

我国机动车排放标准未来将更严苛

11月虽然已经过去,APEC蓝却给人留下了深刻的印象,更是被津津乐道地称为“APEC蓝”现象。

近年来,大范围的雾霾现象引发民众对空气污染问题的持续关注,机动车、非道路发动机机械等污染问题被提上研究日程。据了解,有关部门的研究结果表明,中国的城市空气污染正在由燃煤排放、机动车排放与复合型污染物构成,并不单纯是燃煤的排放。其中,机动车排放对整个空气污染的影响起到更加关键的作用,在PM排放总量中占到近20%~30%。

近日,记者在内燃机工业协会举办的“推动内燃机节能减排和可持续发展工作

会议”上了解到,从明年开始,我国将正式实施重型柴油车国四排放标准。据相关数据显示,重型柴油车排放量占汽车氮氧化物排放量的72%,PM排放总量的99%,成为控制排放的重点环节。新标准的出台意味着我国的节能减排工作将取得进一步进展。

目前,国家有关部门正在积极提高机动车车辆排放标准,并计划从2016年开始重点在京津冀、长三角、珠三角等区域内的重点城市全面实施汽、柴油车的国五标准。其中,北京、上海、江苏部分城市已经逐步实施相当于国五标准汽油,而广东也将于近期在全省范围内实施国五排放标准。

据环保部相关负责人介绍,我国将进一步完善机动车准入许可和强制认证机制,在2015年年底之前形成一体化的生产一致性检查的联合管理机制,包括质检、工业和信息化、环境保护、交通运输、工商等多部门。同时,还会在2016年年底前完善相应的机动车召回制度,强化环保要求。

与此同时,我国重型柴油车国六排放标准已经正式启动,计划将在2016年年底完成。据悉,所有国六的排放控制内容将整合到同一部标准当中。据了解,重型汽油汽车的国四排放标准已于2013年7月实施,国五的排放标准研究制定工作已经在今年开始启动,将进一步提高控制要求,整合尾气、

燃油蒸发、曲轴箱、耐久性等多项标准内容。

我国的摩托车年产量达到2500万台左右,保有量已经达到1亿台,节能减排任务繁重。据了解,当前摩托车排放的国三标准已经同国际标准接轨,国家有关部门正在积极研究,筹备国四标准排放的工作,将从实现电喷化、OBD等角度入手。

资料显示,我国每年的农用车产能将近200万台,在农村及中小城镇广泛使用,但是污染却极为严重。从环境污染地区关联性角度来看,农用车排放控制成为必需。就未来发展趋势来看,我国农用车排放控制将最终与汽车排放控制标准接轨。

(据《科技日报》)

周口庞大奇瑞4S店举行教练员大比武活动



比赛现场

11月30日,周口庞大奇瑞4S店举行了以“谁是最强教练员”为主题的周口首届教练员技能大赛暨庞大奇瑞客户推荐会,来自我市各驾校的教练员进行了激烈比赛,经过现场考评,周口庞大奇瑞4S店向获胜的教练员颁发了奖金、奖品。活动当天,周口庞大奇瑞4S店还对订车的客户,制定了特别优惠政策,现场订车火爆。记者 杨运栋 摄



颁奖现场

以我实力 助您成功

权威·实用·贴近

《周口晚报·汽车周刊》

领航周口车市

垂询电话: 0394-8599345

