

八一大道最后一段恢复通车

接下来将整修两侧人行道



□晚报记者 张志新 文/图

本报讯 11月10日上午，周口中心城区八一大道(交通大道至黄河路段)路面整修完成，恢复通车(如图)。至此，八一大道除两侧人行道未铺设外，5个路段路面整修工作全部完成。

10日上午，记者在八一大道(交通大道

至黄河路段)看到，车辆在整修一新的路面上行驶，刚刚施划的交通标线清晰醒目，交通护栏也恢复到原来的位置。

市住建局一相关负责人说，虽然八一大道路面整修已全部完成，但道路两侧的人行道还未铺设。接下来，施工方将抓紧时间铺设道路两侧的人行道。

路上突然钢架挡道

事发沈丘 致一死一伤

□晚报记者 宋凤

本报讯 宽阔的道路上，有人摆了一排钢架。3天后出事了，一对表兄弟骑着机动三轮从此经过时，撞在铁架上，一死一伤。

11月5日晚8时许，沈丘县洪山乡的小振和表弟小威骑着机动三轮从贾庄出发到陈寨走亲戚。亲戚们左等右等，一直不见兄弟俩到来。“不到5公里的路程，等了一个多小时也没见到他们。”兄弟俩的亲属董贺军说。

当晚10时许，从附近一家医院传来噩耗，兄弟俩在半路出车祸了，正在附近医院抢救。随后，董先生和亲属们一起赶到医院。董先生说：“小振当时已经不行了。小威腹部受了重伤，被送到周口市中心医院抢救。”安顿好兄弟二人后，董先生和家人一起前往事故现场。事故现场位于附近一条高速公路侯庄下道口，董先生看到一排钢架横摆在道路中间，兄弟俩驾驶的机动三轮撞在路中央的钢架上，车头被撞得面目全非。董先生从附近居民口中得知，拦在路中央的钢架是正在修建的高速公路收费站的顶棚。出事后，看管钢架的几名

工人来到现场，在钢架附近摆放安全标示后，匆忙离开。

董先生告诉记者，小振今年20岁。因为家中经营饭店，他已经学了好几年的厨艺。小振的舅舅在离小振家不远的陈寨经营饭店，小振每月要多次往返于贾庄和陈寨之间。这条路对小振来说，是比较熟悉的。“我们听说钢架是在11月2日放在马路中间的。小振11月1日还从这条路上走过。走在这么熟悉的路上，谁会想到有钢架横在路中间？”董先生说。

这起事故导致小振当场死亡，16岁的小威受重伤。事发后，由于找不到相关责任人，小振的家人只好将小振的尸体放在钢架一旁，等待事故处理结果。

昨日下午，记者致电沈丘县交警大队民警李警官。李警官告诉记者，出事道路是一处正在修建的高速公路下道口，目前还没有对社会车辆开放，马路中间横着的钢架是用来搭建高速公路顶棚的。事发后，交警对事故现场进行了勘察取证。根据交警执法记录仪显示，交警赶到现场后，在现场看到了安全指示牌。沈丘县交警大队将协调双方当事人，寻求处理办法。

“粉条哥”快递送粉条

“爱心早餐”引来爱心无限

□晚报记者 张洪涛

本报讯 记者昨日获悉，被称为“粉条哥”的王鹏飞看到本报关于爱心早餐的报道后，以快递方式给周口爱心早餐店送来几十斤粉条，表达自己的爱心。

在焦阳光和刘明的努力下，太康县“爱心早餐”来到周口，并于10月31日开始“营业”，首批80多名环卫工人吃上了热腾腾的早餐。

看到这篇报道后，被称为“粉条哥”的淮阳县豆门乡夏刘营行政村村民王鹏飞立

即给本报记者打来电话，表示想为周口爱心早餐店献出一点爱心。考虑到自己常年生产纯红薯粉条，王鹏飞就想为环卫工人送去一些自己加工的粉条。随后，正在外地卖粉条的王鹏飞用快递的方式给周口爱心早餐店送来两袋粉条。王鹏飞讲，他经营的还有一些蔬菜，如果今后有需要，他会把蔬菜送到周口。

据了解，像“粉条哥”一样，太康县龙曲镇镇长朱永兴得知消息后，送来4袋面粉。一位热心市民骑着三轮车，送来一车子蔬菜，放下就走了，也没留下姓名。



何平饭店从不出店经营

□晚报记者 徐松 文/图

为了追求生意兴隆，个别门店甚至把店内搬空，大白天也把桌子抬到路边经营。这样既影响市容，又容易造成道路拥堵。然而，周口中心城区建设大道北花园一角的何平饭店，虽然门口空间非常宽敞，但开业十多年来从不出店经营。

记者昨日上午来到何平饭店，看到饭店老板何平与妻子王玉丽正带着服务员在打扫门前卫生(如图)。看到记者拍照，王玉丽诙谐地说：“好好打扫卫生！咱可是示范户，不能给川汇区政府丢脸呀！”一句话逗得大家大笑。他们干得很带劲儿，一会儿就把门前打扫得干干净净，把自行车摆放整齐。

附近一商户说：“何平、王玉丽两口子

做生意真有一套，屋里十多张桌子，每天都爆满，根本不愁生意。很多人劝他们在生意好的时候在店外摆几张桌子，但他们说，出店经营不但降低饭店档次还违章，每天十多桌足够了。为此，川汇区小桥办事处将何平饭店评定为‘门前三包’示范户。”

何平和王玉丽表示，他们经营的饭店是中低档消费水平，但他们绝不把自己降到地摊的档次。个别饭店屋里一个客人没有，门口却坐满了人。出店经营首先降档次，再者就是不卫生，还影响市容，可以说百害而无一利。

模范临街商户

