

一汽-大众蝉联六连冠

1至8月累计销量排名第一

最新数据显示,8月,一汽-大众国产车型终端销量达到144288辆,同比增长10.5%,市场份额达到10.5%,再次夺得国内车企销量冠军。这也是一汽-大众自今年3月以来,连续第六次夺冠。

今年以来,一汽-大众的销量一直保持良好的增长态势。1-7月,一汽-大众终端销量突破百万辆大关;1-8月,一汽-大众国产车型累计销量已达到1139156辆,市场份额达到10.3%,同样位居国内车企销量第一。大众品牌累计销量已超过83万辆,奥迪品牌也突破30万辆大关。

在细分市场上,一汽-大众各款产品持续热销,表现出领跑者的绝对优势。其中,捷达销量达到23408辆,“中国家轿第一品牌”地位坚如磐石。宝来以17673辆的月销量,在主流A级车市场保持稳健势头。高尔夫作为A+级两厢车的标杆,8月销售达到13901辆。速腾8月销量达到28151辆,同比增长16.9%,仍然是A+级别无可争议的冠军。同时,在B级车市场上,迈腾这款重量级产品也贡献了16381辆的销量。“最美的大众汽车”CC销量达到4159辆,同比增长26.8%。

随着九、十月份车市传统销售旺季的来

临,一汽-大众强势的市场表现更值得期待。从目前销售情况来看,一汽-大众必将顺利完成今年170万辆的目标。近年来,一汽-大众业绩高速增长。伴随着全线产品的热销,在“创·享高品质”理念指导下,一汽-大众体系能力也在逐步加强,未来战略蓝图清晰可见,可持续发展步伐稳健。随着新的基地建设提上日程,以及新产品的陆续投放,一汽-大众将秉持“创·享高品质”理念,在可持续发展的道路上稳步前行,向“中国最优秀的汽车合资企业”和“员工眼中最具吸引力的公司”两大愿景加速迈进。(一汽)

速锐 style 不彰自显

被誉为比亚迪五星双雄的速锐,凭借其配备全球领先的“遥控驾驶技术”,成为全球首款搭载此项高端技术的量产车型。

速锐搭载比亚迪最先进的黄金动力总成:1.5TI涡轮增压缸内直喷发动机,最大功率113kW/5200rpm,最大扭矩可达240N.m,配备6速手自一体DCT双离合自动变速器,换挡时间小于0.2S,百公里综合油耗6.5L,T涡轮增压更强劲动力,I缸内直喷更低油耗,D双离合自动变速器换挡更平顺。同时此款车底盘也是全新调教,前副车架增加左右纵梁和前横梁,加强了前悬的强度和刚度,增加了整车的行驶稳定性;后副车架采用内高压成型的拖曳臂式扭转梁,此成型工艺为国内合资中高端车型使用,这也是自主车企工艺升级的一次新跨越。与此同时,至臻品质,六级品质的保障,内外倾心流动美学的外观设计让您的速锐 style 不彰自显。(速锐)

周口龙耀江淮4S店举办易驾SUV瑞风S3新车上市发布会

□记者 戚团结 乔乔 文/图

本报讯9月6日上午,周口龙耀江淮4S店在宏源精品汽车城举办了易驾SUV瑞风S3新车上市发布会及媒体试驾评测会,媒体朋友们亲眼见证了江淮瑞风S3的独特魅力,也让大家亲身感受到瑞风S3带给我们的震撼体验。江淮汽车自去年推出瑞风S5之后,如今又给我们带来了瑞风S3,下面让我们看看它是一款怎样的车?

