



A04版

2014年11月6日 星期四

周口晚报

编辑/李哲 E-mail/zkwblz@126.com

## 领悟周口港口物流产业集聚区之一

# 筑梦之路(四)

□晚报记者 张劲松

## 造港城——“八横十四纵”织成港区交通网

### > 空间形态——“非城非乡、亦城亦乡”

城市出现以前，人们都居住于第一空间——乡村，在这样的空间中，人与自然形成了相对和谐的状态，保持了良好的生态环境。伴随着工业化社会和城市化进程，第二空间——城镇成为人的主要生活与生产空间，但随之产生的交通拥堵、污染、噪音等使农村成为城市居民新的希望。而花园城市代表了这种理想。但一直以来，这样一种理想从未真正实现。

一种新的空间形态——“非城非乡、亦城亦乡”的第三空间成为实现这种理想的新的

途径，它以低密度、自然的乡村景观风貌，容纳文化创意、休闲度假等城市功能，同时解决了基本农田保护压力大、城镇建设用地不足的矛盾。

为此在园区建设用地外的“U形生态空间”中，以第三空间为主要建设形式，保留农业环境，利用低洼地恢复修复部分湿地资源，同时提供运动、游乐、休闲、文化等功能，建设休闲农业与湿地度假区，使城市居民能够接近自然，感受农村生活，同时赋予农民就业途径，实现城乡和谐共生。



核心区鸟瞰图(资料图)

### > 交通道路——主干路和快速路形成“八横十四纵”

道路如同经济发展的动脉，对于港区的发展至关重要。

只有道路系统规划与港区发展相协调，支持港区空间布局和用地功能组织，才能实现与周口组团城市及对外联系通道的紧密衔接，支撑港区有序发展。

按照港区的用地功能布局，构筑规划主干路和快速路形成“八横十四纵”的港区道路系统网总体格局，加强港区与中心

城区、开发区、淮阳以及项城之间的联系。

快速路的功能是承担港区全域性、对外放射及主要对外客货运枢纽，计算行车速度80公里/小时，设置主路与辅路、非机动车道和人行道。规划淮项路、周口大道、城南路、七一路延长线等为城市快速路，设计车速为80公里/小时，红线宽度规划为42米与54米两种。

主干道的功能是承担港区组团之间

交通，并是快速路交通主要的集散道路，采用机动车与慢速交通实行分隔的半封闭道路形式，原则上与其他干道采用平面交叉形式，设计车速40~60公里/小时，红线宽度40米。

次干道的功能是满足相邻片区的交通联络，对主干道交通进行集散，并与主干道形成新区干道系统，基本为开放式，原则上次干道不进入居住区，交叉口采用

平面形式，红线宽度30~32米，计算行车速度40公里/小时，设置双向四车道。

支路的功能是承担各片区出入及内部交通，服务于干道和小区内部道路间的连接交通，为慢速交通提高适宜的空间环境，限制穿越干线，城市集散型道路，主要联系次干路或供区域内部使用，红线宽度18米。

### > 便民公交——步行不到500米就能坐上公交车

优先发展公交系统，让居民出门步行不到500米就能坐上公交车，这也是港区规划的一大便民之举。

区域BRT快速公交系统以周口城区与组团城市间大容量客运交通为依托，实现产业

园区与中心城区、开发区、淮阳、项城之间的快速公交联系。规划设置两条区域BRT线路。

园区新能源巴士系统是在园区内部开行以蓄电池、太阳能等清洁能源为动力新能源公共汽车，主要服务于组团内部及

组团与周边地区的通勤需求。这样使得公共服务设施网络能够覆盖到整个园区，并且能够保证任何地区的居民在500米范围内都能得到找到公共交通站点，平均运营速度保持在15公里/小时以上。

园区绿道是慢行系统的重要组成部分，与周口中心城区区域绿道对接并适当延伸。规划区范围内规划了三条绿道，分别为沙颍河生态休闲绿道、黄河故道文化休闲绿道和漕运故道文化休闲绿道。

### > 空间结构——“环水筑核、两翼拓展、七片联动”

港区规划的空间结构上，主要采用了“环水筑核、两翼拓展、七片联动”的规划理念。

环水筑核，指围绕运粮河及周边低洼地区形成的东西两处水面（暨三连洼地区）分别布局公共服务中心和生产性服务中心，共同组成港区综合服务、生产创新核心；其中公共服务中心包含商务办公、滨湖商业、文化休闲等多种功

能；生产性服务中心建设有中原农业贸易平台和现代物流平台两大发展平台和创业孵化园。创业孵化园主要是针对第三方物流、现代农业服务、服装、鞋帽等出口加工产品的研发设计等中小企业设立的，以期带动产业链的延伸与产业集群的形成。

两翼拓展，指以港区综合服务、生产创新核心为基础，向东西两翼拓展，西翼

与中心城区、开发区对接发展生活服务功能，东翼依托港口重点发展保税物流、出口加工、装备制造等产业。

七片联动，指重点建设进出口贸易及保税物流区、出口加工区、新型建材与装备制造区、西部工业园区四个核心产业片区和西部生活服务区、李埠口生活服务区、南部现代农业示范区三个功能片区。

核心区城市设计范围内形成“十一大

功能片区”，其中分为七大核心功能片区，四大辅助功能片区。

七大核心功能片区分别为：商务中心区、综合商业区、创业孵化园、现代物流平台区、农产品商贸区、港口区、中高端居住区；四大辅助功能片区分别为：滨水休闲区、运动休闲区、滨河景观区、滨水景观区。