

冬季原地热车 发动机空转反伤车

冬天，不少司机不懂车辆该如何保养和安全行驶。据市高速公路执法部门统计：新年以来，由于车辆没有正确保养，造成的交通事故超过 50 起。资深修车技师教你冬季养车窍门。

汽车维修专家表示，冬季气温降低，热车十分必要，但大多数车主认为一大早或长时间不用车，发动车子以后，以急速原地热车，等个三五分钟再上路对车最好。

根据统计数据显示，发动机机件部分的磨损有超过 90% 的比例，是在冷车发动后 3 分钟内造成的。因此，冬季，特别是严寒的冬季，原地怠速热车很容易伤害发动机，建议车主采用低转速缓慢行驶的方法热车。

热车的主要原因在于，车子经过长时间停放，发动机内的机油又流回发动机下部之机油底壳内，因此点火后，发动机的上半部是处于没有机油而缺乏润滑的状况，大约要在发动后 30 秒左右，才会因机油泵浦的运转而将机油运送到发动机最需要润滑的活塞、连杆及曲轴等部件。

虽然热车很必要，但是原地怠速热车的方式并不可取，因为只有发动机在动，其余部分没动，动能无法转换，只有等上路后慢慢行驶一段时间才能改善发动机工况。

正确的热车方法应该是，在发动后 30 秒至一分钟后上路，但此时千万勿以高转速行驶，应保持在低车速，发动机转速以不超过 3000~3500 转为限，一般保持 2000 转，否则发动机及变速箱所受到的激烈磨损可是无法复原的。待发动机温度上升至正常工作温度后(大概需要 3~5 分钟时间)，再恢复正常驾驶即可。

(新华)



汽车加油不要超过安全容量

油箱标注的容积并非实际最大容积，而是最大合理容积。普通油箱可以在标注容积外，多加注 10%~15% 的汽柴油。

以 60 升油箱为例，最多可加到 75 升。汽车生产厂家提示油箱容量为 60 升，是考虑到油品的膨胀系数，存油不超过 60 升比较合理，以给温度升高引起燃油膨胀提供足够的空间，同时保障油箱在使用过程中的安全。

加油量准确与否，第一不能根据油箱的额定容量判断。汽车燃油箱是一种容器（国家没有将其作为计量器具管理），不是计量器具，不能作为判断计量准确与否的依据，根据国家有关强制性标准的要求，汽车燃油箱的额定容

量应控制在燃油箱最大安全容量的 95%。第二不能根据汽车仪表盘上的油表判断。

大部分汽车用油表是通过油箱内浮子的上下浮动带动电子传感器，传感器将产生的电子信号传递给油表指针，并显示在油表上，其误差较大，油表盘上的刻线并不能准确地反映油箱内的存油量。

专家提醒广大车主，由于汽油加到油箱口部，多余原油会进入原油蒸发系统管路，造成混合气过浓，对发动机造成损坏，因此加油时尽量不要超过汽车说明书上标注的安全容量，以免造成安全隐患。

(据《汽车维修与保养》)

汽车轮胎自检

六点注意事项

轮胎作为汽车的“脚”，平时一直默默地为主人服务，然而就是这么关键的部位却最容易遭人“冷落”，今天，我们就教大家几个自检轮胎的注意事项。

扎洞：

你的爱车轮胎被扎过吗？如果有，那么是多长时间前的事了？其实对于已经补完胎的车来说，即使暂时用起来没问题，在极限负载下的承受力也会大不如前。另外，如果同一条轮胎上已经扎了 3 个以上的洞，建议你还是尽快把胎换掉吧。

鼓包：

汽车以高速驶过凹坑、障碍物及马路沿时，轮胎局部在巨大的撞击力下将发生严重变形，内部压力瞬间增大，这样

造成的直接后果就是轮胎鼓包。已经发生鼓包的轮胎必须立即更换，否则就有爆胎的危险。

花纹：

一般来说，正常使用的家用轿车可以每 6 万公里或两年更换一次轮胎，但花纹磨损严重的轮胎则应提早更换。现在的维修店都有花纹磨损标尺，车主可以买一把，随时检测自己轮胎的花纹磨损状况。此外，胎面裂纹增多也是轮胎老化严重的标志，平时车主可以适当喷一些轮胎保护蜡，还有就是开车时尽量不要压到腐蚀性的液体。

气压：

对于前驱车来说由于发动机、变速箱等重要驱动部件都压在前部，所以前轮有时看起来会有点瘪。目测是不准确的，一定要用专用的胎压表测量胎压是否正常。

石子：

有些车主经常会听见自己的爱车在行驶时发出声响，但行驶起来却没有故障，这时你就要检查一下是不是有小石子卡在轮胎花纹里了。其实只需平时抽空用钥匙将胎面纹路里的这些小石子粒

挖出来就可以解决。

备胎：

要想使备胎起到真正的应急作用，平时也要重视对其进行保养。首先，要经常检查备胎气压。其次，备胎要注意防油蚀，轮胎是橡胶制品，最怕被各种油品侵蚀。轮胎沾油后很快就會发生胀蚀，这会大大降低轮胎的使用寿命。最后，备胎的寿命在 4 年左右，很多车主错误地认为备胎不用就一直是新的，其实过了 4 年，即使备胎一次也没有使用过，也需要更换，否则备胎就成了废胎。

(据《汽车维修与保养》)