

周口荷花市场北门 慢车道成了存车点 过往行人很闹心

城管部门:将派驻队员进行管理

□晚报记者 张擎 文/图

本报讯 “慢车道变成存车点造成道路拥堵,市民通行十分不便,非常闹心。”近日,市民王先生拨打本报新闻热线称,在周口荷花市场北门南侧,有人把新大新商场门前的慢车道变成了存放电动车的存放点,希望有关部门管一管。

9月3日下午3时许,记者在周口荷花市场北门新大新商场门前看到,在长约100米的慢车道上,停放着很多电动自行车和电动三轮车,侵占了三分之二的慢车道,过往行人不得不从快车道上绕行(如图)。“在慢车道上存车致使道路拥堵,影响了市民的正常通行,我希望有关部门尽快进行治理。”王先生说。

生说,在慢车道上存车的情况是最近才开始的。在这里存车,电动自行车收费2元,电动三轮车收费3元。

川汇区荷花办事处荷花社区相关负责人介绍,对于荷花市场北门慢车道成了存车点这一问题,他们接到多位市民投诉,曾多次对设立存车点的人员进行劝阻,但收效甚微。

川汇区荷花办事处城管中队刘队长介绍,此前,他们多次对荷花市场北门慢车道上的存车问题进行治理,但他们一离开,慢车道上又会存满车。今后,他们将加大治理力度,并派驻队员进行管理。

目前,城管队员已对荷花市场北门慢车道上的存车情况进行了治理,慢车道也恢复了畅通。



后续报道

连日雨水“助力”

周口公园景观湖湖水有所恢复



□晚报记者 张擎 文/图

本报讯 8月26日,本报A6版以《周口公园景观湖成“湿地”》为题,报道了周口公园景观湖的状况,引起市民广泛关注。连日雨水后,记者于9月3日再次来到周口公园,发现这里的湖水已连成一片(上图),湖中心有一些水鸟在觅食。

昨日上午10时许,记者围着周口公园景观湖转了一圈,发现前段时间因干旱少雨造成的景观湖湖水减少,形成一个个小水塘,如今已经连成一片。虽有部分湖底淤泥显露,但已无市民在此捕捉田螺。在湖中心,一些水鸟在觅食。在公园游玩的赵先生告诉记者,

近日雨水增多让湖水有所恢复,让人很高兴。景观湖不仅是公园的主要景观,还是市民茶余饭后休闲娱乐的好地方,他希望景观湖能早日碧波荡漾。

据周口公园相关负责人介绍,对于景观湖干涸一事,他们正在与市水务局协商,希望从贾鲁河调水通过公园内的凹冲沟对湖水进行补充。但由于今年天气干旱,雨水较少,凹冲沟内又有部分污水排入,需要大量的清水冲洗凹冲沟,所以短时间内湖水仍得不到补充。今后,他们打算在公园的凹冲沟与景观湖之间建一座调水厂,届时就可及时地对湖水进行调节,避免湖水再次出现干涸。

八一大道封闭整修 沿街门店生意锐减

施工方:工程将如期完工

□晚报记者 张志新 文/图

本报讯 记者昨日调查发现,市区八一大道(七一路至交通大道段)自8月下旬封闭整修以来,沿街门店门庭冷落,生意锐减。商家对此并无太多怨言,只是希望修路工程能按期完工。

昨日上午11时30分许,记者在八一大道(七一路至交通大道段)看到,该路段已被封闭,工人正在施工。道路东侧只留下宽约1米的人行道,市民骑着电动车也难通行。道路西侧留有四五米宽的人行道,但过往市民很少(下图)。

记者观察到,由于该路段通行不畅,沿街门店很少有人光顾。该路段东侧一家宾馆工作人员讲,施工后,该宾馆的入住率从70%下降到10%。

在该路段西侧经营电脑生意的李老板说:“自该路段封闭施工以来,我的生意下滑七成左右。目前只有个别老客户还来光顾。对于政府的民心工程,我们都支持,只是希望工程能按期完工,尽量减少商家的损失。”

据了解,八一大道(七一路至交通大道段)全长530米,施工方将采用冷再生技术对路面进行维修,预计工期1个月。

该工程相关负责人介绍,虽然近期雨水较多,但在该路段采用冷再生技术后,路面正处于养护期,并没有影响工程进展。目前,该路段即将进入柏油铺设阶段,工程将如期完工。

