

# 车保养看里程还是时间 七成车主看公里数

去年刚换了新车的赵女士，这几天频频接到4S店的电话，提醒她应该去保养了。赵女士查看了一下新车的公里数，首保过后才开了2000多公里，还不到要求保养的5000公里。赵女士提出疑问，4S店的服务专员解释说，保养是以时间3个月或过5000公里哪个先到为准的。

## 七成车主习惯看公里数保养

其实，大部分车主都遇到过类似的纠结事。车主邹先生特地查看了说明书，发现新车说明书上写着：行驶8000公里或6个月保养一次，但4S店却让他开5000公里保养一次。他

说：“现在4S店卖新车不赚钱，所以希望顾客短时间就去保养，恨不得4000公里就去保养一次。”因此，他一直是按照行驶里程8000公里做保养。他认为，车子根本不像车商说的那么娇气。

对此，记者委托4S店对部分车主进行了一个小型调查，结果显示，七成车主都是按行驶里程去保养的。

## 动车少建议半年保养一次

目前市场上流行的保养规则有2~3个对比标准，如里程数、保养间隔时间和发动机工作时间，一般车商都要求以哪个先到来执行。但如果平时用车少呢？记者咨询了多位专家和业

内人士，他们均表示，车用得少，那么至少半年要保养一次。

“厂家制定的保养周期是根据所使用的机油和零部件的质量来定的。”专家表示，比如机油，沃尔沃使用的是高档合成机油，可以1万公里或一年时间保养一次。但有的品牌可能采用的是矿物机油或半合成机油，保养周期就应相应缩短。

某汽车维修教研室副教授姚老师表示，动车少的车友如果实在吃不准，可以选择半年保养一次，因为这个时间对任何机油来说，都不至于发生变质问题。

(文惠)



# 秋高气爽 汽车保养正当时

经过一个炎热、高温、多雨的夏季后，终于迎来了凉爽的秋天。车主们在享受凉爽天气的同时，别忘了给爱车进行换季保养。

秋天的早上，露水较多，汽车表面往往很潮湿，如果爱车的表面有明显的刮痕，就应及时做喷漆处理，以免刮痕部位受潮而锈蚀。另外，由于夏季雨水中雨酸的腐蚀和夏季强光的直射，漆面难免会被氧化，在换季之时，最好为爱车的表面做一次从清洗、抛光到打蜡、封釉或镀膜的一系列美容养护。

夏天车内地毯及其他隐蔽处容易滋生细菌，随着秋季的来临，很有必要为爱车做一次彻底的内饰杀菌与清洁。做保养时，最好以专业的清洗剂配合高温内饰桑拿机，这样不仅能去除车内污垢、异味，同时还能

起到更好的杀菌作用。

经常查看全景影像系统、定速巡航系统、可触数字屏、车载蓝牙等智能科技配置表面是否有污渍。可以用压缩空气吹走灰尘；用专业的清洁剂、干净的抹布进行彻底清洁。

夏天汽车空调往往超负荷运转，汽车也经常会走一些涉水路面，致使空调冷凝器下部沾上许多泥沙，时间久了，就会使冷凝器发生锈蚀，从而缩短空调的使用寿命。因此，进入秋季，为爱车的空调做一次清洁保养就显得尤为重要。

到了秋天，轮胎要补充气压，以使其保持在规定的气压范围，同时，还应检查轮胎是否有刮痕，因为橡胶在秋冬季节容易变硬而显得较脆，轮胎易漏气。

(新华)



# 汽车制动蹄片的六个常规养护要点

制动蹄片关乎生命安全，必须谨慎对待。大多数轿车采用前盘后鼓式制动器结构，一般情况下前制动蹄片磨损的相对较快，后制动蹄片使用的时间相对较长，在日常的检查维护中应重点注意以下几个方面：

1. 正常行驶条件下每行驶5000公里对制动蹄片检查一次，不仅要检查剩余的厚度，还要检查蹄片磨损的状态，两边磨损的

程度是否一样，回位是否自如等，发现不正常情况必须立即处理。

2. 制动蹄片一般由铁衬板和摩擦材料两部分组成，一定不要等摩擦材料部分都磨没了才更换蹄片。例如捷达车的前制动蹄片，新片的厚度为14毫米，而更换的极限厚度是7毫米，其中包括3毫米多的铁衬板厚度和近4毫米的摩擦材料厚度。一些车辆带有

制动蹄片报警功能，一旦达到了磨损极限，仪表会报警提示更换蹄片。达到了使用极限的蹄片必须更换，即使尚能使用一段时间，也会降低制动的效果，影响行车的安全。

3. 更换时要换原厂备件提供的刹车片，只有这样，才能使刹车片和刹车盘之间的制动效果最好，磨损最小。

4. 更换蹄片时必须使用专用工具将制动



分泵顶回。不能用其他撬棍硬压回，这样易导致制动钳导向螺丝弯曲，使刹车片卡死。

5. 更换蹄片后，一定要踩几脚刹车，以消除蹄片与制动盘的间隙，造成第一脚没刹车，易出现事故。

6. 制动蹄片更换后，需磨合200公里方能达到最佳的制动效果，刚换的蹄片须谨慎行驶。

(维金)