

# 私企扛起美国航天梦

## ——揭秘“太空船2号”背后的人物

### 太空旅游处于起始阶段

美国国家运输安全委员会派遣的调查队11月1日抵达现场，开始拼凑导致事故的线索。一些专家指出，调查可能会着重放在飞船的火箭引擎上，因为这次使用了一种新型燃料。这种固体燃料以聚酰胺为主要成分，由一氧化氮引燃。在这次试飞前，已经经过多次地面试验，确认新燃料安全。

“太空船2号”设计者伯特·鲁坦曾坦言，太空旅游处于起始阶段，风险程度与上世纪民航刚起步时差不多。业内人士指出，运营安全是各私营企业的立身之本，也是争取航天局大单的重要考量。航天器安全与航天是否商业化并无必然联系，更何况，商业化是美国航天的必然选择。

2004年10月，当一架模样古怪的航天器降落在加利福尼亚莫哈韦沙漠火箭研究中心的跑道上时，很多人不会想到，再过一两年，他们可能搭乘这架航天器的“升级版”，遨游太空。此前，这架名叫“太空船一号”的私人航天飞机已载人飞行过两次，并为它的设计者——斯凯尔德公司总裁伯特·鲁坦赢得了1000万美元的奖金。

2008年1月，鲁坦和维珍集团旗下的维珍银河公司合作研发的“一号”升级版——“太空船2号”模型，在纽约正式亮相，这也是世界上第一艘



设计者伯特·鲁坦

商用私人太空船。

鲁坦称，升级版“太空船2号”和“白骑士二号”具有更加优化的结构。“白骑士二号”使用双机身方案，这能确保运送亚轨道航天座舱至发射高度的最大效能。在达到所需高度之后，“太空船2号”将被双舱系统的高空喷气机“白骑士二号”抛射出去，并同时启动自身的火箭发动机。

### 9次试飞

维珍银河商业旅行飞船“太空船2号”10月31日测试飞行时在美国加利福尼亚州莫哈韦沙漠上空爆炸，两名飞行员1死1伤，太空船残骸四散。

出事地所在的加州克恩县治安官办公室11月1日通过声明确认两名飞行员身份，遇难飞行员为迈克尔·阿尔斯伯里，现年39岁，生还飞行员为彼得·西博尔德，现年43岁。

治安官办公室说，阿尔斯伯里来自加州蒂哈查皮，是美国斯凯尔德复合技术公司的工程师和试飞员。这家公司承担“太空船2号”的设计和制造。斯凯尔德公司在声明中说，太空船出事时，西博尔德在驾驶飞船，阿尔斯伯里担任副驾驶。

县治安官多尼·扬布拉德说，阿尔斯伯里被发现死在飞船残骸内。西博尔德跳伞，在机身坠地地点1.6公里外被发现，身上受到从中度到重度的损伤，已被直升机送到一家医院治疗。西博尔德保持清醒，11月1日与家人和医生交谈。

根据公司网站记录，阿尔斯伯里有至少15年飞行经验，作为试飞员和测试工程师，超过1600小时。这是他第九次在“太空船2号”上飞行，包括2013年4月29日这架飞船首次试飞。



“太空船2号”

斯凯尔德公司在声明中形容阿尔斯伯里是一名“受尊敬、有奉献精神的同事”。阿尔斯伯里的邻居帕特丽夏·金说，她认识阿尔斯伯里有些年了，形容他是一名负责任的父亲，最近一次看到他和一双儿女在院子里玩。“他真是一个顾家男人。”金说，“他非常谦逊，从不夸夸其谈。”

### 太空旅行梦想依然

英国维珍集团创始人、亿万富翁理查德·布兰森11月1日发誓言查出导致旗下部门旅行太空船事故的真正原因，但依然表达继续开发商业太空旅行的梦想。

布兰森说：“这是一个长期项目的开始……在航空业早期，也发生不少事故，然后航空业变得非常安全。在商业太空旅行初期，也会有事故。我们希望，有朝一日，试飞员可以让人们安全地前往太空。”

布兰森就太空商业旅行提出一个“点对点旅行”概念。这是指在地表距离较远的两个点之间，以飞行器离开大气层进入太空、然后返回大气层着陆的方式连接。这种旅程相对于普通空中航行的优势在于大大缩短时间，比如从伦敦到悉尼，只要几个小时。



维珍老板布兰森

#### 相关链接

#### 7100万美元 俄“船票”费高昂

美国航天商业化还是政治必然。

美国航天飞机2011年全部退役后，美国至今仍依赖俄罗斯向国际空间站运送宇航员，并不得不为每张“联盟”号载人飞船的“船票”支付近7100万美元的高昂费用。

#### 25万美元商业太空游 原本打算明年首航

维珍银河公司打算完成对火箭飞行器的研发后启动太空游项目，每趟行程人均花费25万美元，预计明年首航。

这家企业称，已经收到大约700个订单，订金9000万美元。英国著名物理学家斯蒂芬·霍金、加拿大当红歌手贾斯汀·比伯等名流已经预订座位。

布兰森本人原本也计划2015年和儿子共同参与试飞。美国航空航天局前高级航天科学家艾伦·斯坦表示，自己已经预订了座位，也根本不打算改变旅游计划。他说：“咱们别当胆小鬼啦。这可是开拓新领域的大事，我一定要参与进去。”

据新华社电