

直击“双十一”

半小时破百亿元 网购狂潮席卷全球

新华社杭州 11 月 11 日电 (记者 吕昂 张逸) 浙江杭州,临近 11 日零点,阿里巴巴西溪园区,“双十一”数据直播大厅,比往年更多的媒体、更大的屏幕,都在期待见证一场更为疯狂的“中国式血拼”。

从六年前 5200 万元人民币成交额,爆炸式增长至去年的 350 亿元,作为阿里巴巴纽交所成功上市后的第一个“双十一”,这次的数据直播吸引了海内外近五百家媒体。比往年多了许多外国记者的身影,也彰显这次“双十一”的不同意义——新晋全球第二大互联网公司、首次把“双十一”办向全球……

“五、四、三、二、一”,倒数声落,直播屏上的成交数据自第一秒开始就飞速跳转,前一秒还在近百平方米大屏前屏气凝神的人

们,瞬间就被疯长的数字迷乱了双眼。

30 秒成交 3000 万元,2 分钟成交 8 亿元,当 2 分 53 秒成交额即达到 10 亿元,比去年快了近 3 分钟时,全场爆发出掌声和欢呼。不只是因为见证,更是因为这场狂欢中你我都是主角——不少媒体同行甚至“走了神”,争分夺秒为早就填满的购物车付款。

11000 名阿里员工不停奋战的 24 小时,让全世界的网购者尽情享受“双十一”的快感。而近百万人的客服力量,以及超过 125 万快递员的全力支持,让这场网购盛宴在“社会化协作”中创造着一个个奇迹。

11 日零时 15 分,广东佛山一位买家刚刚购买的冰箱就已送达。2 小时 5 分钟,来自荷兰的进口奶粉就已送至杭州江干区的买

家陈先生手中。

“双十一”让原本寂寞的“光棍节”成了网购一族的狂欢,这一秒的你或许正在同成千上万人争抢一件衣服,这其中的紧张、惊喜,让当代中国人消费欲望的出口变得宽广和有趣。只不过这一次,还有全球更多国家和地区的人们加入了狂欢。

现场全球交易图显示,仅仅过了一小时,全球已经有 179 个国家和地区被当地的“双十一”参与者点亮。香港迅速成为中国内地之外最积极的网购参与者,而美国也很快跃居第二位——正值白天工作日的大洋彼岸,不知有多少人正在“开小差”为“双十一”疯狂。

此次数据直播还反馈了网购中通过移

动端无线支付的成交占比。数据显示,“双十一”开场后无线支付占比一度高达 80%,说明有许多预先做好功课的网购族早早地备好了购物车,只待时间一到,可能就在被窝里用手机、平板电脑完成了交易。此后,无线占比逐步下降,一小时后已降至 45%左右。

0 时 38 分,现场再次响起热烈的掌声和欢呼,天猫“双十一”成交额突破 100 亿元大关!相比前年的 13 小时,去年的近 6 小时,这次突破百亿的速度令所有在场者大呼“难以置信!”

一位满面通红的外国同行激动地告诉记者:“中国网民的购物能量太不可思议了,这种网购狂欢会改变全世界的消费。”

银鹰轰鸣亮点纷呈

第十届珠海航展规模创历史新高

新华社珠海 11 月 11 日电 (记者 王攀 赖雨晨) 第十届中国国际航空航天博览 11 日在广东珠海开幕。本届航展有 41 个国家和地区的近 700 家参展商齐聚,集中展示大批先进的军、民用航空器及系列航天精品、武器装备。和往届相比,更大规模、更高规格、更强阵容成为本届航展突出特点。

被习惯称为珠海航展的中国国际航空航天博览会是由国务院批准、逢双年在珠海举办、带飞行表演的综合性大型国际航空航天展览。开幕当天,中国空军“八一”飞行表演队、新型战机和大型运输机以及预警机的精彩飞行表演引得现场观众阵阵喝彩。

出席开幕式的广东省省长、第十届中国航展组委会主任朱小丹表示,与往届相比,本届航展的国际化、专业、市场化、品牌化特点更加突出,室内外展览面积、参展国、参展飞机数量均居往届之首。

据组委会介绍,本届航展参展的各类飞机超过 130 架,其中包括空客 A380、首次以实体机露面的俄罗斯苏-35 战机、美国 C-17 军用运输机,以及国产歼 31、运 20 等当之无愧的“明星”,此外,众多知名公务机和直升机也均以实物参展。

