

“澳中建交之父”惠特拉姆逝世

享年 98 岁 系澳首位访华总理

澳大利亚前总理惠特拉姆当地时间 10 月 21 日凌晨去世,享年 98 岁。他曾领导澳大利亚于 1972 年同新中国建立外交关系,并成为首位访华的澳大利亚总理,被澳大利亚各界称为“澳中建交之父”。

现任总理称失去时代伟人

惠特拉姆家人当天早晨发表声明证实了这一消息。他的 4 名子女在声明中说:“我们将永远怀念慈祥 and 慷慨的父亲,他为我们引领道路,启迪了我们的智慧”。

澳总理阿博特下令所有公共场合降半旗志哀。阿博特在一份声明中说,惠特拉姆是“他那个时代的伟人,激励一大批年轻人参与公共事务,他与中国建立了外交关系,而中国现在是澳大利亚最大的贸易伙伴,因此这对我们来说是一个持久的遗产”。

惠特拉姆所在的反对党工党领袖肖顿则表示,“整个国家失去了一位传奇人物”。惠特拉姆于 1972 年出任澳大利亚第 21 任总理,任内推行了一系列对澳社会影响深远的重大改革,例如推动承认土著人土地权利、废除“白澳政策”等。他领导澳大利亚与新中国建立外交关系,被澳各界尊为“澳中建交之父”。1975 年,惠特拉姆被时任澳总督约翰·克尔撤销职务。

中方称其为中国人民老朋友

中国外交部 10 月 21 日就澳大利亚前总理惠特拉姆逝世表示哀悼,并向他的家属表示慰问。

中国外交部发言人华春莹表示,澳大利亚前总理惠特拉姆是杰出政治家,是中国人民的老朋友,为促进中澳关系发展作出了重要贡献。中方对他的去世表示哀悼,向他的家属表示慰问。



惠特拉姆资料图片。

开启中澳建交大门的澳总理

惠特拉姆在担任总理短短的 3 年内,推行了一系列改革。他以政治家的远见与气魄,开启了中澳建交的大门,是澳大利亚最受尊敬的政治人物之一。

在任三年推行多项重要改革

惠特拉姆 1916 年出生于墨尔本郊区一个富裕的家庭,父亲是一名律师。惠特拉姆曾在悉尼大学学习法律,1941 年二战期间加入空军。退役后,惠特拉姆子承父业成了一名律师,并于 1945 年加入工党,从此开始了政治生涯。他 1952 年当选国会议员,此后地位不断提升,1967 年成为工党领袖。1972 年,在当时的执政联盟连续主政 23 年后,惠特拉姆率领工党取得了组阁权。他本人也登上了权力顶峰,成为澳大利亚第 21 任总理。

在任期间,惠特拉姆推行了一系列对澳大利亚影响巨大的社会改革,包括废除征兵制和联邦罪犯死刑制度,引入全民医保制度和免费大学教育,给予女性同等社会地位,承认土著人土地权利,并从越南撤兵等。他还终结了澳大利亚的种族主

义政策,使得亚裔能够在澳大利亚安居。

系史上首位被总督撤职总理

尽管建树颇多,惠特拉姆在国内经济方面的改革险些翻船。1975 年,因通货膨胀和失业率上升,惠特拉姆政府的一些部长卷入了冒险从海外借款的风波。

1975 年 11 月,因财政预算案无法通过,惠特拉姆与在议会中占多数的反对党陷入政治僵局。时任澳大利亚总督约翰·克尔未遵循以往国会有重大争端时征询总理意见的习惯,而是直接撤销了惠特拉姆的总理职务。这一事件被后世称为“澳大利亚宪政危机”,惠特拉姆也成为澳大利亚有史以来第一位被总督撤职的总理。

虽然被撤职,惠特拉姆仍担任工党领袖。但是,工党在 1977 年大选中失利,惠特拉姆辞去党领袖一职,随后逐渐淡出政坛。不过,他一直是工党的关键人物,并在国内政坛以及国际事务中发挥着重要的角色。

多次访华见过中国三代领导人

在惠特拉姆的众多政治遗产中,与中国建交无疑影响最为持久深远。早在 1971 年 7 月,惠特拉姆便率领工党代表团来到北京,并与当时的国务院总理周恩来举行会谈。当时惠特拉姆激动地向周恩来表示:如果他领导的澳工党在明年大选中获胜,他将立即决定同中国建交,并将尽早以澳大利亚总理的身份正式访问中国。

1972 年底,在当选总理数周后,惠特拉姆便宣布正式承认中华人民共和国,与中国正式建立了外交关系。1973 年,惠特拉姆宣布重新开放澳驻北京使馆。同年 10 月,惠特拉姆对中国进行正式访问,成为首位访问中国的澳大利亚总理,毛泽东、周恩来、邓小平分别会见了他。澳大利亚与新中国建立外交关系后,惠特拉姆曾 11 次访华。他自豪地说:“我是唯一见过中国三代领导人的澳大利亚领导人。”由于他开启了澳中建交的大门,澳各界尊他为“澳中建交之父”。 据新华社电

