

一条铁路“分割”一座城

□晚报记者 牛思光 实习生 吴佳琳 文/图

核心提示

在周口市中心城区，一条铁路从城市的西南方向进入市区，穿过市区的中南部，再从城市的东南方向离开市区。随着城市不断发展，城区面积不断扩大，以前处于城市南部边缘的这条铁路如今被夹在城市中间。在2014年1月底之前，在市区环城路以内，仅有工农路和中州大道两个道口能供行人和机动车通行，市民出行非常不便，一条铁路把城市“分割”成两部分。



八一大道南北贯通现场

割城之痛： 一条铁路“分割”一座城

很多市民认为，这条铁路就是市中心与周口经济开发区的分界线，铁路以南就是周口经济开发区。市民为何会这样认为呢？一些市民表示，这可能是以前来往市中心和周口经济开发区不便造成的。几年前，市民从市中心到周口经济开发区只有工农路和中州大道两个道口，交通非常不便，从心理上感觉从市中心去一次周口经济开发区很远。在市民的感觉中，这条铁路把一座城“分割”开来。

在2014年1月底之前，在市区环城路以内，仅有工农路和中州大道两个道口能供

行人和机动车通过。当时，来往市中心和周口经济开发区的车辆必须经过这两个道口。对一个有着几十万人口的城市来说，横跨中心城区的这条铁路给市民带来的不便可想而知。

2014年1月24日，汉阳路道口贯通通车；6月10日，五一路道口打通。这两个道口的打通，在一定程度上缓解了市民穿过这条铁路的难题。但由于五一路道口通行能力有限，汉阳路道口位置偏远等原因，依然不能满足市民的通行需求，市民将更多的目光放在八一大道何时贯通上。

堵心之路： 1公里的回家路，绕行要走六七公里

说起八一大道未贯通前回家的困扰，居住在工农路道口南侧紫荆城小区的李先生说：“以前上下班心里总是忐忑不安，总害怕铁路道口堵车。”李先生介绍，他家距离工农路道口大约1公里。他下班回家走这个道口最近。以前，工农路道口经常堵车，少则十几分钟，多则1个小时。有时急于回家，他只有绕路。如果工农路道口北侧堵车，他绕道中州大道道口回家路程将近6

公里，绕道周口大道回家路程要超过7公里。五一路道口通车后，他如果绕行那里也得走上4公里。

在采访中，李先生的同事陈女士对绕行铁路也很有感触。她告诉记者，以前她最怕到周口经济开发区办事，因为无论从哪个道口过，她都得在路口等最少两个红灯，有时会堵上半个小时。现在八一大道贯通了，她到周口经济开发区就顺畅了。

贯通之喜： 走在这里好像不是在现实中

八一大道贯通前，对周口不熟的外地人从宁洛高速周口南站下高速进入市区，抄近路从八一大道走，结果走了200多米发现前面拦着一堵墙，才知道这是一条“断头路”。从宁洛高速周口南站下高速进市区，必须从中州大道或工农路等道路绕行。“断头路”给市民生活带来诸多不便，也影响着周口市的经济发展。作为连接周口经济开发区与市中心的骨干道路，八一大道何时能贯通，是很多市民一直关心的问题。

12月5日上午，在八一大道贯通现场，记者看到市民三五成群地步行通过，一路上走走停停，边走边聊。带着小孩的市民刘先生说：“我家住在老火车站附近，今天早上听说这条路通了，我就带着孙子来看看。”刘先生告诉记者，如今路通了，走在这里好像不是在现实中。

在八一大道贯通现场南侧，一位老

先生和老伴边走边聊，不时打量着贯通的八一大道。这位老人是一名铁路老职工，已退休多年。谈起莲花路向北的八一大道，老人说：“以前，老火车站横跨在八一大道上，使得这条路就像城市的‘胳膊窝’。这里的位置很重要，但是交通不伸展，周边也很难发展。”老人指着路西侧一片麦地说：“在城市中心有这么大一片麦地，就是这条路不通造成的结果。现在路通了，这片地应该很快会发展起来。”

记者在现场发现，一些车辆行驶到通车处后就减慢车速，还有一些车辆干脆停在新贯通的八一大道路边。司机陈师傅驾驶过通车处后，将车停在路边，下车拿着手机一阵拍照。他告诉记者：“我今天走这里，不是因为有事经过，而是听说这里路通了，专程过来看看。”随后，他把刚刚拍的照片发到朋友圈，然后驾车原路返回。

贯通之后： 八一大道贯通对城市交通的影响

贯通后，八一大道当之无愧地成了一条贯穿城市南北的大动脉。它南临开元大道，北到太清路，中间连接建设大道、文昌大道、七一路、交通大道、黄河路、太昊路，形成“一路数射”的交通格局，极大地方便市民通行。

12月5日下午4时许，在刚刚贯通的八一大道现场，很多车辆从这里顺利通过。记者粗略地算了一下，在3分钟内有48辆车从这里通过，平均不到4秒钟就有一辆车通过。随后，记者先后来到工农

路道口、五一路道口和中州大道道口，发现这3处道口的车流量较平时都有所下降。在中州大道道口，记者驾车只等待一个红灯就顺利通过。在工农路道口，这里的车辆较往常明显减少，从莲花路口到黄河路，记者驾车经过颇为轻松，没有发生堵车现象。

实现南北贯通后的八一大道，作为一条连接周口经济开发区、市中心区域和川汇区的城市骨干道路，将给周口市中心城区的交通带来深远影响。



因八一大道不通，市中心还有一片庄稼地（黑框部分）