瑞风S3的造型设计出自意大利设计师之手,车身整体线条较为饱满,前格栅采用江淮家族式的“宝瓶口”,前脸搭配极富冲击力的镀铬装饰条,让整个车身从前方看起来霸气十足,大角度前倾的腰线贯穿连接感锐利的前后灯组,构成了瑞风S3过目难忘的第一视觉印象。

时尚的光带式LED日间行车灯,为瑞风S3这款易驾SUV带来令人过目不忘的高档感。在瑞风S3上,铝合金轮毂、前雾灯、顶行李架只有舒适型没有标配,而LED日间行车灯为全系标配。

动力方面,江淮瑞风S3全系搭载的都是1.5L自然吸气发动机,油耗仅为5.9L。该款机型最大功率83kW,最大扭矩146N.m。而变速箱方面,最低配的舒适型采用五速手动,其余两款手动车型采用6速手动,还有两款



新车发布会现场

搭载CVT无级变速箱的车型。

另外,值得一提的是,瑞风S3的官方百公里油耗为5.9L,而6速手动变速箱在此之中发挥了至关重要的作用,高速行驶下(100km/h),6档可以有效降低发动转速(2300rpm左右),从而达到更加的燃油经济性。

瑞风S3将会推出包含三种配置的5款

车型,我们此次试驾的是手动挡的车型。除了变速箱,它在配置上与自动挡顶配的配置完全相同。

瑞风S3符合SUV大空间的特点,并且在安全及舒适方面也下足了工夫,配置方面也领先于同级车型,6.58~8.48万元的售价区间也让该车在同级车中更加有竞争优势。超高的性价比让瑞风S3市场表现更加值得期待。

周口唐风雪铁龙4S店教师节感恩活动启幕

当秋的脚步款款而至,一年一度的教师节也随之来临。对每个人来说,从顽皮的稚童到青涩少年,再到风华正茂的生命历程,老师都是最值得我们尊敬和感恩的人。我们不忘感恩,我们不负所望,如今到了我们感恩回馈老师的时候了!至此,为庆祝我国第30个教师节,让“人类灵魂的工程师”能切身感受到东风雪铁龙对这一特殊群体的高度重视,周口唐风东风雪铁龙4S店特意推出“金九银十感恩教师”大型购车团购会活动,旨在表达企业对老师的敬意,同时也号召全社会将尊师重教的优良传统继续发扬光大。

即日起,教师本人或直系亲属凭教师资格证到店购车,即可享受全系车型最低优惠价格,更有神秘车型8.5折起售,分期购车更是急速审批。请广大老师一定不要错过了这次机会,也给我们一次感恩回馈您的机会!

周口唐风雪铁龙4S店全体员工由衷地感谢广大老师一年又一年的辛勤劳作,我们向您道声:“老师,您辛苦了。”(唐风)

续写 SAAB 安全

绅宝 D50 获 C-NCAP 五星评价

2014年9月6日,中国汽车技术研究中心公布了本年度第三批C-NCAP碰撞测试成绩。新晋上市的“北欧控”家轿绅宝D50,以53.5分获C-NCAP五星安全评价,成为自主A级车安全阵营的又一强兵。

此次C-NCAP评价采用了自2012年7月起实施的新版管理规则,相比旧版,新规更为严苛。下面,我们就根据此次碰撞测试情况,逐一解析绅宝D50的安全性能。

碰撞测试: 麋鹿角安全车身发挥关键作用

在正面100%碰撞、40%偏置碰撞以及侧面碰撞三大测试中,绅宝D50表现优异。以正面碰撞为例,该项测试中,由于车辆直接撞在不变形的刚性壁障上,瞬间产生的减加速度值非常高,对车辆引擎舱溃缩吸能水平,安全带、安全气囊等约束系统的优化匹配情况要求很高。

绅宝D50碰撞后,引擎舱吸能溃缩,A柱及驾驶舱均无明显变形,甚至前挡风玻璃都几近无损;前排气囊及侧气囊都在碰撞瞬间及时弹出,前后排安全带保持紧扣状态。

三项碰撞测试中,绅宝D50车内假人的表现也是可圈可点。正副驾驶座的假人都没有发生明显位移,身体与车身的接触点均属

于必然接触位置,后排假人和儿童假人均能保持正常坐姿。尤其是在最考验后排乘客保护力度的侧面碰撞中,由于车身侧面能够允许溃缩变形的空间非常小,因此在侧面碰撞测试中,B柱的安全设计及车身侧面结构的刚性是考核的重点。绅宝D50由于B柱无变形,后排假人的受伤情况明显低于其他车型。

