

智能穿戴设备悄悄来到咱身边



“也许，未来的某一天，下班路上的你，可以通过手机控制家中的智能家居，让电饭煲煲上可口的汤、浴缸放入温度适宜的热水、空调调节出舒适的温度……”周口一家大型手机卖场的经理这样描述未来物联网时代的生活。

时下，智能可穿戴设备已经悄然走下展台，走进我们的生活，让我们离未来物联网时代又近了一大步。在未来到来之前，可穿戴智能设备是目前最炙手可热的话题。

近年来，随着谷歌的智能眼镜、三星、索尼的智能手表以及耐克运动手环等产品的面世，智能可穿戴设备被普遍视为继智能手机后又一个巨大的蓝海。据了解，苹果公司最近发布的一款智能手表，可支持电话、语音回短信、连接汽车、身体监测等应用。此前，国内创业公司小米推出的智能手环，也一度成为业内外人士的关注焦点。近日，记者走访本地多家手机卖场得知，该手环可通过手机应用实时监测运动、睡眠效果。从智能水杯到智能体重秤，从智能血压仪到可穿戴视频，智能产品轮番登场。未来，你甚至可以期待把屏幕变成一扇“窗”，戴上眼镜，移动视角，就能看到虚拟物体的不同面，甚至

可以伸手触摸到。

众所周知，在智能家居领域，智能电视最先抢滩。记者在一家官方网站了解到，今年1月至7月，我国智能电视渗透率接近60%，远高于全球平均水平。可以自主点播、重播回放、查询付费的智能电视，受到消费者青睐。截至去年底，全国具有联网功能的互联网电视用户已超过4700万，开机使用率超过70%。

智能产品更加人性化，已经成为一个不可阻挡的趋势。据周口国宇手机城师艳伟经理介绍，伴随着大数据技术开发利用的逐步成熟，依托大数据实现数据采集与交换，是智能产品的又一重要特性。例如，佩戴健康监测设备，通过传感技术可以读取用户的体温、血压、心率等数据，上传到云端形成个人的身体数据库。同时，大量用户信息可以形成大数据，以提供疾病预测及健康建议。

(本报记者 范小静)

披着创新外衣涉黄违法 没门

快播涉嫌传播淫秽物品牟利案，近日由北京市公安局海淀分局依法移送检察机关审查起诉。从“风光无限的播放神器”，到“盗版色情的流氓软件”，再到“潜逃境外110天的王欣被押解回国”，“快播科技”与王欣的命运如何，要等待法院来做出最后的判决。

依法审查起诉快播，表明我国对网络涉黄“零容忍”的鲜明态度，更彰显出以法治思维彻底打掉业界“擦边球”的心态，让技术伦理渗入更多法律之泉。前不久，新浪、搜狐、腾讯、迅雷四大互联网公司都因涉黄被处罚。不仅如此，全国扫黄打非办还重拳出

击整治微博、微信、微视、微电影等“微领域”的涉黄违法行为。国家正以雷霆行动传递一个强烈的信号，不管是大公司还是小公司，只要涉黄违法，一律查处；无论传统平台还是小微平台，都不能给淫秽色情信息一丝一毫的生存空间。

近年来，一系列扫黄净网行动有力证明：违法分子的作案手段再怎么狡猾，采用如何超强的新技术，都难逃法律制裁。这不仅震慑了那些幻想为违法行为在互联网上寻找“避风港”的人，同时也警醒互联网企业，决不能充当涉黄信息的“栈道”，贪恋色

情内容的“污金”，一旦与法律法规背道而驰，就会前途黯然。

然而，扫黄形势依旧严峻。据统计，境内外每月新增各类色情网站17010个，境外色情网站占比为88.1%。而且绝大多数色情网站的服务器设在境外，这给国内监管带来很大的困难。这也意味着，网络扫黄不可能一蹴而就，低俗、色情信息的清理需长期坚持。

要让清朗之气充盈数字世界的各个角落，很重要的一点就是要扭转以“快播”为代表的互联网发展的野蛮思维。技术创新的自由驰骋，不能没有现实法律、社会规律的桎梏，否则飞得越远，就会摔得更惨。很长一段时间以来，互联网空间里一些不良企业故意回避“红旗原则”，滥用“避风港原则”，“快播”就是这样一个典型性的代表。这些自认

为技术超前、可以游走在法律“模糊地带”的想法，那些以为技术无罪、可以只管技术放任内容的行为，与其说是天真幼稚，不如说是为了利益不择手段。披着创新外衣干着违法之实，不仅快播难以成功，而且事实屡次证明，建立在这些想法基础上的产品创新，不管技术多么前沿也没有多少生命力，反会成为作茧自缚。

打击互联网和手机媒体传播淫秽色情信息，净化网络环境，是一项得民心、顺民意的工程。要用保护自己孩子免受淫秽污染的心态，共同抵制淫秽传播，共同净化网络。网民应依法文明上网，运营商和第三方也应履行社会责任，不搞表面的花拳绣腿，制定更加有力的措施、更加有效的办法，彻底斩断涉黄利益链。

(人民)



欧洲航空安全局(EASA)近日表示，航班在飞行过程中使用手机是安全的，包括航班起飞和降落阶段，此举将使得在飞机上全程使用手机成为可能。不过，各航空公司还需自行对此项规定做出安全评估。

新规落地还需时日

我国也在着手准备

EASA 方面表示，像移动电话这样的电子设备，可以在民航客机飞行期间打开，但各航空公司还需自行对此展开评估，确认飞机系统不会受到手提电子设备信号的影响，然后再制定出自己的执行准则。这意味着，这项新规在一些航空公司的实施有可能会被推迟。

此前，EASA 规定乘客在飞行过程中必须将手机调整为飞行模式。

“在使用移动电子设备的问题上，各个航空公司可能会选择不同的政策。不过，新规为欧洲乘客在任何飞机上用手机打电话或使用 WiFi 上网清除了最后的行政障碍，剩下的是技术问题。”EASA 方面指出。不过，有分析人士指出，新规落地还需时日。

中国方面，航空公众通信协会联盟专家委员周宏告诉记者，鉴于很多国家已经放开了手机“飞行模式”在飞机上的使用，民航局正在探索3000米以上高空允许使用飞行模式的可行性，目前技术验证已经开始，预计到2016年会有明确的结果，放开的可能性很大。

此外，随着国航、东航、南航相继试验机上WiFi系统，在飞机上打电话也正在研发当中。工信部泰尔实验室主任何桂立告诉记者，目前国内几大航空公司、通信运营商和研究机构正在筹备成立“机载公众移动通信联盟”，重点研究和解决在飞机上打电话的问题。

解读

飞机上打电话还需多久

欧洲民航分析人士称，目前在33000英尺的高空还没有手机信号，因此还不能打电话。同时，航空公司还需要投入不菲的费用在飞机上加装机载WiFi设备。此外，航空公司的调查显示，大部分乘客反对他们身边的人在飞行期间打电话。

“在飞机上打电话，重点是要解决手机信号与飞机电子导航系统的相容性问题，目前可行的方案有两种，并且在技术上都已经成熟。”何桂立表示，一种方式是在机舱外安装天线，通过卫星与地面基站取得联系；另一种是沿航路建设基站，向空中发射信号，实现机上通讯。

(京华)