

# 公安部消防局发布元旦小长假消防安全提示

据新华社电 公安部消防局 2014 年 12 月 31 日发布消防安全提示,提醒公众在新年元旦小长假期间注意消防安全,享平安假期。

欢度新年,商贸节庆活动增多。公安部消防局提示,公众聚集场所要加强用火用电管理,落实各岗位消防安全巡查责任,制定并演练应急疏散预案,严防火灾事故发生;商市场装点节日气氛,请选用符合消防

安全技术标准的彩灯、装饰物,正确敷设电气线路,防止超负荷用电,大功率灯具不要靠近易燃物。

乘坐交通工具时,请勿携带易燃易爆化学危险物品,留意车厢内安全锤、逃生窗和灭火器材位置;自驾车出游前,请检查车内灭火器是否符合标准并熟悉使用方法。

节日期间,KTV、酒吧、游艺厅等公共娱乐场所人员密集,公安部消防局提示,要

保持疏散走道、安全出口畅通,员工应懂得场所火灾危险性,会报警、会引导疏散,会扑救初起火灾;宾馆、饭店消防值班人员、消防控制室操作人员要在岗在位,加强值班巡查,及时消除火灾隐患。

公安部消防局提示,亲朋好友欢聚,请相互提醒消防安全;外出旅行前,家里要做到清阳台、清走道、清灶间;关电源、关燃气、关门窗。电暖器具功率大,使用时要防

止线路过载并远离易燃物;电热毯不要长时间通电,不可折叠使用,发现电线发热,发软时应立即关闭电源;电动自行车、手机等家用电器充电时要加强看管,时间不要过长,充电器周围不要有易燃物。

同时,家用燃气管线、灶具等设施不得私自改动、改装,胶管老化要及时更换,严禁用明火进行泄漏检查,厨房应保持空气流通,防止着火、爆炸事故发生。

## 2015 年起我国将免征部分船舶港务费等行政事业性收费

据新华社电 2014 年 12 月 31 日记者从交通运输部海事局获悉,自 2015 年 1 月 1 日零时起,我国将对 100 总吨以下内河船和 500 总吨以下海船免征船舶港务费、船舶登记费以及沿海港口和长江干线船舶引航收费。

据交通运输部海事局统计,中国籍 500 总吨以下海船共 11893 艘,占中国籍海船总数的 57.1%;100 总吨以下中国籍内河船 61715 艘,占中国籍内河船总数的 32%。

免收部分船舶的船舶港务费、船舶登记费、沿海港口和长江干线船舶引航收费,将减轻小微航运企业负担,优化航运市场环境,有利于促进航运业持续健康发展。

根据财政部、国家发展改革委关于取消、停征和免征一批行政事业性收费的要求,交通运输部海事局积极落实国务院减轻小微企业负担的决定,要求海事系统认真执行好免征政策,禁止变相继续收费,接受社会监督。



◀ 2014 年 12 月 31 日,广西三江侗族自治县同乐乡平溪村的妇女们在刺绣。

当日是 2014 年的最后一天,广西三江侗族自治县同乐乡举行刺绣比赛,侗族妇女用特殊的方式迎接新年的到来。侗族刺绣是三江的重要文化品牌,以其富有民族特色的风格吸引着消费者,产品远销国内外。

新华社记者 梁克川 摄

## 亚航失事客机每名乘客最低获赔 16.5 万美元

据新华社电 印度尼西亚搜救人员 2014 年 12 月 30 日晚表示,由于天气原因,亚航 QZ8501 客机搜索打捞工作暂告停顿,待情况允许时将再度展开。据了解,依照《蒙特利尔公约》或国际惯例,机上每名乘客将获赔大约 16.5 万美元。但是,如果确认是航空公司方面的错误导致事故发生,赔付金额将大幅增加。

□搜救

风大浪高影响搜救人员打捞

印度尼西亚国家搜救中心 2014 年 12 月 30 日宣布,搜救人员当天在中加里曼丹省附近海域找到亚航失联客机的残骸并发现遇难者遗体。按印尼空军指挥官阿古斯·德维·普特兰托的说法,发现残骸的地点在中加里曼丹省庞卡兰布翁镇西南大约 105 海里处,位于亚航客机与空中交通控制塔失去联系时的方位坐标偏东南 10 公里处。

印尼国家搜救中心负责人亨利·班邦·苏利斯提约说,事发水域水深 25 至 30 米,下一步印尼将派遣包括深海打捞队在内的所有力量赶赴这一海域打捞遇难者遗体。

按搜救中心官员的说法,搜救人员目前主要从直升机上借助绳索下至海面打捞遗体,但由于风大浪高,打捞作业受到不小影响。

2014 年 12 月 30 日晚,苏利斯提约表示,由于坠机海域天气条件不佳,海浪高达 2 到 3 米,搜索行动短暂中断。“一旦海浪高度下降,我们将借助船上灯光继续搜索和打捞工作。”

他说,坠机海域目前有 3 艘船只正在进行搜救,印尼方面共派出了 14 名潜水员负责搜寻并打捞遇难者遗体。另有 3 艘印尼军舰、2 艘携带水下探测设备的印尼勘测船以及 3 艘新加坡船只将于 30 日晚间或 31 日早晨抵达坠机海域。