本届航展的外国参展商几乎占据本届

航展展商数量的半壁江山。以波音、空客等为代表的航空展“老面孔”再次登场,以韩国航空工业协会、香港航空协会等为代表的一批“新面孔”则首次亮相。

今年恰逢中国空军成立 65 周年,中国空军在本届航展首次成体系组织装备展示。中国航空工业集团公司的参展展品数量、质量,均创历史新高,属于“中航制造”的参展真机将超过 30 架;中国商用飞机有限责任公司以多种形式展示 ARJ21 和 C919;中国航天科技集团共有 300 余项航天成果亮相,货运飞船、高分一号卫星模型及高分卫星相机、霍尔电推力器等将首次对公众亮相;中国兵器工业集团集中推出包括装甲车辆、炮兵武器、无人机平台等六大类核心产品;中国航天科工集团公司推出防空作战体系、海防反舰作战体系、对地攻击体系等六大板块。

自 1996 年以来,珠海航展已经连续举办了十届,今年也是它的“成人礼”。在业内人士看来,随着中国经济和工业实力的不断提升,以及中国市场的诱人前景,该航展已经日益成为整体展示中国国防工业和民用航空航天业的主要舞台,受到海内外人士越来越多的关注。

成都现“平流云”



这是成都南城“平流云”景象(11 月 11 日摄)。

11 月 11 日早晨 7 时许,四川成都城区南面出现平流云景象,大片楼宇被雾气笼罩,宛如“海市蜃楼”。

新华社记者 李桥桥 摄



“岁月”号船长被判处有期徒刑 36 年

新华社首尔 11 月 11 日电 (记者 张青) 韩国光州地方法院 11 日对今年 4 月发生沉船事故的“岁月”号客轮的 15 名船员进行宣判,判定船长李俊锡遗弃致死伤罪、违反船员法罪成立,判处其 36 年有期徒刑。

韩国法院表示,船长李俊锡在海警警备艇抵达救援现场时曾向二等航海师下达过“命令乘客弃船”的指示,仅从检方提交的证据不足以认定李俊锡构成杀人罪,故以遗弃致死伤罪、违反船员法罪判刑。

此外,法院判定轮机长的杀人罪成立,判处朴某有期徒刑 30 年。法院称,判定朴某杀人罪并不仅仅是基于朴某没有采取必要救援措施导致乘客死亡的事实,而且还因为朴某亲眼目睹两名同事跌落受重伤,却采取了置之不理的态度,其不作为的行为致使他

人死亡。

韩国法院还判处其余 13 名船员有期徒刑 5 年至 20 年不等。

此前,韩国检方要求法院判处船长李俊锡死刑,判处轮机长朴某、一等航海师姜某、二等航海师金某无期徒刑,判处其余船员有期徒刑 15 年至 30 年。

据韩联社报道,11 日参与旁听的故事遇难者遗属对审判结果表示强烈不满。不少遗属在审判结束后哭诉道:“我们孩子生命的价值难道只值这些吗?”

载有 476 人的“岁月”号客轮今年 4 月 16 日在韩国全罗南道珍岛郡屏风岛以北海域意外进水并最终沉没,仅有 172 人获救。迄今,事故造成包括 4 名中国乘客在内的 295 人遇难,仍有 9 人下落不明。

葡萄牙军团病已致 5 人死亡

新华社里斯本 11 月 10 日电 (记者 章亚东) 葡萄牙卫生署长弗朗西斯科·乔治 11 日发表公告说,上周暴发的军团病目前已造成 5 名葡萄牙人死亡,另有 233 人被证实感染军团病病菌。

他说,在被证实感染的 233 名患者中,228 人来自首都里斯本和特茹河谷地区,3 人来自葡萄牙中部,另 2 人来自北部。其中,

38 名患者正在重症监护室接受治疗。

据报道,军团病 7 日在里斯本郊外一个小镇暴发,估计受感染的人数还会上升。

军团病是由军团菌引起的一种急性呼吸道传染病,因最初在美国一次退伍军人集会上暴发而得名。军团菌一般孳生在蓄水设施、空调冷凝水等潮湿环境中,主要通过污水传播,但不会在人际间传染。