，容易引起

共振和打滑现象，产生不良后果。当下长坡确需滑行时，可将换挡杆保持在D挡滑行，但不可使发动机熄火。

长时间停车时仍挂D挡

装备自动变速器的车辆在堵车时，一些车主常常只踩下制动踏板，换挡杆却保持在D挡(行车挡)，并不换挡。若时间很短，这样做是允许的。但若停车时间长最好换入N挡(空挡)，并拉紧驻车制动。因为换挡杆在D挡时，自动变速器汽车一般有微弱的前移，若长时间踩住制动踏板，等于强行制止这种前移，使得变速器油温升高，油液容易变质，

尤其在空调系统工作时，发动机怠速较高的情况下更为不利。

在P或N以外档位误启动发动机

有些驾驶员在P挡或N挡以外档位启动发动机，虽然发动机不能运转(因为连锁机构保护，只能在P和N挡才能启动)，但有可能烧坏变速器的空挡启动开关。因为自动变速器上装有空挡启动开关。使得变速器只能在P或N挡才能启动发动机，避免在其他档位误启动时使汽车立刻起步往前窜。因此，启动发动机前一定要确认换挡杆是否在P或N挡。

加大油门就可换到高速挡

有些驾驶员认为只要D挡起步，一直加大油门就可以换到高速挡，殊不知这种做法是错误的。因为换挡操作应是“收油门提前升挡，踩油门提前降挡”。也就是在D挡起步后，保持节气门开度5%，加速到40km/h，快松油门，能提高到一个挡位，再加速到75km/h，松油门又能提高一个挡位。降低时按行车车速，稍踩油门，即回到低挡。但必须注意，油门不能踩到底。否则，会强行挂入低速挡，会造成变速器损坏。

(王伟华)