

# 车辆特别养护 6大系统科学保养有诀窍

汽车保养和汽车修理是密切相关的。修理中有保养，保养中有修理。在车辆保养过程中可能发现某一部位或机件将要发生故障或损坏的前兆，因而可利用保养时机，对其进行修理。而在修理的过程中，对一些没有损坏的机件也要进行保养，这是很自然的事情。那么，在我们日常生活中要如何保养我们的汽车呢，我们一起来看下面的信息。



## 变速箱的清洗保养(自动变速箱)

常规情况下，汽车每行驶20000km~25000km时清洗保养一次，或遇变速箱打滑、水温偏高、换挡迟缓、系统渗漏时清洗保养一次。清除有害

的油泥和漆膜沉积物，恢复密封垫和O型圈的弹性，使变速箱换档平顺，提高动力输出，彻底更换旧的自动变速箱油。

## 润滑系统的深化保养

润滑系统主要作用就是对汽车发动机的各个部件进行有效的润滑，以防过度磨损。在常规情况下，汽车每行驶5000km~10000km时就需清洗保养一次，在遇到发动机噪音过大，加速无力，水

温过高时也需清洗保养一次。清洗发动机内部的油泥和其它积物，避免机油高温下的氧化稠化，减少发动机部件的磨损，延长发动机寿命，提高发动机动力。

## 制动系统的清洗保养

汽车每行驶50000km清洗保养一次，或遇ABS反应过早，过慢时清洗保养一次。清除系统中有害的油泥漆膜，清除超

高温或超低温时工作失灵的危险，有效防止制动液变质过期，彻底更换旧的制动液。



## 冷却系统的清洗保养

一般情况下，汽车在冬夏换季时应清洗保养一次，正常行驶中每6个月至8个月清洗保养一次，或者遇水温过高、漏水、开锅时

清洗保养一次。清除导致发动机过热的痕迹和水垢，防止有害的腐蚀发生，避免并制止密封件和水箱的渗漏，彻底更换旧的冷却液。

## 动力转向系统的清洗保养

汽车每行驶40000km~45000km清洗需保养一次，或遇转向困难系统渗漏，更换动力转向机配件后，也须清洗保养一次。清除

系统中有害的油泥、漆膜，清除低温时的转向困难，制止并预防动力转向液的渗漏，清除转向噪音，彻底更换旧的制动转向液。

## 燃油系统的清洗保养(即清洗喷嘴、气门积碳)

常规情况下，汽车每行驶10000km~15000km时需清洗保养1次，或当你发觉引擎喘抖，迟滞和加速不良，冒黑烟，无力、费油时清洗保养1次。清除系统内部的胶质和积碳，防止

有害的腐蚀发生，避免并制止密封件和水箱的渗漏，彻底更换旧的冷却液。只要我们平时注意汽车的保养，注重细节，我们的汽车就能较好的维持新的外表。

(王伟)