碰撞测试充分展现了绅宝D50设计上的以人为本,对车内乘员实现了较全面的防护,这与绅宝D50的车身结构和选材用料密不可分。绅宝D50采用了源自SAAB的Safe Cage 麋鹿角安全车身,底盘前部的双加强杆、机舱三重溃缩设计,B字型且更宽大的防撞梁等特殊结构使其“刚柔并济”;“长鼻子”车头设计,进一步加大了溃缩缓冲区,减少碰撞时对乘员的伤害。其次,绅宝D50车身大量采用高强度钢材,尤其是车身承力的关键部位,高强度钢的使用比例达52%,超行业平均值5个百分点,充分保证了车身安全性。另外,18L超大容量的6安全气囊的配备,进一步降低了碰撞对乘员的伤害程度。

鞭打测试: 极致安全无细节疏漏

“被追尾”是较为普遍的交通事故。由

于后车突然撞击,出于惯性,人的头部会突然后仰,很容易损伤颈椎。所以,在追尾事故中,保护好颈椎尤为重要。为此,2012版C-NCAP规则增加了“鞭打试验”,即低速碰撞颈部保护试验,以测试追尾事故中对车内乘员颈部的伤害程度。

从测试结果来看,绅宝D50座椅上的假人运动幅度很小,没有明显位移,头部与头枕接触正常,得到了很好保护。除了头枕作用之外,绅宝D50的安全带也功不可没。源于对SAAB极致安全理念的继承,它的安全带卡扣采用了圆形设计,相比绝大多数车型采用的方形设计,受力更均匀,减少了脱扣危险,能为驾乘者提供更可靠的安全保障。

加分项: 丰富配置获满分成绩

除了碰撞和座椅鞭打测试项目,C-NCAP新规则将主动安全配置作为加分项引入评价体系,得分项分别为电子车身稳定控制系统、主副驾驶员安全带未系提醒、儿童座椅ISO FIX固定装置、侧面安全气囊和气囊。绅宝D50凭借全路保障(Anywhere)、全天智护(Anytime)、全家无忧(Anyone)的“北欧3A安全体系”,在此项评测中获得了满分。

绅宝D50搭载了德国大陆最新一代MK100车辆稳定控制系统(ESC),除了常见的ABS(自动防抱死系统)+EBD(电子制动力分配装置),更集成了CBC(弯道自动控制)、TCS(牵引力控制系统)、HBA(紧急制动辅助)、AYC(车身动态稳定控制)、DTC(拖滞力矩控制)等五大安全系统,可轻松应对车轮打滑、转弯过度或不足等危险驾车情形,降低事故发生率。

除此以外,绅宝D50还配备了Night Panel航空夜用仪表、主/副驾驶席安全带未系提醒、疲劳驾驶提醒、前/后泊车雷达等配置,进一步强化了车辆的主动避险能力。特别值得一提的是,绅宝D50设置了两组ISO FIX儿童安全座椅接口,更好地满足了现代家庭的出行需求。

综合分析,绅宝D50之所以能够在苛刻的新规则下获得五星成绩,源于其超越同级标准的周全安全配置,更根植于对SAAB安全理念的继承。众所周知,SAAB是唯一全系车型荣膺欧洲E-NCAP五星安全标准的汽车品牌。而SAAB 9-3系列更是连续5年获得IIHS(美国公路安全保险协会)顶级最佳安全性能奖Top Safety Pick Award,这一奖项也是国际公认的最具含金量安全奖项。源自SAAB 9-3技术平台的绅宝D50此次获得C-NCAP高分,不仅标志着北京汽车对SAAB技术的吸收和运用达到了更高的水准,更为中国家轿的安全技术进步起到了标杆式的带动作用。(绅宝)