

# 我市4人候选1月份“中国好人”

□晚报记者 张洪涛  
通讯员 刘成华 朱国杰

**本报讯** 昨日,记者从市文明办获悉,由中央文明办主办、中国文明网承办的“我推荐、我评议身边好人”活动2015年1月网络评议正式开始,我市4人成功候选1月份“中国好人”,他们分别是:发起爱心早餐,用一碗粥温暖一座城的焦阳光;甘做“无名英雄”的川汇宣传人康志堂;奋不顾身勇救落水儿童的孙玉东;从助人到诚信的太康教师武俊鹤。

今年39岁的焦阳光是太康县人,他热心公益事业,关注弱势群体,努力探索志愿服务新模式,由他发起的太康县“免费爱心粥屋”,每天为180名环卫工人提

供免费早餐。他用一顿爱心早餐,温暖了一座城。如今,太康县充满温情的爱心早餐受到越来越多人的关注。连日来,中央和省级媒体相继对太康县免费爱心早餐进行了报道。《人民日报》、中央电视台新闻频道《朝闻天下》栏目和中央电视台综合频道《新闻联播》栏目先后对太康县的免费爱心早餐进行了报道,在社会上引起强烈反响。

今年36岁的康志堂是川汇区委宣传部副科级宣传员。2014年7月10日下午,康志堂下班后在市区沙颍河游泳时,奋不顾身将不慎溺水的新乡籍青年张自伟救起后悄然离去。后经张自伟四个多月的苦苦寻找,终于在川汇区委宣传部找到了康志堂。康志堂被群众亲切地称为“无名英

雄”。

今年42岁的孙玉东是沈丘县周营乡黄孟营行政村人,在一家保险公司做业务员。2014年11月14日17时,孙玉东路过周营乡黄孟营行政村一坑塘时发现有人落水,孙玉东不顾生命危险,径直跳入冰冷刺骨的水中,在众人的帮助下,救出了两名落水儿童。

今年32岁的武俊鹤是太康县毛庄镇一中教师。2014年11月19日,武俊鹤在上班途中,路遇病人父亲李坤拦车去县医院为孩子办理出院手续时,及时把他们送到医院,回到单位后,发现李坤落在车里的纸袋内装有5万多元现金、存折、住院清单等物品,后几经周折终于把失物完璧归赵,实现了他从助人到诚信的华丽转

身。

据悉,中国文明网按“助人为乐”、“见义勇为”、“诚实守信”、“敬业奉献”、“孝老爱亲”五个类别,对2015年1月份推选出的全国782名“中国好人榜”候选人进行为期一个月的集中宣传展示。

其中,我市的焦阳光入围“助人为乐好人”候选人,投票序号是69;康志堂入围“见义勇为好人”候选人,投票序号是31;孙玉东入围“见义勇为好人”候选人,投票序号:69;武俊鹤入围“诚实守信好人”候选人,投票序号是66。广大网友可登陆“中国好人榜”活动页面([http://archive.wenming.cn/jingtai/sbhr\\_news/sbhr\\_zrwl.htm](http://archive.wenming.cn/jingtai/sbhr_news/sbhr_zrwl.htm))进行投票评议,“顶起”身边的感动人物,写下心得体会。

## 拾金“有昧”

画中有话

■文/言者 图/春鸣

日前,安阳市两名中学生捡到一个装有3700元的钱包,他们与市民一道将钱包交给了警察。不料,几天后,失主领回钱包时,钱只有1500元。此事在网络上引起关注。经查,民警王某在收到钱包后,未履行交接登记手续,且没将钱全部交还失主。鉴于在组织调查前,王某能主动退还失主财物,有关部门给予王某以行政撤职等处分。

“我在马路边,捡到一分钱,把它交给警察叔叔手里边……”几代人耳熟能详的儿歌,让人们形成了一种思维定势,捡到失物,交给警察叔叔最放心也是“最优选择”。但是,如今警察中居然出了“昧钱”的人,这样的事对警察公信力的损害实在太大,显然,一个“行政撤职”恐怕太过轻佻。正义的执法者一旦道德上有污点,就很难令人信服其执法的公正性。显然,作为相关部门,应考虑如何以此为鉴,建章立制,杜绝类似事件重演。