法石油巨头撞机身亡原因蹊跷 除雪车司机是“替罪羊”？

据新华社电 俄罗斯调查人员 10 月 21 日启动对法国道达尔石油集团董事会主席兼全球首席执行官马哲睿意外死亡事件的调查,就坠机原因列出 4 种可能。调查人员正就其中的“司机醉酒说”和“玩忽职守说”展开进一步调查。

马哲睿所乘坐的私人飞机 10 月 20 日晚在莫斯科伏努科沃 3 号机场起飞时撞上除雪车坠毁,机上 4 人全部遇难。除马哲睿外,另外 3 人均为来自法国的机组人员。俄罗斯调查人员说,飞机与除雪车相撞后,最终在跑道上起火坠毁。

马哲睿现年 63 岁,从 2010 年起任道达尔董事会主席兼全球首席执行官,是全球石油行业重量级人物。

猜測 “司机醉酒说”

马哲睿遇难后,俄罗斯调查人员随即对坠机原因展开调查,并给出 4 种可能的说法,包括除雪车司机醉酒导致操作不当、机场官员玩忽职守、天气条件较差能见度较低以及飞机驾驶员操作失误。调查人员初步认定“醉酒说”为坠机原因,拘留了除雪车司机并对他展开询问。同时,空管人员和目击者也受到询问。

俄罗斯负责调查严重事故的调查委员会发表声明说:“我们已查明,除雪车司机事发时处于醉酒状态。”除雪车司机在这起事件中沒有受伤。

不过,除雪车司机的辩护律师亚历山大·卡拉巴诺夫否认上述说法,称自己的客户有心脏病,滴酒不沾。他说:“我的客户患有慢性心脏病,从不喝酒。他的亲属和医生都能证实这一点。事件发生时,他处于清醒状态。”

卡拉巴诺夫暗示除雪车司机是“替罪羊”。“我们不想看到,事故责任被嫁祸给一名普通人。”他说。

“玩忽职守说”

机场新闻处负责人 10 月 21 日表示,飞机在跑道上滑行时,前起落架与除雪车相撞,导致飞机翻滚,随后起火,但没有发生爆炸。俄罗斯调查委员会 10 月 21 日晚些时候再次发表声明,称坠机原因为“机场高级官员玩忽职守”。

声明中写道:“这场悲剧并不是环境因素造成……而是由机场高级官员玩忽职守造成。”调查人员说,这些官员未能确保机场工作人员尽忠职守,最终酿成惨剧,将被追究刑事责任。调查委员会发言人弗拉基米尔·马尔金警告,伏努科沃 3 号机场一些官员可能被停职。他说:“调查人员将很快把一些官员调离工作岗位。这些官员涉嫌妨碍调查。”

马尔金同时提及除雪车司机并公布其姓名为弗拉基米尔·马丁年科。他说:“虽然第一个嫌疑人已经出现,但很显然,事件直接相关者背后是机场高级管理层的玩忽职守。”

影响 或对俄产生巨大影响

马哲睿现年 63 岁,外号“胡子先生”,出身法国泰坦瑞香槟酒世家。他曾通过一系列大手笔收购把道达尔集团发展成全球第四大石油公司。马哲睿一直反对西方国家对俄罗斯实施经济制裁,称孤立俄罗斯将有损全球经济。西方对俄实施制裁后,他仍坚持与俄大型油气公司合作的立场,并与俄签署多项协议。

他经常往返于俄法之间,最近还同欧美“制裁名单”中的一名俄罗斯人在巴黎共进餐。俄罗斯《导报》报道,出事前几小时,马哲睿刚与俄罗斯总理德米特里·梅德韦杰夫会面。俄国家杜马领导人表示,他的去世将对俄罗斯的形象、政治和经济产生巨大影响。

俄罗斯总统弗拉基米尔·普京 10 月 21 日向法国总统弗朗索瓦·奥朗德发电报,就马哲睿遇难表示哀悼,并称他为俄罗斯的“真朋友”。根据克里姆林宫公布的电报内容,普京写道:“请向马哲睿的家人和朋友转达我最真诚的哀悼和同情。他是杰出的法国商界领袖,是俄法两国诸多重大合作计划的先锋,为两国多年来能源领域富有成果的合作奠定基础。”

普京的发言人德米特里·佩斯科夫说,普京和马哲睿很早前就相识,两人有着亲密的工作关系。他说:“普京总统高度赞赏马哲睿的商界才华和他为俄法双边关系发展作出的持续努力。”

反应 道达尔将任命新董事长

知情人士透露,法国道达尔集团于 10 月 22 日早召开紧急董事会议,以敲定继任计划。

知情人土称,预计道达尔董事会首先将把董事长与首席执行官这两个职务分开,在 2010 年之前一直担任公司董事长的德斯·马莱斯特将再度出任董事长一职。其中一位知情人土表示,现年 68 岁的德斯·马莱斯特将临时担任董事长,因为到 2015 年 12 月他将年满 70 岁,为公司规定的董事长退休年龄上限。德斯·马莱斯特没有回复寻求其置评的电子邮件。