

# 利马气候大会艰难闭幕

新华社利马 12 月 14 日电 (记者 刘隆 贾安平 荀伟) 经过 30 多个小时的“加时赛”，当地时间 14 日凌晨 2 时(北京时间 15 时)左右，《联合国气候变化框架公约》第 20 次缔约方大会暨《京都议定书》第 10 次缔约方大会终于在秘鲁首都利马宣告闭幕。

大会通过的最终决议力度与各方预期尚有差距，但就 2015 年巴黎大会协议草案的要素基本达成了一致。

最终决议进一步细化了 2015 年协议的各项要素，为各方明年进一步起草并提出协议草案奠定了基础。会议还就继续推动德班平台谈判达成共识，进一步明确并强化 2015 年的巴黎协议在《联合国气候变化框架公约》下，遵循共同但有区别的责任原则的基本政治共识，初步明确了各方 2020 年后应对气候变化国家自主贡献所涉及的信息。

尽管发达国家落实《京都议定书》第二承诺期减排指标的进展仍然有限，2020 年前行动力度仍有待提高，但利马大会还是就加速落实 2020 年前巴厘路线图成果、并提高执行力度作出了进一步安排，有助增进各方互信。

中国代表团团长、国家发改委副主任解振华说，大会的最初决议草案因为没有平衡反映发展中国家要求而未获批准，但在大会

主席和各方努力下，最终还是通过了一个比较平衡的、达到中国代表团预期的成果文件。尽管对成果不十分满意，但这个决定基本满足了发展中国家的一些要求。

他还说，各国展现出的最大灵活性使利马大会取得成功，从而为巴黎大会奠定了良好基础。明年，各国需要展现出更多的灵活性、信心和雄心，确保巴黎大会取得成功。

## 美国爆发新一轮反对种族歧视示威抗议



12 月 13 日，美国芝加哥市民在抗议警察暴力游行中高呼口号。

新华社华盛顿 12 月 13 日电 (记者 穆东) 美国首都华盛顿、纽约以及波士顿等地 13 日再次爆发大规模示威活动，上万人走上街头，游行抗议弗格森枪击案等事件背后的种族歧视和司法不公。

在华盛顿，弗格森和纽约种族事件受害者迈克尔·布朗以及埃里克·加纳的亲属参加了当天的抗议活动。近万名白人以及非洲、亚洲和拉丁美洲等少数族裔民众举着“我不能呼吸”、“生命意义重大”、“警察在撒谎”、“摒除种族主义”、“举手投降，不要开枪”等标语并大声呼喊口号，在白宫和国会大厦之间的宾夕法尼亚大街上游行。

游行的组织者、非洲裔民权运动领袖沙普顿在活动开始前对示威游行群众说：“这

不是黑人的游行，也不是白人的游行，这是所有美国人的游行，我们要保护所有美国人的权利。”

在美国其他多座城市，抗议警方暴力执法的示威活动也在持续。纽约、波士顿 13 日有大批民众游行示威，抗议警察滥用武力和司法不公。

11 月 24 日，美国密苏里州地方陪审团作出决定，对在弗格森地区枪杀黑人青年布朗的白人警察达伦·威尔逊免于起诉。本月 3 日，纽约地方法院大陪审团投票决定对扼杀黑人男子加纳的纽约白人警察潘塔莱奥免于起诉。接连发生的白人警察杀死黑人并被免于起诉事件，在美国引发大规模抗议活动。

## 美国国会通过 2015 财年综合拨款法案

新华社华盛顿 12 月 13 日电 (记者 高攀 郑启航) 美国国会参议院 13 日通过联邦政府 2015 财年综合拨款法案，以确保绝大部分联邦政府部门有足够资金运营到明年 9 月底。众议院已于 11 日通过该法案，这意味着美国总统奥巴马签署即可生效。

参议院当天以 56 票赞成、40 票反对的结果批准了这项法案。根据该法案，2015 财年联邦政府总的可自由裁量支出约为 1.1 万亿美元，可保证国土安全部维持正常运营到明年 2 月 27 日，其他联邦政府部门正常运营到明年 9 月 30 日。

由于奥巴马上月宣布一系列行政命令强推移民改革，引起共和党强烈不满，共和党只同意在 2015 财年综合拨款法案中为执行移民改革行政命令的国土安全部提供临时拨款，这样共和党可以此为筹码反制奥巴马的移民改革行政措施。