## 别用“穷人补贴富人”,给高速收费找借口

言者有意

■张贵峰

针对“高速公路作为生产生活必需品,应不应该由公共财政免费提供疑问”,山东省交通厅新闻发言人日前表示,“如果高速公路免费,实质上是用应当针对更广泛群众提供普通公共服务的公共财政资源,负担了那些原本只有少数主体受益的社会事业成本,有穷人补贴富人之嫌疑。对不使用或较少使用高速公路的其他纳税人群体而言,又是另外一种不公平。”

将高速公路视为“只有少数主体受益的社会事业”,进而据此认为,免费是“穷

人补贴富人”,这显然是一种“站不住脚”的说法。因为所谓“高速公路是只有少数主体受益”前提,就是不成立的。

首先,在私家车日益“进入寻常百姓家”的今天,“有车一族”已不宜被视为“少数主体”,更不能被简单视为“富人”。如数据显示,2013年我民用汽车保有量已达1.27亿辆,其中私家车占80%以上。更重要的是,从全面完整的“受益主体”角度,高速公路的真实“受益主体”、实际“使用者”,也绝不仅仅只限于“有车一族”。因为那些没有私家车的群体,即使不会在高速公路上开车,其日常生活的方方面面仍然同样与高速公路息息相关、密不可分。

据此前媒体调查,“高速公路过路费约占长途客车票价的20%”。另一方面,除了公路客运,高速公路上的货物运输、物流成本,更是与所有社会居民的日常生活

密不可分。如“柴米油盐酱醋茶”等各种日常生活消费品、时下如火如荼的“网购”等等,事实上均离不开高速公路。如数据显示,“中国高速公路收费占物流业总成本的1/3,而2010年中国物流总费用占GDP比重为18%左右,比发达国家要高1倍左右”。这也就是说,在现实生活中不存在所谓“不使用高速公路”群体,高速公路也决不是什么“只有少数主体受益的社会事业”,而是全社会所有人都不可或缺的必需公共品。

因此,在这里,高速公路免费的真正实质,绝非什么“穷人补贴富人”,而是“政府补贴民众”——将原本“取之于民”的税收充分“用之于民”,这诚如早在2008年国家审计署在审计报告中就指出的,收费公路规模过大“实质是将政府提供公共产品的一部分责任转嫁给社会和公众”。

## 新年从头再来

■连建明

2014年过去了,无论得意还是失意,一切都成往事。

2015年到了,不管机会还是陷阱,仍然同时并存。

刚刚过去的2014年,投资市场充满了意外。国际市场最令人意外的是原油,2007年国际油价冲破100美元大关,全世界所有的人都说:低油价时代一去不复返了!一个似乎很有说服力的理由就是石油是不可再生资源,随着石油越来越少,价格一路上涨是天经地义的。的确,7年来大家已经习惯于100美元的油价。

谁也没有想到2014年下半年国际油价会一路暴跌至60美元以下,上周五纽约油价只有52.81美元,一年里油价被腰斩。回头看,几年前的那些预测多么可笑,所谓石油是不可再生资源价格将一路上涨的理由,也是那么不堪一击。这世界没有什么东西价格只涨不跌!

同样,也没有只跌不涨的东西,2014年A股市场带给投资者的惊喜,再次验证了这个朴素的真理。2014年上证指数上涨52.87%,创下2010年以来最大涨幅,这个事先大家都没想到的惊喜,是蓝筹股创造的。而蓝筹股自从2008年暴跌之后,已经熊了5年,以至于市场普遍认为蓝筹股不会上涨了,理由是盘子太大,没有足够的资金推动。但是,只有想不到,没有不可能,单日成交额突破万亿这个世界纪录诞生,说明股市从来不缺钱,如此大的风,猪也飞上天,大盘股也就举重若轻任性上涨。

2014年A股市场一改“熊态”牛气冲天。不过,这个投资好年景不见得都能获得好收益,因为大盘股上涨换来的是小盘股下跌的牺牲,满仓踏空并不是个别现象。好在不管做得好还是不好,一切已经过去,新的一年又将从头再来。

2015年市场会怎样?实际上和以往一样不确定,尽管眼下有很多的预测,但可以肯定的是,这些预测只是想到可以想到的事情,新的一年里仍然会有很多大家想不到的事情发生。同样可以肯定,新的一年依然会有很多投资机会,而黑天鹅的投资陷阱也不会缺席。

投资是场没有终点的马拉松,去年获得好收益不一定今年仍然会成功,去年做得不好今年依旧可以把握新机会。当然,真正做到抓住机会、避开陷阱不容易,投资不是件简单的事。