



A06版
2014年12月11日 星期四

编辑/田孝臣 实习生 王铁锋 E-mail/zkswbtxc@126.com

漯阜铁路：

拉近时空距离 助力地方经济

□晚报记者 牛思光 通讯员 孟艳丽 文/图

(上接 A05 版) 此后，漯阜铁路一直蓄势待发。7年后，漯阜铁路一发不可阻挡。2014年7月1日，周口至上海始发旅客列车正式开行。该列车的开行结束了漯阜铁路沿线项城、沈丘和界首没有客运业务的历史，进一步加强周口与铁路沿线城市及长三角地区的有效连接。同时，该列车的开行还加快人流、物流、信息流的传递，推动周口市进一步融入华东经济圈，对周口打造大旅游、大交通、大商贸、大文化、大城区，做强产业集聚区等，必将产生极大的推动作用。该列车正式开通，使周口市成为拥有始发北京、广州、上海

三地旅客列车为数不多的地市级城市之一。

从2014年12月10日起，“重庆北—周口—南通”、“天津—周口—信阳”、“青岛北—周口—襄阳”3列旅客列车都途经周口。从此，途经周口的旅客列车增加到6对。周口市民乘火车可直达天津和重庆，加上原来开通的到北京的K402次旅客列车和到上海的K1505次旅客列车，市民从周口上火车可直达4个直辖市。这6对列车的运行不仅方便市民出行，还将进一步提高周口的知名度、提升周口的对外开放形象。



周口至上海旅客列车顺利开行

打通道口 方便市民

1975年2月5日，漯周铁路铺轨到周口建周口站。1982年1月1日，周口至漯河区间正式开行旅客列车，宣告周口不通火车历史的结束，从那时开始，这条铁路一直为周口的发展贡献着力量。随着周口的城市不断发展，城区面积不断扩大，以前处于城市南部边缘的这条铁路逐渐被夹在城市中间。由于铁路调度和行车安全的原因，市区若干个道口一直存在交通不便状况。

“现在，周口站的确不能满足以后的发展需要，建议开建周口南站，同时可以进行裁弯取直，这样也能拉动南边的经济发展。”早在2008年，就有人提出这样的建议。众所周知，在2014年1月底之前，在市区环城路以内，仅有工农路和中华大道

两个道口能供行人和机动车通行，市民出行非常不便。

2014年1月24日，汉阳路道口贯通通车；6月10日，五一路道口打通；7月23日，周口老火车站开始拆除；12月4日，八一大道贯通。当广大市民沉浸在几处道口打通的喜悦中时，背后包含着漯阜铁路默默的付出。一位漯阜铁路相关负责人介绍：“一边是新火车站配套设施还未完成，一边是市民迫切打通道口的呼声。我们也很为难。我们快速搬迁拆除，给一些常年合作的业务单位带来很大不便，也给我们带来不少损失。像我们这样，道口刚刚停用就立即拆除通车的状况，在其他地方铁路搬迁中很少见。”



列车员整装待发



新周口火车站

“九州货物快运”开启铁路货物运输“快递”时代

从2014年9月15日开始，中国铁路总公司全面推出货物快运业务新举措。漯阜铁路公司管内周口、项城、沈丘、界首、阜南西等5个车站开行时速最高达120公里的货物快运列车。该列车品牌为“九州货物快运”列车，主要办理零散货物运输。其特点就是客运化模式运行，始发、经停、终到时间均按图定时运行。它有四大优势：速度更快，列车时速最高达120公里；覆盖更

广，可以通达全国2000多个铁路营业站点；服务更优，办理简单方便，客户一个电话或登陆12306网站点击“我要发货”，铁路客户代表就会上门服务；成本更低，充分发挥铁路运量大、价格低的优势，动态跟踪公路运费水平，承诺一定比公路低。

“九州货物快运”业务开办以来，咨询电话和上门联系业务的货主络绎不绝，零散货物快运业务直线上升。

未雨绸缪 安全先行

随着漯阜铁路迈入电气化时代，列车运行速度快了，经过的列车也多了，这对铁路沿线的安全要求也更高了。据漯阜铁路工作人员介绍，在电气化运行的铁路上，铁轨上方接触网是2万伏特的高压电，十分危险。与运行内燃机牵引列车不同，电气化运行铁路在铁轨上也存在着回流电，这种回流电虽然电压不高，一旦人员接触，也会对人身造成伤害。

“一直以来，不断有铁路沿线居民冒险横穿铁路线，更有些居民为了图方便破坏铁路网防护设施。电气化运行后，这

样的行为会非常危险。”漯阜铁路有关负责人说，漯阜铁路电气化运行后，一个最大的变化是对安全提出了更高的要求。即使是铁路维修人员上路维修，也要采取分段断电后实行“窗口作业”。根据安全规定，员工横跨铁路，也将受到严厉处罚。

漯阜铁路工作人员告诉记者：“现在，我们不断加大对沿线居民的安全教育力度，不断深入沿线乡村、学校散发铁路安全宣传页，将铁路沿线安全教育作为一项重要工作来抓。”



“和谐号”机车驶过周口迎宾大道铁路立交桥