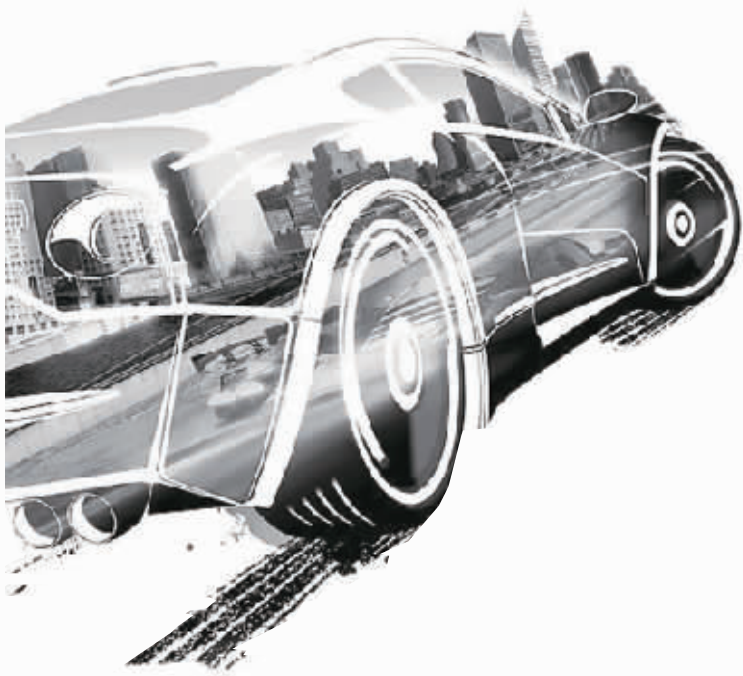


汽车维修保养时切忌易燃物放车上



对于那些老旧的汽车来说，比较危险的一件事情就是汽车容易发生自燃的事情。那么如何预防汽车自燃呢，汽车自燃应该怎么样来处理才不会让汽车被烧成一堆废铁呢，下面我们就来介绍一下。

定期维修保养

老旧车车主在平时用车时，也可以自己检查车内电器、开车等相关配件是否有松动的情况，如果发现发动机漏油，一定要及时去经销店进行检查。当然对于那些老旧的车辆来说，投保自燃险和玻璃险也是有一定的必要的。值得注意的是，由于费用较高，老旧车主往往不会选择正规4S店进行汽车维修保养，但专家建议一定要到技术靠谱的维修店，否则不规范的操作也可能给汽车造成安全隐患。

勿将易燃物放在车上

汽车自燃并不一定就是汽车本身问题带来的，还有很多是个人不良用车习惯造成的。在日常用车中，很多车主都喜欢把打火机、香水、空气清新剂等放在车内。殊不知，这些易燃物在太阳长时间照射下，很容易膨胀爆炸，从而引起火灾。

尽量避免更改车内线路

改装已经成为一种时尚。很多车主会为自己的爱车增配升级，有时就难免要更改车内线路。线路更换是自燃多发的最主要原因之一，不规范的操作也可能超过保险公司的投保范围。为此，专家建议如果需要改造，尽量使用不需更换线路的“专用专车”配件，如果一定要更换线路，则必须去专业的改装店操作，不建议车主个人自行改装。

灭火器不能少

在汽车年检时，灭火器是必

需的，可见其重要性。但有不少车主在年检时就借一个蒙骗过关，并不能真正重视起来。其实灭火器在关键时刻能起到很大作用，及时有效处理能在很大程度上减少损失。此外，一般灭火器的保质期为一年，车主要注意检查灭火器气体是否泄漏、干粉是否结块。如果灭火器过期，其灭火效果会大打折扣。

灭火小贴士

1. 发动机舱起火时，车内人员应该马上下车。灭火时，专家建议一定不要掀起发动机盖，以免因为氧气的增加火势加大。火势较小时，可以用灭火器往中网缝隙喷，火灭后再打开机盖，直接把灭火器对准仍在燃烧的火苗喷。

2. 如果火势较大，就不要尝试用灭火器自行灭火了，应该在保证人身安全的情况下，马上拨打消防电话求助。（雅丽）

新手注意 汽车维修保养四不要

在对爱车进行维修保养的时候难免会出现一些误区，平时上网的时候，尽量多了解这方面的信息，记住保养过程中的要与不要，就会避免走弯路。让您的爱车健康保值。今天为大家介绍保养时的四点不要。

1. 不要向轮胎螺栓螺母涂油。在车轮维修中，少数私家车主为了防止车轮上螺栓螺母生锈，安装时别出心裁地将螺栓螺母都涂上润滑油，殊不知这种做法不仅错误，而且给行车安全带来一定的隐患。螺栓和螺母拧紧后，相互间具有自锁的特性。而涂上润滑油后，二者之间的自锁系数变小，自锁性能下降。在汽车高速行驶时，螺栓螺母很容易松动乃至脱落，从而引发行车事故。

2. 不要用水冲洗车身内部。夏天的时候，常见私家车主们一边用水冲洗车身，一边用抹布擦拭，在此要提醒私家车主的是：车身内部最好不要用水直接冲洗。因为驾驶室内地板胶垫的下面可不是“一马平川”，结构上的需要使驾驶室地板胶垫下面的凹槽、通孔非常多。用水冲洗后，要么沉积在凹槽内不易干燥，要么从通孔处流到变速箱等部件上产生锈蚀。尤其是密封性能较好的轿车更不能用水直接冲洗车身内部。正确的方法是用湿抹布擦拭，但要避免积水。

3. 不同品牌的冷却液不要混合使用。谁都知道发动机冷却液不足时应及时添加，但你是否把不同品牌的冷却液混在一起使用了呢？如果是，你还是趁早把冷却液放掉，重新添加同一品牌的冷却液。因为不同品牌的冷却液其化学性能可能相差悬殊，比如对黑色金属有效的防腐剂，却常常对铝制品有腐蚀作用；而适用于铝合金的防腐剂则对铁合金有害。由于不同品牌的冷却液所用的防腐剂不同，所以不能混合使用。

4. 电喷车启动时不要踩油门。启动发动机前踩几脚油门，是许多驾驶员的习惯，尤其是在冬季冷车启动时。但这种启动方法却不适用于电喷轿车。装有电控喷油装置的发动机与普通化油器式发动机不同，它的喷油控制装置能根据发动机的温度、工况自动调整供油量，使发动机顺利启动，即在冷车启动时，喷油控制装置能自动增加供油量。所以，电喷轿车发动机启动时，没有必要踩油门，更不要在启动前连续急踩，否则反而使发动机启动不良。

（杜晓飞）

