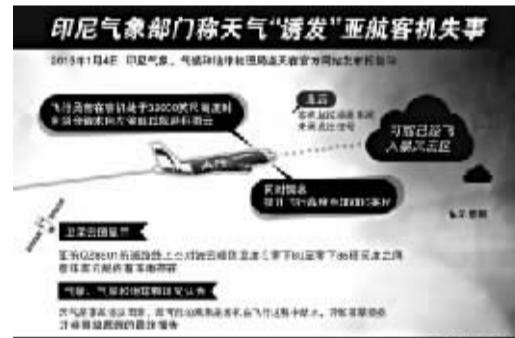


亚航空难或因飞机表面结冰

印度尼西亚气象部门判断，天气可能是造成亚洲航空公司QZ8501航班发生坠海空难的“触发因素”。这架空客A320-200型客机2014年12月28日从印尼泗水飞往新加坡途中失事，途经一段有恶劣天气的空域。印尼官方初步报告称，“最有可能触发的天气现象是结冰”。



飞机可能穿入雷雨云

虽然有关失事原因的调查有待打捞飞机黑匣子，但印尼气象、气候和地球物理局2015年1月4日在其官网上发布了一份初步报告，提出天气或是触发空难的因素。

报告说，飞机可能穿入一片雷雨云。在此情况下，“最有可能触发的天气现象是结冰。飞机表面结冰可能引发冷却过程，进而对飞机发动机造成破坏。”不过，报告谨慎提示，“这只是基于现有气象数据分析而作出的一种可能性判断。”

连日来，海上搜寻虽不断有新发现，但大

浪仍然阻止专业搜寻人员下海作业。1月4日，随着海上风浪渐小，潜水员已经就位，准备下海接近3天来发现的5块“大残骸”。截至1月4日中午，搜寻人员已经发现并打捞出31具遗体。搜寻队希望通过水下作业，迅速定位飞机主体残骸、黑匣子以及其他遗体。

按法新社说法，印尼1月4日派出95名潜水员，分布在多条搜救船只上待命。这些潜水员将携带声呐设备下水作业。另外，空中搜寻也不会停止，会继续在海上和海岸线附近巡查。

“南海救101”轮赴印尼水域 协助搜寻亚航失事客机黑匣子

记者从交通运输部获悉，应印尼方面提出的要求，1月5日10时，交通运输部派出专业救助船“南海救101”轮从海口起航前往印尼水域，协助印尼方面搜寻亚航失事客机黑匣子。

亚航客机失事事件发生后，交通运输部中国海上搜救中心与印度尼西亚海上搜救中心建立联系，随时通报相关情况。“南海救101”预计1月9日抵达任务海域，协助搜寻黑匣子。此外，交通运输部已部署在永兴岛待命的“南海救115”轮做好准备。

记者了解到，交通运输部所属天津水运科学院专家团队也已从天津启程，携带旁侧

声呐等探测设备，赶赴三亚与“南海救101”会合，共同执行黑匣子搜寻任务。

据天津水运科学院院长张华勤介绍，专家团队由高精度导航定位、水下精密扫测、水下精密定位、设备维护修理等7名专业技术人员组成，携带了多波束精密测量系统、测扫声纳障碍物扫测系统、超短基线水下定位系统、星站差分GPS定位系统等10多台设备。其中星站差分GPS定位系统具有厘米级的水上定位精度，超短基线水下定位系统具有0.2%深度的水下高精度定位精度，能有效指导搜寻、探摸飞机残骸以及黑匣子的具体位置。

美发布印尼泗水安全警告

美国驻印尼大使馆2015年1月3日向本国公民发布警告称，在印尼第二大城市泗水的美国利益面临潜在威胁。使馆在网站一份声明中说，使馆“察觉到在泗水有针对美国饭店和银行的潜在威胁……建议前往类似场所时加强警惕，注意观察周围情况。”

声明没有提供更多细节。印尼警方发言人阿古斯·里延托说，他不知道在泗水有任何针对银行和饭店的恐怖威胁，但将加强当地安全措施。

1月4日，美国使馆一名发言人说，美方安全警告与亚航QZ8501航班失事无关。

相关链接

飞机失事 七岁女孩幸存 冬夜赤脚跋涉近两公里求救

美国肯塔基州库塔瓦居民威尔金斯2015年1月2日晚间听到有人敲门。敲门声很微弱，要不是家中两条猎犬吠叫，这名71岁的老人原本可能不会注意到敲门声。威尔金斯打开门，看见门口站着一个7岁小女孩，“流着鼻血，胳膊上有血，腿上有血，穿着一只袜子，没穿鞋，正在哭。”“她告诉我，她的爸爸妈妈死了，她乘坐的飞机坠毁了，飞机底朝天(掉在地上)。”

时值冬季，肯塔基州气温大约4摄氏度，非常寒冷。小女孩却穿着短袖衬衫和短裤，显然是海滨度假模式。威尔金斯让小女孩进屋坐在沙发上，赶紧拨打报警电话，告诉警察有一架飞机坠毁，至少1人幸存。警察大约10分钟后抵达，把小女孩送去医院。警方说，孩子能够连贯地回答警方询问，除了腕关节受伤，身体无大碍。

当地警方随后在肯塔基湖附近一片树林里找到坠机残骸以及包括飞行员在内的4人遗骸。截至1月3日上午，警方初步清理坠机现场，运走死者遗体。调查显示，这名幸存的7岁女孩名为赛勒·古茨勒。4名死者分别是她的父母、姐姐和表姐。

肯塔基州警官布伦特·怀特说，赛勒在寒冷的黑夜里光脚行走约1.6公里，其间穿过两处堤坝、一座山、一处河床，终于走到威尔金斯的家。这番遭遇令人难以想象，“她从天上掉落到一个黑洞里，孤身一人，只能靠自己顽强生存。”怀特说，他自己也有一个8岁的女儿，因此更对赛勒的遭遇感到难过。“一个7岁的孩子在晚上独自穿过这片密林，克服一些极难走的地形和严酷的条件……这真是个



全家只有赛勒(左三)幸存。

奇迹！”威尔金斯推测，赛勒从林中看到他家的灯光，于是朝着该方向走去，幸运地敲了他家的门。威尔金斯家住在郊区，人口稀少，冬季只有包括他在内的3户人家住在这个社区。莱昂县官员韦德·怀特说，幸亏赛勒走对了方向，“如果她朝其他方向走，在这种寒冷天气里，可能以悲剧收场。”

美国联邦航空局说，这架派珀PA-34小型飞机从佛罗里达州起飞，打算飞往伊利诺伊州。飞行员曾向地面控制中心报告说，出现发动机故障，准备改飞至肯塔基州一处机场降落。然而，飞机随后失去联系，最终被发现坠毁于距离机场不到50公里的地点。肯塔基州警官迪恩·帕特森介绍，受恶劣天气影响，预计至少需要两天时间在现场勘查。

赛勒接受治疗后，已经被一名亲戚接走。他们家的代理律师肯特·普勒特纳在一份声明里说：“在这个艰难时刻，请求大家尊重我们的隐私。请为我们祷告，特别是为赛勒·古茨勒祷告。”

据新华社电