



编辑/李燕 E-mail/zkbrbly@sina.com

2014 年 12 月 8 日 星期一

八一大道的嬗变历程

□晚报记者 张劲松

核心提示

周口老火车站曾经是周口中心城区南部的一处地标性建筑，它为周口的发展作出过很大贡献。随着经济的发展，周口中心城区不断扩大，老火车站逐渐被日益扩展的城市包围。八一大道作为中心城区一条南北中轴线被老火车站截断，八一大道成了一条“断头路”，老火车站面临一条铁路“分割”一座城的尴尬。



贯通后的八一大道 晚报记者 朱海龙 摄

1 八一大道是中心城区建成较早的主干道

说起八一大道（原名八一路），就不得不提八一大道桥。八一大道桥原名胜利桥，始建于1968年11月，1969年12月投入使用，建成后桥宽9米，核载量为8吨，由于梁体出现裂缝，成为危桥，我市于2010年10月份实施拆除改建工程，2012年9月17日，八一大道桥竣工通车。“胜利桥的建成才形成八一路的雏形。那时的八一路蜿蜒崎岖，是条不规则的小路。后来，经过整修，八一路也就只有4米宽。”市民张凤英介绍，“八一路是1965年周口设立专区后修得较早的一条主干道，当年，八一路所处的位置基本上属于郊区，附近还有坟场，住家户也较少，后

来，八一路向北延伸至建设路，向南延伸至老火车站。八一路加宽大概是在1990年前后吧，那次加宽，整个路面比原来宽了一倍。”记者采访发现，由于时间久远，绝大多数市民记不清八一路最初的样子了。

除了八一大道桥之外，老火车站也是八一大道上的重要标志性建筑之一。1975年2月5日，漯周铁路（漯阜铁路前身）铺轨到周口，建立周口站。同年4月11日，开办临时货物运输。1981年元旦，周口至漯河区间正式开行旅客列车，宣告周口不通客运火车历史结束。由于周口站的投入使用，当时的八一路在中心城区的位置更加重要。

如今，时代的刻刀已经深深嵌入老火车站的肌肤里，随着新火车站2013年12月投入使用，随着八一大道的向南贯通，经历38年的风雨洗礼后，老火车站——这座周口人熟悉的建筑完成了它的历史使命，彻底退出历史舞台。

张凤英介绍，八一大道桥是中心城区第二座横跨沙颍河两岸的桥梁，该桥可谓“厥功甚伟”，它为沙颍河两岸人民的的生活和工作作出了卓越贡献。该桥是贯穿沙南、沙北的交通主动脉，承载的人流量、车流量较大，前些年这里堵车成为常态，成八一大道大交通的瓶颈，严重影响着市民的出行，制约着经济的发展。



八一大道在周口市城市总体规划中被规划为快速路

2 八一大道是中心城区南北中轴线

随着城市规模的不断扩大，老火车站已经不能满足城市发展需要，为此，我市高标准建设了新火车站并投入使用。与此同时，老火车站挡住了八一大道向南延伸的脚步。八一大道上的车辆和行人不得不向黄河路东西两端分流。因此，随着城市框架的逐步拉大，拆除老火车站，打通八一大道势在必行。

市经济开发区住建部门相关负责人接受记者采访时介绍，周口老火车站的拆除工作已于今年7月23日正式开始的。

市住建局城建科相关负责人告诉记者，八一大道是我市中心城区南北中轴线，连接着市经济开发区、老城区和川汇新区，是中心城区最繁忙的交通主干道之一。特别是随着中心城区的快

速发展和新火车站的投入使用，老火车站逐渐成为八一大道连接南北城区的交通障碍，中州大道、五一路经常拥堵，市民饱受通行难之苦，打通八一大道的呼声越来越高。为此，漯阜铁路电气化改造完成和新火车站启用后，市委、市政府便将拆除老火车站、打通八一大道一事提上了重要议事日程，并把此事作为2014年中心城区十项民生实事强力推进。

此次的八一大道大修及延伸贯通工程北起建设大道，向南经老火车站延伸贯通至市经济开发区，与市经济开发区八一大道段相接，全长2831米，道路红线（不含绿化带）宽50米。项目于2014年8月19日施工。

老火车站打通段，长300

米，是八一大道南北贯通的控制性工程。今年11月14日，老火车站的最后两道铁轨拆除后，各施工单位夜以继日抢抓工期，仅用20天时间便完成了该路段沥青路面的施工，比计划工期提前一个月，实现了八一大道南北贯通。

今年30多岁的张先生在市经济开发区居住，工作地点在建设大道上。为了上班不迟到，张先生每天不得不早早起床，开车从开元大道绕行至中州大道上，然后沿着中州大道一路向北到建设大道，这每天都浪费了他不少时间。“八一大道贯通后，我再也不需要绕行了。对于我来说，既节省了油费，又节省了时间。”说起八一大道贯通的好处，张先生显得异常兴奋。

3 八一大道贯通商水前期准备工作正在进行

市民政局区划地名科科长宋华祥介绍，2004年之前，八一路北到建设路，南到老火车站。随着城市空间的拓展，2004年，我市对中心城区道路、街巷等进行更名、命名，当时的八一路整个路段分别命名为八一北路、八一中路、八一南路。八一北路北起太清路，南至颍河中路，八一中路北起滨河中路，南至交通中路；八一南路北起交通中路，南至黄河中路。与此同时，胜利桥改为八一路大桥。当时的火车站以南路段称泰山路，之前称八一路南。

河南省《地名管理条例》第九条第三款规定，一地多名，一名多写的，应当确定一个统一的名称和用字。2010年，市民政局区划地名科组织专家学者论证，并在《周口日报》进行公示，对中心城区部分路段进行了更名、命名，其中八一路被更名为八一大道，向北延伸至商周高速附近，向南延伸至宁洛高速并将与商水东环路贯通，全长约18公里。“如要对八一大道进行分段的话，建设大道以北路段可以说是八一大道北段，黄河路以南路段可以说是八一大道南段，建设大道与黄河路之间路段可以说是八一大道中段。”宋华祥说。

关于市民关注的八一大道贯通商水的情况，市住建局城建科相关负责人介绍，前期准备工作正在进行，已完成立项、环评，并且已得到市发改委的审批，目前正在做土地报批。