

马桶吸能开车门？鸡蛋砸挡风玻璃无法清理？抠掉车牌上的金属圆点能避电子眼？

这些 汽车网络传言 其实 都是大忽悠

用一个简单的马桶吸就能打开牢固的汽车门锁；而砸个鸡蛋到挡风玻璃上，连雨刮器都刮不掉这些蛋液；还有传言说，抠掉汽车牌照中的金属点，使摄像设备无法对焦，因此能躲避交警部门的电子摄像头。到底这些传言是否真实呢？记者近日就针对这些网络传言进行了测试和验证。

传言一：马桶吸能开车门

近日，一则名为《开车族震惊啦！汽车门就这样被轻易打开了！》的视频，在微信朋友圈中疯传。记者在这段不到1分钟的视频中看到，一名男子在一个马桶吸内喷了一些气雾剂，然后来到一辆锁着的面包车车门旁，猛力把马桶吸按在汽车外部的拉手架下方，随后再使劲将马桶吸拔起。接下来，面包车的车门竟然自动打开了。

视频中，该男子总共试了3辆汽车，车门均被轻易打开。记者注意到，某公众订阅号此视频的微信阅读次数达到近万次。

测试验证

记者在商场里购买了一个家用的马桶吸以及一瓶气雾剂，然后在小区里试验。

记者首先找了辆POLO车，按照视频上的做法，往马桶吸上喷了适量的气雾，湿润马桶吸。之后，将马桶吸猛地按在该车车门的拉手架下方。几秒后，再猛力将马桶吸拔起。但是，马桶吸是拔开了，车门却纹丝不动，没有像视频中那样顺利打开。

记者用同样的方法试了5辆不同品牌的轿车，期间适当地增加或减少喷气量，甚至换了另外一个马桶吸，但都无法成功将锁住的车门打开。

对此，南宁一家德系车4S店售后经理黄毅告诉记者，从机械角度来看，车门上锁后，是有机械插销卡在车门的锁扣上，根本无法凭借外力来拉开车门，而且，马桶吸也根本不可能达到能拉开车门的横拉力。所以，各款车型的车门根本没有视频中显示的那么脆弱，车主们不需要那么担心。

传言二：鸡蛋砸玻璃无法清洗

在互联网上，用“鸡蛋砸前挡风玻璃抢救”做关键词搜索，可以找到很多信息。主要的信息就是，“晚上开车时，有人用鸡蛋袭击前挡风玻璃，千万不要启动喷水功能并开动雨刷，因为鸡蛋液掺水后将呈白色，阻挡视线率高达92.5%，一旦你被迫停在路边，就成了劫匪的囊中物”。这条信息之前曾经在微博上大范围传播，如今又在微信平台上大规模爆发。

测试验证

为了验证该传言，8月26日下午，记者在南宁一条封闭道路上，和3位车友一起进行了实车验证。

第一次测试时采取不用雨刮水，仅用雨刮器清洁蛋液的方式。车友卢女士朝记者驾驶的正在行进中的车辆砸了一枚鸡蛋，记者立即打开雨刮器，发现除了蛋黄没办法刮干净外，大部分蛋清和蛋壳在没有喷出雨刮水的情况下也能刮掉，只有一些糊状的蛋黄留在了挡风玻璃上，的确有些阻挡视线，但并不影响正常驾驶。

第二次测试，采取砸蛋后使用雨刮器和雨刮水相结合的方式进行了试验。车友唐先生将一枚生鸡蛋扔在行进中的车辆前挡风玻璃上，看到鸡蛋在挡风玻璃上破碎之后，记者马上打开雨刮器并开启喷水装置，蛋液在短时间里就被清理到边缘处。虽然玻璃上还有少许残留的鸡蛋液，但并不影响视线。

测试结果表明，车主使用雨刮器和雨刮水同时清洗，鸡蛋液就会被基本刷干净，污物只会留在挡风玻璃的左右两边，总体上并不妨碍驾驶座的视线。可见，传闻并不准确。在实际用车过程中，真的遇到有鸡蛋砸到挡风玻璃上时，应尽快使用雨刮器和雨刮水多次刮洗挡风玻璃，是相当有效的清洁方法。

传言三：

抠掉车牌上的金属点能防电子眼

“只要把车牌上的那个白色小圆点抠掉或者遮挡住，即使被电子眼抓拍，拍出的照片也是模糊的。”近日，网上一则关于躲避电子眼的“妙招”，在微信和微博等网络社交平台上广为流传。记者在百度里输入“抠掉小圆点能防电子眼”字样，立刻搜索到了数百页的相关内容。有网友言之凿凿：车牌上的小白点是稀土金属做的，能够给电子眼提供微波信号，一旦将其抠掉或者遮挡住，就等于阻断了微波信号，电子警察的眼睛就等于给“蒙蔽”了。

