

两部委发党政机关办公用房标准：

正部级官员禁超 54 平方米

本报综合消息 据国家发改委网站消息,国家发展改革委、住房城乡建设部近日印发《党政机关办公用房建设标准》的通知,规定正部长级别的官员办公室使用面积不能超过 54 平方米, 科级以上干部不能超过 9 平方米。

通知称,党政机关办公用房建设应做到庄重、朴素、经济、适用和资源节约,不得定

位为城市标志性建筑。外立面不得搞豪华装修,内装修应简洁朴素。同时还规定,党政机关办公用房的建设规模应根据使用单位的类别和各级别编制定员,按照本建设标准的规定确定建筑面积。严禁超规模、超标准、超投资建设党政机关办公用房。

通知指出,党政机关办公用房建设用地不得用于建造与办公无关的居住或商用建

筑等,不得占用风景名胜资源。同时,办公用房建设用地的绿地率不宜低于 30%,并应满足当地城乡规划和建设有关绿地的控制要求。绿化植被应采用本土植物,不得移栽大树、古树,以降低绿化成本。

此外,党政机关办公用房室内环境应符合公共建筑节能设计标准的规定。其中,办公室冬季采暖设定温度不应高于 20℃,夏

季制冷设定温度不应低于 26℃。

通知强调,党政机关办公用房建设必须符合土地利用和城乡规划要求,从严控制用地规模,严格土地审批,节约集约用地,严禁超标准占地、低效利用土地,不得占用耕地,新建项目不得配套建设大型广场、公园等设施。

(中新)

八项规定催生中国官场“新常态”

干部称身体健康许多

据新华社电 “中央八项规定出台就要两年了,社区一些非必要性工作大大减少并渐成常态,基层干部有更多时间走进群众,贴心服务了。”合肥市丁岗社区居委会工作人员陈永国颇有感触。

在中国,居委会每年要经手计划生育、社会治安、环境卫生、劳动就业等几十项日常事务性工作。以前,各上级部门交办任务时都爱开个会,一年到头,各部门工作部署会让陈永国们忙得“找不到中心”,对于各种非必要的工作检查更是疲于应付。

“现在上级会议明显减少,很多时候一个电子文件就在线布置了工作。”陈永国告诉记者,上级一些非必要的检查也逐渐取消,工作人员将更多时间从文山会海和接待工作中抽出,用于走访服务群众。

中共十八大选举产生的新一届中央领导集体上任伊始,2012 年 12 月就针对中央政治局自身建设通过了关于改进工作作风、密切联系群众的八项规定。新一届中央领导集体以身体力行的方式,为端正党风政风率先垂范。

随后,中共中央又颁布“六项禁令”,在公务接待、公车使用等过去容易滋生腐败的领域作出严格规定,推进厉行节约、反对铺张浪费。

国家行政学院教授丁元竹表示,八项规定颁布近两年来,从中央到地方都在积极落实,持续改变党风、政风和社会风气。公务接待务实高效、公车严禁私用、文山会海压缩、清廉过节、严把差旅报销标准等,这些中国官场的“新常态”越来越清晰地呈现出来。

“一方面,民众明显感受到过去官场各种违规行为已成为官员们不敢逾越的红线。”丁元竹说,“另一方面,政府官员的心态也在发生变化。”

“现在终于从桌子上、酒杯中解放出来了,再也不用像以前那样天天赶场子、陪喝酒了,与家人吃饭的时间多了,感觉身体也健康了许多。”安徽省一位处级干部不无感慨地说。

自从八项规定实施以来,该干部所在县里的接待基本都是在食堂,而且有严格的规定和接待标准,平均每餐每人 20~30 元,中午不可喝酒,大家都已习以为常。

江苏公务员张天奇告诉记者,现在不管领导还是普通工作人员,每次出差时,都会按照当地的差旅费管理办法严格执行,“超过标准,一律自付”。

分析人士指出,在新常态面前,那些法不责众的心态、蒙混过关的想法、打擦边球的侥幸,再难有滋长空间。

中央纪委监察部网站 10 月 27 日发布的数据显示,截至 9 月底,实施八项规定以来,全国共查处问题数 62404 起,82533 人受到处理,23000 多人受到党纪政纪处分。

《2013 年中国会议统计分析报告》称,近年来各地大量使用财政经费,轰轰烈烈发展所谓“会议经济”,随着 2012 年中央八项规定和六条禁令出台,这种不正常局面正彻底改变。使用公款举办的政府会议和事业单位会议比例,从 2010 年 36.3% 的市场占有率下降到 2013 年的 22.1%。

河北、四川、河南、吉林四省已有 10 万余“吃空饷”者现形;广西超标的公车实际清退率达到 99.7%,不符合规定在企业兼职的 1099 名党政领导干部全部被清理……

不过,中国各地也时有出现八项规定落实不到位的情况。中共中央党校副教授吴辉认为,目前,还有一些官员抱有侥幸心理,是因为这部分人“官本位”思想观念没有纠正过来,“如果党员干部没认清自己的使命,就不能从根本上杜绝违法违规行为”。

“应该通过权力清单制度,将每一级干部的权限规定清楚,确立边界和尺度,这是外部的监督。”吴辉说,“此外官员自身也应自我监督,提高人格修养,净化社交圈,将更多的精力放在工作学习和思考问题上。”

专家们表示,未来应进一步通过制度来约束权力、限制权力和监督权力,让作风制度体系不断完善。

中国机动车驾驶人数量突破 3 亿 位居世界第一

据新华社电 记者 11 月 27 日从中国公安部交管局获悉,截至目前,中国机动车驾驶人数量突破 3 亿人,其中汽车驾驶人 2.44 亿人。中国驾驶人数量位居世界第一。