中国海上力量可随时出发支援

外交部发言人华春莹 30 日表示,中方正与印尼方保持密切联系,关注亚航失联客机搜寻进展,中国海上搜救力量已做好准备,可随时出发前往有关海域支援搜寻。

华春莹说,经与印度尼西亚政府协商一致,中国政府决定派遣飞机和舰船参与亚航失联客机搜救行动。目前,海军 1 艘正在南海执行例行巡逻任务的护卫舰已向客机失联海域方向机动,空军飞机也已展开相关准备工作,正在与有关国家协调航线。

她说,中方将继续密切关注事态进展,根据印尼方需要视情况提供进一步援助。

□调查

找到黑匣子成关键

印度尼西亚官方 2014 年 12 月 30 日宣布,当天发现了亚航失事客机的残骸。按照程序,在找到残骸后,这起空难的调查工作将随即启动。除客机残骸外,找到记录飞机最后时刻细节信息的“黑匣子”将成为下一步搜寻工作的重中之重。

按照惯例,印尼国家运输安全委员会将牵头调查空难原因。而找到黑匣子,分析人员可以恢复飞行数据和驾驶舱语音记录,或许能够还原飞机“最后的经历”。

航空专家介绍,当飞机触水时,黑匣子中的水下定位信标也会自动开启。飞机通常装有两个这种信标,分别位于黑匣子的飞行数据记录器和驾驶舱语音记录器内。

英国专业咨询机构“国际航空局”首席技术经理保罗·布鲁克说,水下定位信标会发射 37.5kHz 的脉冲信号,这种信号只有在距水面 1 英里(约合 1.61 公里)的高度内才能收到,因此不能依靠卫星接收,只能被飞机或舰船接收到。黑匣子的电力能支持信标工作的时间在 30 天左右。

当然,尽管黑匣子在空难事故调查中

的重要作用毋庸置疑,但它能够记录的数据有限,无法还原飞机较早前的飞行状况,加之黑匣子的搜寻和打捞存在一定难度,有时即便找到也会因其损坏而无法恢复数据。

□探因

高空可能遇强雷暴

亚航 QZ8501 航班于当地时间 12 月 28 日清晨 5 时 35 分(北京时间 6 时 35 分)离开印度尼西亚东爪哇的泗水,预定新加坡时间 8 时 30 分抵达新加坡。

据空管人员透露,53 岁机长伊里扬托 6 时 12 分请求向左转弯以避开风暴,请求立即获准,飞机改变路线。接着机长请求准许飞机从 3.2 万英尺爬升到 3.8 万英尺,但印尼航管人员告诉机长,他可以飞到 3.4 万英尺,不能再高,当时有另 1 架亚航飞机正在 3.8 万英尺高空飞行。

据美联社报道,航管人员没有立刻许可飞机提升高度是因为没有足够空域,当时有另外 6 架飞机在上方区域,QZ8501 只好继续留在较低高度。

多位民航专家表示,当地时间 6 点 17 分,该架飞机失联,并没有发出任何求救信号。从 5 点 35 分到 6 点 17 分,QZ8501 飞机共飞行了 42 分钟。

上海飞机设计研究所研究员周济生说:“从起飞到飞机爬升至巡航高度需要 20 分钟,也就是说,当时飞机并不处在起飞时段内,坠毁的主要原因应该是遇到了强雷暴。”

“此外,雷暴云团中气流、气压很不稳定,雨滴几乎是停在原地等着发动机撞上来。吸入过量的水会导致发动机工作异常甚至熄火和损坏。”上述专家表示,“地面的气象雷达和气象站、太空中气象卫星、飞机上自带的气象雷达,甚至目测,都会提醒飞行员注意到雷暴区域。建议还是,惹不起

躲得起。”

□理赔

每名乘客最低获赔 16.5 万美元

对于所有空难罹难者及受伤乘客来说,一般可以通过两个途径得到赔偿。一是商业保险,包括乘客本人自行购买及航空公司、旅行社等代为购买的航空意外险、人寿保险;另外一种责任赔偿,即发生事故的航空公司根据相关国内法及国际法所必须担负的赔偿。责任赔偿根据空难发生地、乘客国籍、承运人等条件的不同而适用不同的法律,在具体赔偿金额上往往有很大差距。

北京工商大学保险系主任王绪瑾表示,亚航 QZ8501 失事同时适用于蒙特利尔公约。王绪瑾表示,蒙特利尔公约主要针对承运人,与保险公司之间并无直接关系。不论航空公司有无过错,不管责任归属如何,应当无条件、即时向遇难的旅客承担赔偿责任。

另外有市场消息称,在不涉及地面损失的情况下,此次遇难飞机完全损失预估值为 4420 万美元左右,责任险损失为 7750 万美金,两项合计约 1.217 亿美元。

客机方面,根据空中客车公司方面发布的信息,失联的 A320 型客机的平均价格为 9400 万美元。鉴于失联客机已经服役一段时间,其投保价值可能低于这一金额。

乘客方面,依照《蒙特利尔公约》或国际惯例,机上每名乘客将获赔大约 16.5 万美元。但是,如果确认是航空公司方面的错误导致事故发生,赔付金额将大幅增加。“就像 MH370 航班和 MH17 航班那样,所有航空公司都必须承担标准的最低保险责任,但如果证明存在疏失,索赔金额可能是一个天文数字。”澳大利亚航空保险专家约翰·里班德斯说。