测试验证

在南宁市琅东客运站，记者看到一辆出租车的车牌被抠掉了金属圆点，该辆出租车的驾驶员孔师傅告诉记者，“去年有一段时间，这个说法在出租车行业里很流行，我自己就抠了。”

他表示，从去年7月份抠掉金属小圆点后至今，他在高速路上已被拍到了两次超速，感觉这方法一点用都没有。而且，他还真没听说哪个同行是因抠掉了牌照上的白点而躲过电子眼拍照的。

抠掉小圆点后，是否真能防电子眼？南宁市车管所相关负责人告诉记者，车牌上的这个小圆点只是一个分隔符，这在机动车号牌的国家标准规范中有明确规定。与此同时，圆点也有防伪作用，但并不具备所谓的“给电子眼对焦”的作用。

这位负责人表示，电子眼可以拍摄到那些遮挡号牌的甚至没有牌号的车，抠掉金属圆点，电子眼就照不到的说法属无稽之谈。

记者采访交警部门相关负责人得知，此类行为属于故意遮挡号牌，按照规定，应当处以罚款200元、记12分的处罚。（南早）

新能源汽车推广应多方案并进

据报道，北京市上半年有9382个新能源汽车购车指标，但实际销量只有331辆；北汽新能源公司今年有1100辆电动汽车的订单，实际交车只有270辆，而其中只有100辆的车主安装了充电桩，大部分车主只能靠“飞线”来解决充电难题（从家中空调插座上接一根电线为电动汽车充电）。尽管北京市有文件，但仍然压不住物业这条“地头蛇”。

目前，国内累计生产新能源汽车约10万辆。有人计算过，国家对新能源汽车产业的补贴资金累计已经超过200亿元，平均一辆车20万元，如果按原定50万辆的目标，正好是1000亿元。但是50万辆在全部汽车保有量中，不过占百分之二左右，既不能解决大气污染问题，也无法缓解石油供应紧张的局面。

另一方面，有的新能源汽车生产厂商的电池产能告急。比亚迪惠州电池工厂铁电池产能为1.6GWH，处于满负荷运转状态，受电池产能制约，秦每月的产能约为800辆，未交付的订单大概还有8000辆。比亚迪宣布，融资42亿港元加快建设电池及配套产业。据推算，50万辆电动汽车电池的投资大约也是1000亿元。

由于基础充电设施不完善以及电动车在用途方面尚不能完全代替传统汽车，中国私人新能源车市场的发展还需要时间。中汽协负责人分析认为：“只有随着产品性能的不断改进、成本的下降、充电配套设施的完善、公共领域成功的示范运行以及北京、上海、深圳等一线城市私人领域新能源汽车的推动力度加大，未来新能源汽车私人消费市场才能被真正激活。”在此情况下，应该首先大力推广充电难度相对较小的插电式混合动力汽车。据深圳的经验，插电式混合动力汽车在上下班的里程内，完全可以纯电模式行驶，而周末长途出行又不会有里程忧虑，因此适合大量推广。

问题远不止于此。有人把中国的电称为“脏脏的”，因为我们80%的发电靠燃烧煤炭，这是世界上绝无仅有的。电动汽车每年耗电4000度左右（按行驶2万公里），而每吨煤可以发2400度电，每辆电动汽车相当于烧1.7吨煤。发展电动汽车的最佳模式应该是利用好谷电，但是现在电力部门已经改口，一个字也不提谷电的事。没有了谷电政策，民间投资充电站的积极性将受到严重打击。

美国页岩气革命产生了重大影响，以至于美国开始出口石油。中国页岩气虽然比美国还多，但是页岩气的开采需要大量的水，开采难度较大。最近，看到一份《沼气纯化、甲烷水合物储运和商业应用一体化》的研究报告，其中甲烷水合物俗称“可燃冰”，沼气的主要成分就是甲烷，沼气是可再生的生物质能源，而且可以利用农业秸秆、养殖业和生活废弃物来生产，化废物为资源，有利于保护环境。可燃冰可以小规模生产，可在零下5℃和略微加压条件下储存和运输，难度不高，可以利用现有液化天然气储运设施，双燃料汽车也是成熟技术，应该研究推广。

（贾新光）