

如今,周口市中心城区“构建大城管 创建文明城”的综合整治活动正如火如荼地开展。在各相关部门的共同努力下,周口交通秩序已经有了明显改观,老城区的脏乱差现象也得到有效遏制。

可是,与老城区整治的热火朝天相比,周口新区显得有些波澜不惊。尤其是连接新老城区、发展已初具规模的庆丰路,脏乱状况与“周口新区”这个名号很不匹配,让人颇为尴尬。正如上周致信本报的那位退休老干部所说,周口新区管理应及早下手,以免积重难返、重蹈老城区覆辙。那么,怎么让庆丰路尽快摆脱这份尴尬,并以此为鉴,让新区这张白纸最终能画出最好最美的图画?希望记者的实地走访能找到一些答案。



路面积水严重 垃圾四处散落

非机动车频频驶入快车道 究其原因

庆丰路上“坎坷”多

□晚报记者 宋风 文/图



记者直击 非机动车道被挤占

每天,人们行走在庆丰路上,经常可以看到这样一幕:电动车、三轮车、自行车在快车道上快速行驶,道路两侧的非机动车道形同虚设。

大庆路以东、人和路以西的庆丰路是连接新老城区的要道,也是东新区建设启动后,发展较为成熟的一条道路,而车辆随意乱行、行人乱行乱窜使这条路的交通秩序看起来杂乱无章。为什么行人和非机动车要和机动车抢道?近日,记者来到这条路上试图找寻答案。

记者从人和路与庆丰路交叉口沿庆丰路一路向西,看到道路北侧的非机动车道路面坑坑洼洼,破损严重,并不时见到有电动车、三轮车在快车道上驶过,道路两侧的非机动车道却人迹罕至。记者经过周口大道继续向西,看到路面状况也不容乐观。再经过中原路向西,在一处新建小区西侧,记者看到3辆大型货车停靠非机动车道上,道路三分之二以上面积被货车挤占,偶尔有电动车从货车与绿化带之间的夹缝中穿过,但多数非机动车选择在快车道上行驶。

记者再往西行,看到庆丰路北侧的非机动车道旁有一处垃圾中转站,此处路面下陷,积水严重,加之垃圾发出的阵阵恶臭,使得途经此处的行人和车辆纷纷绕行。

在该路段南侧的非机动车道上,记者看到都市村庄的门面房紧靠着道路,下了门面房的台阶就是非机动车道。由于空间狭小,没有停车位,停靠非机动车道上的车辆将路面占了大半。在此处,占道经营现象并不突出,只有少数商家“越线”。

在景园·盛世华都小区对面,一家建材经销商将挂着写有“××水泥、大沙,包送,上楼”字样广告条幅的卡车停靠在店前,将非机动车道占去近三分之一。该商铺隔壁是一家废品回收站,虽然经营场地被铁板遮挡,但仍有大量废品“溢”出墙外,两辆装有废品的三轮车停在非机动车道的南侧,将原本就不宽的非机动车道占去一半。而在废品回收站不远处,还停放着一辆车,使得该段非机动车道被占得“严严实实”。



垃圾占道



货车占道



路面坑洼不平



当事人言 停车占道 无奈之举

在庆丰路上经营一家商铺的张先生告诉记者,在该路段,商家基本会根据辖区城管部门的要求,在自家店面范围内经营,不会挤占非机动车道,但由于庆丰路南侧的非机动车道路面较窄,没有停车位,一些商家只好在不影响道路通行的情况

下,将车辆停靠在非机动车道一侧,这也是他们的无奈之举。

附近居民王先生告诉记者:“我平时出门都是骑电动车,可是这一段路的非机动车道路面坑洼不平,还有障碍物,我不得不选择走机动车道。我是哪里路好走就从哪里走。”



旁观者说 请先清除障碍物

记者随机采访了骑电动车在快车道上行驶的市民陈先生,问他为什么不走非机动车道?陈先生指着非机动车道说:“这种路,你愿不愿意走?我能放着好路(快车道)不走,往堆满垃圾和坑洼不平的路上挤?”

“最近庆丰路快车道上的路坑刚被填平,快车道上的路面相对来说比较平坦,而非机动车道不仅路面坑洼不平,而且障碍物非常多,如果想让市民遵守交通秩序,那要先请有关部门把路两旁非机动车道上的障碍物清理掉。”王先生说。