数据显示,中国民用机动车保有量已达 2.64 亿辆,其中汽车 1.54 亿辆,汽车数量仅次于美国居世界第二位。目前中国汽车保有量占世界汽车总量的 15%。持有小型汽车驾驶证的驾驶人达到了 1.8 亿人,是 10 年前的近 20 倍。

据统计,2003 年中国驾驶人数量

达到 1 亿人,2010 年快速增加达到 2 亿,2014 年 11 月突破 3 亿大关。截至目前,中国驾驶人总量占中国总人口的 22%, 占适龄驾驶人 (18 至 70 周岁)的 30%。

统计同时显示,中国女性驾驶人比例快速提高。10 年来,中国女性小汽车驾驶人从 300 万人增加到 6059 万人,增加 11 倍,而同期男性小汽车驾驶人仅增长了 7.4 倍。

此外,中国驾驶人年龄跨度不断增大。据调查,15%的大学生在校期间取得机动车驾驶证,超过 50%的大学

中国留学回国就业蓝皮书显示：

多数海归月薪低于一万元

本报综合消息 教育部 11 月 26 日在京发布《中国留学回国就业蓝皮书》(2014),报告显示,2013 年留学回国人数达到 35.35 万人, 占当年出国留学人数的 85.41%。

●英美最受留学生欢迎

《蓝皮书》显示,中国留学生分布在全球 80 个国家或地区。其中,前往英国留学的学生最多,约有 30% 的留学生选择其作为留学目的国。

“英国是接纳中国高中和大学本科毕业生最多的国家,美国是接纳中国硕士毕业生最多的国家。”教育部留学服务中心主任孙建明说。

数据显示,2013 年我国出国留学人数达到 41.39 万人,同 2000 年的 3.9 万相比增加了 10 倍。据孙建明介绍,随着出国留学人数不断增加,留学回国人员的比例也快速增长,从 2001 年的 14% 增加到 2013 年的 85.41%, 累计回国人数到 2013 年已接近 50%。其中,63% 的留学回国人员具有硕士学位,30% 为学士学位,具有博士学位的人数占 6%。

●过半海归青睐北上广深

在参与调查的留学回国人员中,57.94% 的留学回国就业人员期望在北京、上海、广州和深圳寻找职业发展机会。

最受追捧的行业是金融业, 其次是教育、信息和软件服务等行业。国有

企业和外资企业是最受青睐的就业机构类型,其次是民营企业、高校和研究机构,也有约 1/3 的留学回国人员对就业机构类型没有明显的偏好。

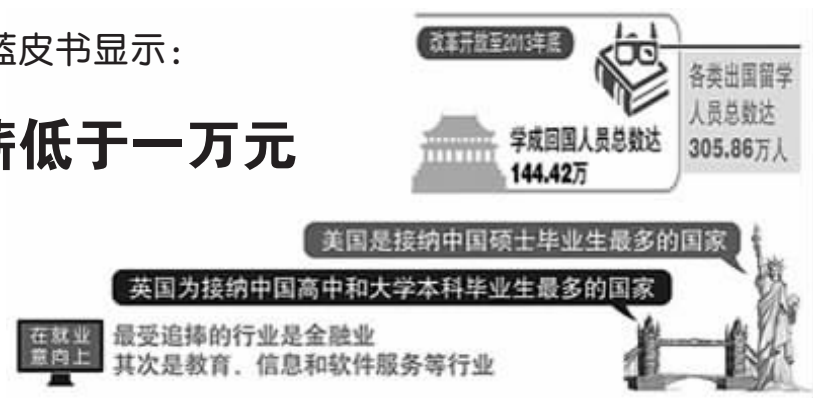
“《蓝皮书》显示,职业发展空间是留学回国人员选择就业机构最优先考虑的要素,其次是就业地区和薪资福利。”孙建明说。

另据调查显示,在北京地区入职的留学回国人员中,进入国有企业和民营企业的人数接近一半,其次是国家事业机构和金融机构。与 2012 年相比,2013 年进入外资企业的人员比例有所下降。

●多数海归月薪低于一万元

生持驾驶证毕业。老年人也越来越多地开始持有驾驶证,10 年来,51 至 60 岁年龄段的小汽车驾驶证增长速度最快,60 岁以上老年驾驶人从 10 万增长到 393 万,增长 38 倍。

截至目前,中国私家小客车数量已达到 1.04 亿辆, 是 2000 年的 35 倍,平均每百户家庭拥有 25 辆私家车。北京平均每百户家庭拥有 63 辆私家车,广州、成都等大城市每百户家庭拥有私家车超过 40 辆。中国 35 个城市汽车超过百万辆,北京、成都、深圳等 10 个城市汽车超过 200 万辆。



《蓝皮书》对具有就业经历的留学回国人员的薪酬区间进行了调查。据调查,薪酬档次跟学位存在明显的关系,具有博士和硕士学位的留学回国人员,月薪主要在 5000 元至 1 万元,而本科和专科毕业留学回国人员的工资大多数在 5000 元以下。

从该调查还可以看出,具有学士和硕士学位留学回国人员的期望职位比较接近,超过四成的人员希望从初级职位开始,另有超过 1/3 的留学回国人员期望能申请中级职位,一成人员期望申请高级职位。在具有博士学位的留学回国人员中,则有超过 1/4 的人希望申请高级职位。(赵晓霞)

“文明周口”官方微信公众账号开通

现在,您可以拿起手机,随时随地将身边的文明现象、文明人物分享给大家!

发送方式:

1. 将内容发送到微信公众号“文明周口”(微信号:wmzkwx)
2. 将内容发送到 wenmingzhoukou@163.com

希望广大市民分享身边好人好事、弘扬真善美、鞭挞假恶丑,传递正能量。