这项法案并未包括批准国际货币基金组织 (IMF) 2010 年份额和治理改革方案的内容。IMF 总裁拉加德 12 日发表声明对此深感失望，并表示 IMF 将于 2015 年 1 月就

份额和治理改革讨论备选方案。

美国联邦政府 2015 财年从今年 10 月 1 日开始。美国国会曾于今年 9 月通过一项临时拨款法案，使联邦政府有足够资金运营到今年 12 月 11 日。美国国会原计划于 11 日投票批准 2015 财年综合拨款法案，但由于遭到部分民主党和共和党参议员阻挠，国会被迫于 11 日和 13 日先后通过为期两天和五天的临时拨款法案，以确保联邦政府在综合拨款法案走完立法程序前能正常运行。

近年来，由于民主、共和两党围绕政府预算和调高公共债务上限议题激烈博弈，联邦政府经常在为期数月的临时拨款法案下运营。去年 10 月，两党政治博弈还曾导致联邦政府非核心部门被迫关门 16 天。

分析人士指出，联邦政府综合拨款法案的艰难出台与选举周期和党派僵局高度相关，一些议员将党派利益和个人政治前途凌驾于全局利益之上，严重影响了重大决策效率，某种程度上反映出美国政治体制和民主机制的弊端。

## 埃及红海海域发生撞船事故致 11 人死亡

新华社开罗 12 月 14 日 (记者 田晓航) 埃及南西奈省红海海域 14 日发生一起撞船事故，导致至少 11 名渔民死亡、11 人受伤，另有 23 人失踪。

埃及安全部门官员告诉新华社记者，当天凌晨，一艘载有 45 人的渔船一艘货船在苏伊士湾海域相撞后倾覆。

红海港口管理局发言人阿卜杜勒-拉

希姆·穆斯塔法表示，该货船载有 22 万吨货物，悬挂巴拿马国旗，14 日凌晨自意大利一港口驶出。埃及方面要求该船停靠塞法杰港接受调查，直至调查结束。

事发后，埃及海军及救援人员立即赶往南西奈省的图尔市进行救援。目前，伤者已被送往医院。

## 英空中交通控制中心故障一个多小时 欧洲“最忙机场”瘫痪

据新华社电 圣诞节前夕客运高峰来临之际，英国包括伦敦希思罗机场在内的多家机场 12 月 12 日因空管中心故障瘫痪，导致数以百计航班无法起降，大批乘客滞留。由于希思罗机场是欧洲最繁忙的空中交通枢纽之一，这起事件影响波及整个欧洲。

这起技术故障发生在位于英格兰南部斯旺尼克的空中交通控制中心。受其影响，伦敦希思罗机场 12 日下午短时间瘫痪，大量航班无法按时起降或被取消。

除希思罗机场外，英国其他地区的曼彻斯特机场、爱丁堡机场、伯明翰机场和利兹机场也不同程度受到影响。

滞留在希思罗机场的旅客戴尔德丽·普尔说，她原计划搭乘瑞士国际航空公司航班飞往位于瑞士日内瓦的家中，但航班被临时取消，她不知何时才能回家。

法国航空公司说，这家公司约 20 个航班受到影响。其中一架从巴黎启程的航班因

无法降落，不得不返航。另外，西班牙一家航空公司两架原定降落在伦敦的客机也被迫飞回出发地马德里。

约一个多小时后，空中交通控制中心修复故障，希思罗等机场逐步恢复正常运营。

英国全国空中交通管理局声明说：“这起故障导致一些航班延误，我们为此带来的不便表示道歉。我们正在调查引发故障的原因。”

英国运输大臣麦克洛克林说：“这种大规模的混乱局面让人无法接受。我已要求英国全国空中交通管理局详细解释当晚发生的事件。我同时想知道，他们将采取何种措施防止这类事件再次发生。”

这并非斯旺尼克空中交通控制中心首次出错。去年 12 月，这一控制中心夜间和日间高峰期的切换操作失灵，致使空中指挥功能部分瘫痪。连续 12 小时的信号故障导致数以百计航班进出港延误，大批乘客滞留。

## 阿富汗首都一军车遭袭



12 月 13 日，在阿富汗首都喀布尔，安全人员聚集在爆炸袭击现场的巴士残骸旁。

阿富汗官员 13 日说，当天下午喀布尔发生一起爆炸袭击事件，一名自杀式袭击者在军用巴士旁引爆身上炸弹，当场身亡。爆炸导致车上 7 名阿富汗军人死亡，17 人受伤。

新华社发