

# 周口荷花市场北门慢车道成了存车点 过往行人很闹心

## 城管部门:将派驻队员进行管理

□晚报记者 张肇 文/图

本报讯 “慢车道变成存车点造成道路拥堵，市民通行十分不便，非常闹心。”近日，市民王先生拨打本报新闻热线称，在周口荷花市场北门南侧，有人把新大新商场门前的慢车道变成了存放电动车的存放点，希望有关部门管一管。

9月3日下午3时许，记者在周口荷花市场北门新大新商场门前看到，在长约100米的慢车道上，停放着很多电动自行车和电动三轮车，侵占了三分之二的慢车道，过往行人不得不从快车道上绕行（如图）。“在慢车道上存车致使道路拥堵，影响了市民的正常通行，我希望有关部门尽快进行治理。”王先生说，在慢车道上存车的情况是最近才开始的。在这里存车，电动自行车收费2元，电动三轮车收费3元。

川汇区荷花办事处荷花社区相关负责人介绍，对于荷花市场北门慢车道成了存车点这一问题，他们接到过多位市民投诉，曾多次对设立存车点的人员进行劝阻，但收效甚微。

川汇区荷花办事处城管中队刘队长介绍，此前，他们多次对荷花市场北门慢车道上的存车问题进行治理，但他们一离开，慢车道上又会存满车。今后，他们将加大治理力度，并派驻队员进行管理。

目前，城管队员已对荷花市场北门慢车道上的存车情况进行了治理，慢车道也恢复了畅通。



### 后续报道

## 连日雨水“助力” 周口公园景观湖湖水有所恢复



□晚报记者 张肇 文/图

本报讯 8月26日，本报A6版以《周口公园景观湖成“湿地”》为题，报道了周口公园景观湖的状况，引起市民广泛关注。连日雨水后，记者于9月3日再次来到周口公园，发现这里的湖水已连成一片（上图），湖中心有一些水鸟在觅食。

昨日上午10时许，记者围着周口公园景观湖转了一圈，发现前段时间因干旱少雨造成的景观湖湖水减少，形成的一个个小水塘，如今已经连成一片。虽有部分湖底淤泥显露，但已无市民在此捕捉田螺。在湖中心，一些水鸟在觅食。在公园游玩的赵先生告诉记者，

近日雨水增多让湖水有所恢复，让人很高兴。景观湖不仅是公园的主要景观，还是市民茶余饭后休闲娱乐的好地方，他希望景观湖能早日碧波荡漾。

据周口公园相关负责人介绍，对于景观湖干涸一事，他们正在与市水务局协商，希望从贾鲁河调水通过公园内的凹冲沟对湖水进行补充。但由于今年天气干旱，雨水较少，凹冲沟内又有部分污水排入，需要大量的清水冲洗凹冲沟，所以短时间内湖水仍得不到补充。今后，他们打算在公园的凹冲沟与景观湖之间建一座调水厂，届时就可及时地对湖水进行调节，避免湖水再次出现干涸。

## 八一大道封闭整修 沿街门店生意锐减

### 施工方:工程将如期完工

□晚报记者 张志新 文/图

本报讯 记者昨日调查发现，市区八一大道（七一路至交通大道段）自8月下旬封闭整修以来，沿街门店门庭冷落，生意锐减。商家对此并无太多怨言，只是希望修路工程能按期完工。

昨日上午11时30分许，记者在八一大道（七一路至交通大道段）看到，该路段已被封闭，工人正在施工。道路东侧只留下宽约1米的人行道，市民骑着电动车也难通行。道路西侧留有四五米宽的人行道，但过往市民很少（下图）。

记者观察到，由于该路段通行不畅，沿街门店很少有人光顾。该路段东侧一家宾馆工作人员讲，施工后，该宾馆

的人住率从70%下降到10%。

在该路段西侧经营电脑生意的李老板说：“自该路段封闭施工以来，我的生意下滑七成左右。目前只有个别老客户还来光顾。对于政府的民心工程，我们都很支持，只是希望工程能按期完工，尽量减少商家的损失。”

据了解，八一大道（七一路至交通大道段）全长530米，施工方将采用冷再生技术对路面进行维修，预计工期1个月。

该工程相关负责人介绍，虽然近期雨水较多，但在该路段采用冷再生技术后，路面正处于养护期，并没有影响工程进展。目前，该路段即将进入柏油铺设阶段，工程将如期完工。

