

印尼又发现巨大疑似客机残骸

据新华社电 印度尼西亚官员 2015 年 1 月 4 日表示,搜救人员在亚航坠机海域又发现一件巨大疑似客机残骸,以及第 31 具遇难者遗体。

印度尼西亚国家搜救中心负责人亨利·班邦·苏利斯提约在当天中午举行的新闻发布会上说,搜救人员 4 日凌晨发现了长 9.8 米、宽 1.1 米、高 0.4 米的第五件巨大物体。目前搜救人员共计发现了 31 具遇难者遗体,其中 30 具已运抵泗水,1 具仍在坠机海域的船上。

苏利斯提约说,目前搜救力量包括 20 架飞机以及 28 艘船只,除印度尼西亚自己的飞机和船只外,新加坡方面派出 2 架直升机、4 艘船只;马来西亚派出 3 艘船只;美国派出 2 架直升机、2 艘船只;韩国派出 1 架固定翼飞机;俄罗斯派出 1 架固定翼飞机;日本派出 2 艘船只。

他表示,国家搜救中心将协助印尼交通安全委员会搜索失事飞机的“黑匣子”。目前,配备特殊设备的船只仍在探测“黑匣子”的下落。

亚航 QZ8501 航班去年 12 月 28 日上午从印尼泗水飞往新加坡途中在爪哇海域坠毁,机上载有 162 人。

为何亚航客机残骸这么快被找到

据新华社电 亚航 QZ8501 航班客机去年 2014 年 12 月 28 日失事。仅数天后,搜寻人员就找到了失事客机部分残骸以及一些遇难者遗体,而去年 3 月失踪的马航 MH370 航班客机,尽管也集合了多国力量进行搜寻,但至今仍下落不明。为何两次搜寻结果差异会如此大?

目前两起事故的真实原因都还没有官方说法,但从两架飞机的航线、失联时所在区域的气象和地理条件以及随后的搜寻范围等,都不难看出亚航事故客机残骸能很快被找到并非仅仅是“运气”那么简单。

因素一:航线更易被追踪

亚航客机所飞行的航线以及经过的海面都是交通比较繁忙的区域。根据此前的通信记录,QZ8501 航班机长曾要求飞行到更高的空域躲避热带雷雨云层,但被空管人员拒绝,理由恰恰就是因为这一空域还有其他航班在飞行,它所经过的海面也是航运繁忙的线路。

更重要的是,亚航客机在失联前并没有偏离航线,通信系统也都工作正常,这无疑会给搜寻人员提供有利的寻找线索。

反观马航 MH370 航班,根据此前公开的信息,这架客机与地面失去联系后,还持续飞行了数小时,并且它那时已偏离了自身的飞行线路,飞出了大多数雷达的探测区,导致搜寻人员很难精确分析它的行踪。

因素二:搜索范围大小差异

由于有了比较明确的航线线索,针对亚航 QZ8501 航班客机的搜寻区域主要集中在印度尼西亚勿里洞岛附近海域,随后找到的部分残骸就在该海域的卡里马塔海峡。这片海域水深也只有 40 多米。

对马航 MH370 航班开展搜寻的区域则要大很多,由于无法确定它失联后的飞行方向,整个搜索范围涉及南海和印度洋南部的广大区域,并且还在不断扩大。看一下地图就知道,印度洋海底有些地方还存在深达约 6 公里的海沟,搜索难度可想而知。

因素三:当局处理经验提升

2014 年对马来西亚航空业来说是不堪回首的一年,多起空难让航空公司和政府应接不暇。但从经验积累的角度来说,有了之前 MH370 航班信息发布混乱等相关教训,这次对 QZ8501 航班事故处理的效率则明显提高,各方协调也更加顺畅,大大加快了搜寻的进度。

美国有线电视新闻网评价说,3 月份在马航客机失联后,一片混乱,即便官员出来讲话,所披露的信息也经常是前后矛盾,乘客和机组人员亲属经常对此发出抱怨。而在这次处理亚航 QZ8501 航班事故的过程中,无论是涉事国政府还是航空公司官员,至少给出了一份相对令人满意的答卷。



搜救人员在亚航坠机海域搜救。



1 月 3 日,在印度尼西亚爪哇海,海军军舰从快艇上转移遇难者遗体。



搜救人员在亚航坠机海域发现巨大残骸。

印尼气象部门称天气“诱发”亚航客机失事

据新华社电 印度尼西亚气象部门 2015 年 1 月 4 日发表报告称,天气是导致亚航 QZ8501 航班客机失事的“诱发因素”。

印尼气象、气候和地球物理局当天在官方网站发布报告称,飞行员曾在客机处于 32000 英尺高度时向塔台请求向左偏航以躲避积雨云,同时请求提升飞行高度至 38000 英尺。此后,客机监控播报系统未再发出信号,可能已经飞入暴风雨区。

报告称,卫星云图显示,亚航 QZ8501 航班路线上空对流云峰值温度在零下 80 至零下 85 摄氏度之间,意味着云层内有冻雨存在。

报告说,根据客机失联前最后位置的已知数据,气象、气候和地球物理局认为,天气是事故诱发因素,最可能的现象是客机在飞行过程中结冰,导致引擎受损。这只是根据气象数据得出的结论,是客机失事的一种可能性,并非事故原因的最终报告。

去年 12 月 28 日,亚航 QZ8501 航班在从印尼泗水飞往新加坡途中失事,机上载有 162 名乘客和机组人员。

事发后,来自多国的 29 艘舰只和 17 架飞机参与搜寻。至 4 日,客机残骸和遇难者遗体搜寻仍在进行。搜寻人员此前在坠机海域发现四块残骸,最大残骸为 18 米乘 5.4 米大小,客机黑匣子仍未发现。目前,已有 30 具遇难者遗体被打捞上岸。