



2014年9月23日 星期二

“我们的街道,我们的选择”

周口晚报

编辑/李哲 E-mail/zkwblz@126.com

“无车日”周口街头依旧车水马龙

□晚报记者 朱东一 文/图

本报讯 9月22日是“世界无车日”，但记者走访周口市区的市民，半数人不知有“无车日”，市区交通状况依然是“车如流水马如龙”（如图）。

据了解，每年的9月22日是“世界无车日”。“无车日”的宗旨是增强人们的环保意识，鼓励人们在市区使用公共交通工具、骑车或步行。

采访中，有半数市民表示不知道有“无车日”。私家车车主严女士说：“我还真不知道有‘无车日’，不过我们确实应该提倡低碳出行，一般上下班、接送孩子开车，平常去离得近的地方就步行。”11位接受采访的私家车车主中有5位跟严女士一样，并无“无车日”的概念。

采访中，张先生是了解“无车日”的，但他说，要做到“无车日”不驾驶车辆出行比较困难。“我家住在市区外环，平常上班开车虽然有时会遇到交通拥堵，但比骑车和坐公交车要快许多。有一次我坐公交车，等了30分钟才来一辆。公共交通不‘给力’，没办法不开车。”

尽管如此，多数接受采访的市民表示支持“无车日”。“近几年市区车辆保有量增多，拥堵现象频频出现，更重要的是车辆增多带来各种污染，每年咱这里都会出现雾霾天气。所以我们应该提倡低碳出行尽量少开车。”市民王先生说，“只要大家平常就能做到低碳出行，我想每天都是‘无车日’。”



9月22日是“世界无车日”，也是第五个“中国城市无车日”，今年的主题是“我们的街道·我们的选择”。

——相关链接

“无车日” 这些城市这样做：

青岛：促进多种交通方式并行
自2007年开始，青岛市已连续8年开展城市无车日活动。今年，青岛公交集团和交运集团为确保无车日期间市民正常出行，对当天的营运安全服务等方面都做了全面部署，调整了运行班次，加大了发车密度，让更多市民放下私家车通过公共交通工具出行。

烟台：倡导“公交优先”

“无车日”，烟台交警向全体市民发出“绿色出行、文明交通”的倡议，倡议有车的朋友们，给爱车放假一天，让空气清新一点。

烟台开辟公交车专用道，让公交车享有优先通行权，是改善城市交通环境、倡导低碳环保优化空气质量的一项举措。目前，烟台市交警部门在市区北马路、大海阳路、机场路、观海路和南大街，设置了五条公交车专用道。“公交优先”就是“市民优先”，毕竟乘坐公交车出行的市民占了大多数。让市民充分感觉到公交车快捷、安全、实惠，从而自觉改变出行方式，这样，城市交通管理就会进入良性循环。

德州：公交IC卡充值享优惠

德州开展“优选公交、绿色出行”公交出行宣传暨城市无车日活动，市公共汽车公司设计制作了2014年中国城市无车日纪念版IC卡，并在“无车日”当天开展充值优惠活动。

德州公交公司分别在德州市中心广场和公交公司客服大厅举办充值优惠活动。

晚报记者 张洪涛 整理

网友热议

“无车日”别只盯着车

□晚报记者 姬慧洋

本报讯 滚滚而来的私家车潮，让城市不堪重负，车辆的增多导致了各种城市问题：堵车、停车难、空气污染等。在这种背景下，引导市民合理使用车辆、选择绿色出行方式被提上了议程。9月22日，“世界无车日”市民在行动，网友也在行动。

“无车日”别只盯着车

关于“无车日”，龙都论坛的网友有着各自的见解。

网友“御史大夫”说，广州规定“无车日”当天政府公务车九成要入库。“无车日”不仅仅是停车不开，更多的是要改变政府和公众两个层面的认识。

网友“flower”说，“无车日”，不能仅仅盯着车是不是不开了。这样毫无意义。更多的时候，我们需要看到的是城市管理过程中，是否有便捷的公交路线、方便民众乘坐的公交车、方便民众选择非汽车出行，这才是关键。

“无车日”不是“禁车日”

网友不仅对城市管理提出意见，对“无车日”的定义也说出了自己的理解。

网友“套马杆的汉子”说，“无车日”是一种理念的宣传，是引导民众选择健康绿色的出行方式，而不是简单的禁止车辆通行。就他看到的情况，周口没有设立禁行区，车辆照常通行。但是关于这个节日的宣传并不是特别多。

网友“一巴掌拍死你”说，“无车日”中的“车”主要指“私家车”，公车也应该在这范围之内。

绿色出行人人有责

围绕“无车日”带给自己的反思，网友发表了各自的见解。网友“长春真人邱处机”说，对于公众来说，应意识到绿色出行人人有责。网友“英扎吉”说，不仅在这一天让爱车休息，全年365天都应多采用徒步、乘坐公交等交通方式，为减少道路拥堵、汽车污染作出贡献。网友“你语无伦次了”说，对于政府部门来说，应思考如何采取可持续交通政策，改善公共交通、步行和自行车交通出行条件，全面推进绿色交通体系建设，让更多市民弃车步行成为可能。



微信朋友圈里的“无车日”



晚报记者 张燕 供图

有些周口人是这样做的

环保系统“无车”上班

倡议全市人民“无车”出行

□晚报记者 徐松 通讯员 常兰军

本报讯 9月22日，全市环保系统工作人员“无车”上班。他们还围绕这一主题，开展形式多样的宣传活动，并向全市人民发出倡议：绿色出行，减少开车时间、减少空气污染。

9月21日下午，市环保局召开专题会议，要求全市环保系统工作人员在9月21日下午、22日“无车日”7时到19时乘坐公交车、骑自行车或步行上下班；除执行环境监察任务、应急监测等特殊任务的车辆外，环保系统公务车全部停驶。

环保技术人员介绍，驾驶一辆排量为1.6升的轿车，每天行驶里程约50公里，一年就是1.8万公里，以百公里10升的平均油耗计算，一年耗油为1800升。目前，周口市小型汽车保有量已超过20万辆，这样算下来，汽车消耗的能源量是一个巨大的数字。如果周口市每辆汽车停驶一天，城市大气和噪声污染都将有效减少，排放到大气中的氮氧化物也将大大减少。

“周口是我家，环保靠大家”，发展绿色交通，治理大气污染，建设美丽周口是我们共同的心愿和责任。为了身边的碧水蓝天，为了更美好的未来，周口市环保局向市民发出倡议，如果没有特别紧急的事务，请大家天天过“无车日”，经常绿色环保出行，用自己的实际行动践行“绿色交通，清新空气”的环保理念，为建设美丽周口打造清新自然的城市环境贡献自己的力量。 线索提供 罗景山

川汇区城南办事处呼吁：

“我们一起低碳出行”

□晚报记者 张燕 通讯员 孔贺华

9月22日是“世界无车日”，川汇区城南办事处开展系列活动倡导环保出行。

“按照办事处的安排，我在网上搜索了一些‘无车日’的相关信息，通过微信平台发给了同事，鼓励他们上班时环保出行。”昨日，城南办事处办公室一位工作人员说，这个倡议得到办事处其他工作人员的积极响应，平时开车的工作人员昨天或乘公交、或骑自行车，还有一些骑车上班的工作人员改为步行上班。一些工作人员还把自己绿色出行的图片在微信上晒了出来，同时，他们把收到的信息转发给各自的亲朋好友。

据介绍，城南办事处几年来坚持在“世界无车日”开展绿色出行活动，目的是把节约能源、减少排污的环保行动落实到每个人工作、生活的细微之处，增强了人们的环保意识。