

汽车电瓶罢工怎么办 六招帮你解除烦恼

汽车发展到今天，电瓶对于每一辆车来说都是必不可少的一个重要配件，其主要功能就是在车辆启动时，向发动机点火系统以及其他电子照明如车内氛围灯、车外远光灯、近光灯等设备供电。所以如果电瓶罢工，那么车辆就无法启动，车内电子设备也无法使用。

由此可见车主们平时对车辆点评的保养也尤为重要，一般情况下我们车内电瓶的使用寿命可以达到 3 至 6 年左右。尤其是原车电瓶，质量相对较好，使用寿命会更长一些。

由于电瓶属于高频率使用的车内配件，每次打火以及夜间照明都需要用到电瓶。有些车主电瓶使用时间仅有 1 年左右，往往是因为日常的使用及保养不当所致。

造成车辆电瓶早期失效的主要原因有很多，现在就为大家罗列几个重要因素：

首先是深度放电：也就是当车辆已经停驶，但是车上的照明或其他电子设备仍旧处于工作状态，这样电瓶就一直处于放电状态，长时间让电瓶处于放电状态会让

电瓶使用寿命大大降低。

过渡充电或引擎过热导致电解液挥发：由于电解液是由专用硫酸和蒸馏水按一定比例配制而成的，所以当车辆引擎过热时，肯定会加快蒸馏水的挥发，从而使电解液中硫酸与蒸馏水的比例不协调，导致电瓶使用寿命缩短。

发电机皮带过松导致充电不足：大家一定都知道，汽车的发电机就是在车辆使用过程中(除怠速状态下)向车上的电子设备供电，以及为电瓶充电，如果发电机上的皮带过松的话，会导致发电机向电瓶充电不足，从而影响电瓶的正常使用。

长时间对电瓶没有进行过维护：当车辆长时间没有使用过(6 个月及以上)，这时就不能依靠发电机为电瓶进行充电了，我们需要对电瓶进行单独维护、充电。长期停放可能导致电瓶电量流失，又不对电瓶进行维护的话，电瓶的使用寿命肯定会大打折扣。

有些车主可能会不清楚汽车电瓶何时需要更换，不必担心！下面为大家总结了需

要更换电瓶时可能出现的情况：

1. 车辆启动较平时困难，需要不止一次打火，感觉启动电量不足。
2. 车辆怠速时，前大灯很快由亮转暗，表明蓄电池电力不足需要更换。
3. 蓄电池寿命将至时，会影响到发电机的工作。通常会在车辆启动时发电机出现异常响动，一般为轻微的吱吱声，但三秒或更短时间就可能消失。随着电力越来越低，这个响动的频率和时间会逐渐增多。
4. 平时行驶正常，偶尔在停车后再启动就发现全车无电。这是因为蓄电池寿命将至时，启动电流不够，造成电池接头氧化物增加，出现全车无电的问题。

如果平时疏于保养，汽车电瓶突然罢工怎么办？下面再为大家支两招：

如果在城市内发生电瓶没电的情况，车主们可以找朋友，或旁边经过的车辆，用搭电线为自己的车辆电瓶搭一下电。具体操作方法是，将事故车电瓶的正负极用搭电线接好，然后再讲搭电线的另外两端接在救援车的电瓶上(救援车的电瓶要处于

工作状态)，这时再将事故车进行打火，然后尽快开到维修店对电瓶进行维修或更换。所以在车内常备搭电线还是很有必要的。

如果在郊区电瓶出现没电的情况，恰巧周围又没有可以帮助的过往车辆，那么只能用伤神费力的办法了(此方法仅适用于手动挡车型)。但是这个办法还是需要有一个帮手的，具体操作方法是先将钥匙开关打开，帮手在车外向前推车，当车开始运动起来的时候司机踩下离合将档位挂至 2 档，等车速慢慢升高的时候松开离合，再稍带一点油门，车辆即可被“憋着”。这个方法需要至少两个人合作，而且最好是下坡路段，否则实施起来非常有难度。

因此，蓄电池对车辆的正常运行起着非常重要的作用。蓄电池如果选择或使用不当，不但会大大增加车辆维修保养费用，还会影响到安全问题。所以对电瓶的日常维护与保养我们每一位车主都不容忽视。

(高风)



安全部件最易出现三大状况

汽车的一些重点部位是车主们应该经常注意的地方。

车主在平时保养汽车的时候，都是对汽车表面和内饰格外的注意，毕竟是自己经常看到的地方，但一些汽车的关键部位要用很长时间才会更换一次或者不经常更换，所以这些平时不是太注意的部件就会被忽视掉，其实，这些部位才是车主们应该重视的地方。

定期检查制动液高度

出现的状况：若制动液液量不足会使空气进入，制动会变得不灵敏。因此，最好每月定期检查制动液液面高度，注意制动液液面是否出现明显下降，品质是否变差，如果是就应及时添加或更换。

解决办法：制动液的收纳罐为半透明树脂制，罐子如果脏污只需抹布擦拭，就可以进行简单的目视检查。制动液应达到收纳罐的基准线，若制动液比前一

次检查大量减少时，发生故障的可能性很大，有可能发生漏液。同时，手动挡车装有离合器，这也需要注意其液量，如果液量减少而进入空气，就不能有效制动。

每一万公里检查一次制动液

出现状况：制动蹄片和制动碟是有使用寿命的，当它们磨损到一定程度时必须更换。一般在城市行市中，制动碟的寿命大约是 50000 公里。制动蹄片的寿命在 30000 公里左右，但是具体情况还要看车主的操作情况。

解决办法：制动蹄片最好是每 10000 公里检查一次。制动液一般是每行驶 50000 公里就应更换一次，若长期在潮湿地区行驶，换油周期要适当缩短。

异常情况仔细查

出现状况：在车辆拖底时很有可能会碰到制动液管；制动时汽车明显向左或向右跑偏；将制动踏板踩到底，但制动

效果不明显，并且连续踩制动踏板效果也无改善。

解决办法：车辆拖底后踩几脚制动，下车检查一下油管有没有变形或者漏油；汽车跑偏是前轮制动不同步所致，极易因制动抢左而发生事故，特别是在高速行驶时，必须马上到修理厂进行制动调校；制动效果很弱有可能是因为制动系统内混有了气体，需要到专业的维修站修理；如出现踏板过软、行程过长等问题，也要注意到维修点进行检查。

此外，长途行车后，应该对制动系统进行检查，检查制动管路是否有磕碰、损伤和泄漏情况，因为车辆在高速行驶时，飞溅起的石子打到底盘的制动液管上，会导致制动液泄漏或制动失灵，如制动液管被磕扁后还会导致单个车轮制动失灵。

(新华)

