

预防汽车托底卡壳降低车主损害

汽车飞驰而过,如果被突然出现的不明物拖了底,后果可真是不堪设想。

“卡壳”情形说一二

最常见的障碍物往往是突然出现在视线里的,想刹车时已经来不及了。结果有两种,一种是车从上面过去了,当然还伴随着“咣当当”让人战栗的声音,一种是被卡在原地,骑虎难下,动弹不得。

除了凸起来的障碍物,凹下去的也不好对付,如水下暗藏的坑或者空井口。某个车轮陷下去,也是件让人恼火的事。

“卡壳”之后怎么办

汽车被困,慌神没用,得想办法解决。某建筑工地,冯女士开车看到地上一块石头,过去还是不过?看到前面有车顺利通过,冯女士也想碰一下运气。放慢车速,“咚”,感觉车底被卡住了。向前开是过不去了,向后倒呢?车还是纹丝不动。如此情况之下,也不敢大踩油门。因为第一次遇到这种情形,冯

女士脑子里一片空白,后来打电话,直接把车拖到4S店检查了一下底盘,所幸无大碍。

吕女士也有类似的经历,当她开车想从马路牙子上下来的时候,看到上面有一块砖。但是看其高度还是能够过得去的。不幸的是右前轮轧上了砖头,砖头戏剧性的竖了起来,她的车就被卡在了原地。当时,她的车满载,车上的人下来之后,有经验的找了块砖垫在了右轮前方,车缓缓开动,逃过一劫。

某4S店销售经理告诉记者,前面两种情况以及某个车轮陷进空井口,首先用千斤顶把离障碍近的部位顶起,让离障碍近的车轮悬空,在该车轮下方垫上砖块等,根据情况,向前方或后方开动汽车。所以,从现在开始,你得尝试学会用千斤顶,进一步说也要学会换轮胎,这样开车才会多一分安全感。如果没有工具,人手够多的情况下,可以试着搬起离障碍物最近的四分之一车身,在这个位置的轮胎下垫砖等使其抬高。



汽车被拖底,常见“后患”

汽车最宝贝的就是发动机了,如果发动机被挂,后果不堪设想,机油流出来,当时车就不要再开了。油箱也是重点保护对象,如果撞破,汽油流出,更是动弹不了。倒霉的事也许还会发生在排气筒身上,维修车间里经常见到变形的排气管,这个可以修一下,严重的话就要换掉了。水箱、进气孔有时也很难逃一劫,它们位于车辆的最前方,真是首当其冲的角色。在维修车间出现的样子会比较惨。

降低损害是车主共同的目标

记者在4S店走访时发现,拖底虽然会

带来很严重的后果,但是目前也没有特别有效的预防措施。现存比较有效的主要有发动机护板和底盘装甲,前者能对发动机起到一定的保护作用,后者主要是为了防水、小石子对底盘的锈蚀和击打。底盘装甲的厚度在8毫米左右,还有一种叫底盘封塑的,厚度大概3毫米左右,喷的部位是一样的,材质也一样。有一种现象,很多人买车一段时间之后再回去加发动机护板和底盘装甲,大概是体验之后才知道有用的吧。最保险的办法就是开车小心,小心驶得万年车。

(王珂)

汽车水箱漏水 几个简单实用的维修技巧



车主如果发现水箱出现漏水现象,可先去维修店检查,更换新的水箱,如果漏水情况依然存在,车主应该考虑:

1. 检查水箱盖是否已经扣紧。

2. 试灌气入水箱,看看水箱的水受压时是从哪个位置渗出来的,再决定修复方案。

3. 拧开发动机加机油的盖子,看有无机油乳化痕迹(冲床或销蚀现象),如果有,拆开发动机更换缸垫。

4. 水箱质量存在问题。

如果是汽车在行驶过程中,因汽车振动或车辆事故,使水箱水管破裂漏水时,可依据具体情况采取措施:

漏水处不超过1mm裂缝或2mm的孔洞时,向水箱中加入一瓶水箱强力堵漏剂,发动汽车运转。

打开冷却水开始大循环后5~10分钟,冷却系统中不论是水箱还是橡胶管及各处垫,有漏水(或防冻液)处都会停止泄漏,止漏后不需要放出,不会影响散热和发生堵塞。

若无止漏剂携带时,对个别散热管轻微漏水,可临时用散烟丝放入水箱内,利用水循环压力,使烟丝堵塞在散热管的漏水处,暂时使用。

对水箱散热管漏水较严重的,可将漏水的散热管从漏水处剪断,用涂上肥皂的棉花团堵住被剪断散热管,而后用钳子把被剪断的散热管头部夹扁再卷边压紧即可制止漏水。

橡胶管接头漏水,可及时用螺丝刀将橡皮管接头卡子在橡皮管接头缠二道,而后用钳子拧紧。如橡皮管损坏,可用胶布把破裂之处包扎紧,暂时使用。

(李莫)

不能忽视小件 汽车遥控器常见问题及其维修



汽车遥控器在给人们带来方便的同时,有时也会出现一些小问题,下面是遥控器常见的一些问题和解决办法。

1. 遥控器没有反应

如果按键时遥控器指示灯不亮或者很暗,那么可能是遥控器电池电量不足;如果更换电池后,遥控器指示灯仍然不亮,则应检查电池正负极性是否装反以及电池与安装座是否接触良好;如果上面的检查没有问题,但是遥控器指示灯仍然不亮,则应检查按键是否损坏,如果按某些按键指示灯有反应,有的按键则没有反应,则很可能是按键损坏,或者是遥控器损坏。

2. 遥控器不能控制车门

首先应按照上面所讲确认遥控器是否有问题,如果遥控器没有问题,且这种情况是在更换完电池或防盗系统部件之后出现的,那么应该按照固定程序进行遥控器的配

配,也并不是所有的车型都需要进行匹配,不同的车型有不同的规定;如果有两个遥控器,则可以试验另一个遥控器是否有反应,如果另外一个遥控器有反应,则可能是这个遥控器的密码丢失,需要重新匹配;如果匹配完成遥控器仍然不能使用,则可能接收主机有问题或这个遥控器的发射天线有问题;如果遥控器主机被屏蔽或附近有很强的干扰源,则主机不能正确地接收到遥控器发出的电磁波,无法控制中控门锁动作。

3. 遥控器有效距离很近

如果这个问题是在遥控器使用了一段时间后出现的,则可能是电池电量不足;如果有时远有时近,则可能是周围环境的影响;如果遥控器主机被屏蔽或被干扰,也会出现这种问题,例如车辆粘贴的防爆膜对遥控器主机具有屏蔽作用,车内某些用电设备具有干扰的作用。

(韩璐)