

车保养看里程还是时间 七成车主看公里数

去年刚换了新车的赵女士,这几天频频接到 4S 店的电话,提醒她应该去保养了。赵女士查看了一下新车的公里数,首保过后才开了 2000 多公里,还不到要求保养的 5000 公里。赵女士提出疑问,4S 店的服务专员解释说,保养是以时间 3 个月或过 5000 公里哪个先到为准的。

七成车主习惯看公里数保养

其实,大部分车主都遇到过类似的纠结事。车主邹先生特地查看了说明书,发现新车说明书上写着:行驶 8000 公里或 6 个月保养一次,但 4S 店却让他开 5000 公里保养一次。他

说:“现在 4S 店卖新车不赚钱,所以希望顾客短时间就去保养,恨不得 4000 公里就去保养一次。”因此,他一直是按照行驶里程 8000 公里做保养。他认为,车子根本不像车商说的那么娇气。

对此,记者委托 4S 店对部分车主进行了一个小型调查,结果显示,七成车主都是按行驶里程去保养的。

动车少建议半年保养一次

目前市场上流行的保养规则有 2~3 个对比标准,如里程数、保养间隔时间和发动机工作时间,一般车商都要求以哪个先到来执行。但如果平时用车少呢?记者咨询了多位专家和业

内人士,他们均表示,车用得少,那么至少半年要保养一次。

“厂家制定的保养周期是根据所使用的机油和零部件的质量来定的。”专家表示,比如机油,沃尔沃使用的是高档合成机油,可以 1 万公里或一年时间保养一次。但有的品牌可能采用的是矿物机油或半合成机油,保养周期就应相应缩短。

某汽车维修教研室副教授姚老师表示,动车少的车友如果实在吃不准,可以选择半年保养一次,因为这个时间对任何机油来说,都不至于发生变质问题。

(文惠)



秋高气爽 汽车保养正当时

经过一个炎热、高温、多雨的夏季后,终于迎来了凉爽的秋天。车主们在享受凉爽天气的同时,别忘了给爱车进行换季保养。

秋天的早上,露水较多,汽车表面往往很潮湿,如果爱车的表面有明显的刮痕,就应及时做喷漆处理,以免刮痕部位受潮而锈蚀。另外,由于夏季雨水中雨酸的腐蚀和夏季强光的直射,漆面难免会被氧化,在换季之时,最好为爱车的表面做一次从清洗、抛光到打蜡、封釉或镀膜的一系列美容养护。

夏天车内地毯及其他隐蔽处容易滋生细菌,随着秋季的来临,很有必要为爱车做一次彻底的内饰杀菌与清洁。做保养时,最好以专业的清洗剂配合高温内饰桑拿机,这样不仅能去除车内污垢、异味,同时还能

起到更好的杀菌作用。

经常查看全景影像系统、定速巡航系统、可触数字屏、车载蓝牙等智能科技配置表面是否有污渍。可以用压缩空气吹走灰尘;用专业的清洁剂、干净的抹布进行彻底清洁。

夏天汽车空调往往超负荷运转,汽车也经常走一些涉水路面,致使空调冷凝器下部沾上许多泥沙,时间久了,就会使冷凝器发生锈蚀,从而缩短空调的使用寿命。因此,进入秋季,为爱车的空调做一次清洁保养就显得尤为重要。

到了秋天,轮胎要补充气压,以使其保持在规定的胎压范围,同时,还应检查轮胎是否有刮痕,因为橡胶在秋冬季节容易变硬而显得较脆,轮胎易漏气。

(新华)

汽车制动蹄片的六个常规养护要点

制动蹄片关乎生命安全,必须谨慎对待。大多数轿车采用前盘后鼓式制动器结构,一般情况下前制动蹄片磨损的相对较快,后制动蹄片使用的时间相对较长,在日常的检查维护中应重点注意以下几个方面:

1. 正常行驶条件下每行驶 5000 公里对制动蹄片检查一次,不仅要检查剩余的厚度,还要检查蹄片磨损的状态,两边磨损的

程度是否一样,回位是否自如等,发现不正常情况必须立即处理。

2. 制动蹄片一般由铁衬板和摩擦材料两部分组成,一定不要等摩擦材料部分都磨没了才更换蹄片。例如捷达车的前制动蹄片,新片的厚度为 14 毫米,而更换的极限厚度是 7 毫米,其中包括 3 毫米多的铁衬板厚度和近 4 毫米的摩擦材料厚度。一些车辆带有

制动蹄片报警功能,一旦达到了磨损极限,仪表会报警提示更换蹄片。达到了使用极限的蹄片必须更换,即使尚能使用一段时间,也会降低制动的效果,影响行车的安全。

3. 更换时要换原厂备件提供的刹车片,只有这样,才能使刹车片和刹车盘之间的制动效果最好,磨损最小。

4. 更换蹄片时必须使用专用工具将制动

分泵顶回。不能用其他撬棍硬压回,这样易导致制动钳导向螺丝弯曲,使刹车片卡死。

5. 更换蹄片后,一定要踩几脚刹车,以消除蹄片与制动盘的间隙,造成第一脚没刹住车,易出现事故。

6. 制动蹄片更换后,需磨合 200 公里方能达到最佳的制动效果,刚换的蹄片须谨慎行驶。

(维金)

