

对石油产品需求减少 炼油等石化行业产能过剩……

日本油企重组寻出路

随着国际油价不断上涨,日本政府鼓励开发利用清洁能源、可再生能源,推广各类节能技术,日本国内对石油产品需求逐步减少,这导致炼油等石化行业产能过剩,油企经营状况不断恶化。

为扭转现状,日本政府近来敦促相关企业进行合并重组,以增强国际竞争力。



日本油企(资料图)

设备过剩 经营亏损

目前,日本主要石油公司在国内共拥有23所大型炼油设施,日炼油能力为447万桶,而国内需求只有每日332万桶,产能明显过剩。

日本经济产业省认为,“随着人口下降、节能技术进步、能源结构调整,在今后5年内,日本对汽油、重油等石油制品的需求将下降7.8%,如果不采取有效措施削减产能,日本炼油行业的产能过剩问题将越来越严重”。

2013年日本所有炼油企业的经营全部出现亏损,部分企业已经连续数年亏损。为此,日本经济产业省要求各大石油公司在2016年年底之前,

将炼油行业的产能压缩10%。从今后的实际需求来看,日本还必须削减30%左右的产能才能达到供求平衡,这等于今后必须废弃或终止数所大型综合炼油厂的生产设备。

日本政府2009年制定了《能源供应结构高度化法》,引导日本能源企业进行整合,提高规模效应,并淘汰相对落后的生产设备,提高企业的盈利能力。

截至今年4月,日本各石油公司产能已经从2008年的高峰削减了20%左右,尽管如此,日本炼油业产能依然过剩,需要进一步“减肥”。

油企重组 政府主导

日本经济产业省认为,炼油企业只有进行重组改革,才能改变油企规模小、利润率低的现状。

日本《产业竞争力强化法》规定,某一种行业的企业数量过多,将影响产业的国际竞争力,为此政府将督促整顿重组。日本经济产业省一负责人表示,将研究炼油厂相对集中的东京湾、伊势湾和大阪湾地区的各石油公司炼油厂合并重组的可行性和可能性,并提出合并重组建议。

在政府主导下,日本第三大石油公司科斯莫石油与第四大石油公司东燃联合石油公司将位于千叶县的主要炼油厂进行合并。合并后的新公司通过新建的输送管道可以共同采购原油和互通成品油,互相利用

对方的汽油或基础化学原料生产设备,提高设备的利用率,有效地将各类产品集中到各自最先进、高效的生产设备生产。日本JX日矿日石能源、出光兴产等炼油企业也面临着产能过剩等问题,正在酝酿合并重组。

为了促使炼油企业能够尽快淘汰落后产能,生产高附加值的石油产品,日本经济产业省还将提出炼油设备削减计划和炼油厂合并重组计划,给炼油企业淘汰落后产能设定时间表,并要求在炼油厂集中的地区,不同企业的炼油厂必须合并重组。当然,企业与谁合并重组将由相关企业自主决定,政府将依据《产业竞争力加强法》,对淘汰落后产能、进行企业合并重组的企业在税收政策和补贴等方面进行大力支持。



(资料图)

提升附加值 面向海外

之前,石油精炼后剩下的重油基本上只用来发电,炼油企业进行重组之后可采用更先进的设备,从中提炼出高质量的汽油和清洁柴油,大大提高了产品附加值。

另外,日本炼油企业计划将部分剩余产能转移到东南亚等其他炼油能力不足的国家和地区,扩大在海外的生产能力。日本已经将目光投向了越南、印度尼西亚等拥有石油资源但炼油能力不足的国家。

日本媒体认为,日本石油公司向海外转移的产能对这些国家有较大吸引力。因为这不仅可以使东南亚国家减少对石油产品的进口依赖,同时又不需要所在国大规模投资兴建炼油厂。

对日本来说,炼油企业向海外转移,不仅可以为企业的创新发展找到新出路,还能够保障自身能源安全。

据新华社电