

出租车“两头难”昨变“两头甜”

■鲁平

1月4日，2015年首个工作日，上班高峰期，沈阳千余台出租车集体不拉活儿了。沈阳及时化解处置了这起群体事件，挑头的组织者被警方依法采取强制措施。

据说，不拉活儿的原因主要有三条：对“滴滴”“快的”专车的勃兴表达不满，认为分了自己的蛋糕；觉得相关部门对黑出租、套牌出租整治力度不够；1月1日起取消1元钱燃油附加费，收入减少了，不乐意。

这几条理由，老实说挺牵强。油价降这么多，既然是挂钩，燃油附加取消自然也是理所当然；“专车”分蛋糕，你提供的蛋糕，够市民吃吗？常见老百姓在寒风里哆哆嗦嗦半天，就是打不着

车；黑出租打击不力，可以呼吁，可以举报，怎么也不能不拉活儿还堵主干道，这种方式本身违法啊。

按说，出租车行业应该是“两头甜”的图景：打车需求旺盛，出租车供应满足需求，司机群体收入不菲。然而，事实上，“两头甜”没看着，光看见“两头难”了。

一方面，多年来沈阳城市面积、人口翻番，出租车数量并未增加，还是一万六七千台，市民打车难长期存在，拒载、宰客现象屡见不鲜，对出租车投诉居高不下；另一方面，出租车司机群体收入不高、没有保障，怨气颇大，整体服务水准不高。一天忙到晚，挣的钱大部分交份子钱了，谁能笑得出来？

何止沈阳如此，这些年，不少城市都遇到了这样的问题。病根在哪儿呢？

长期以来，不少地方在出租车领域采取配额制管理，把出租车车辆号段绝大部分放到出租车公司。由于事实上的垄断，出租车行业发展极为畸形：出租车数量长期不增加，形成打车难；公司长期靠高额的“份子钱”坐收渔利、一本万利，而出租车司机处于绝对的弱势地位，盈利大部分缴了份子钱，权益缺乏保障。即便一些车辆放给个人，也因为号码奇缺，被炒至天价，比如沈阳，炒到六七十万元一台车。出租车供求关系紧张，市场被严重扭曲。

处置一起群体事件并不难，难的是，在出租车领域深化改革。市场的事，应该由市场说了算。随着矛盾的深化，应该是逐步打破出租车号段控制，取消出租车公司暴利模式的时候了。这才是让司机和市民都受益的治本之策。

怎能用他人的血抹红自己的旗

■洪其

去年平安夜，西北大学现代学院组织学生观看中华传统文化宣传片，封校禁止学生过圣诞节，遭到舆论批评质疑。近日该学院在官网刊文，称“上海节日踩踏惨剧不幸，证明我院对节日管理无比正确”，“死神已经在许多城市徘徊了多年，终于在2015年的上海元旦夜找到了显身的机会。”

西大现代学院封校禁止学生过圣诞，于情于理于法都站不住脚，只能在舆论一边倒的批评中败下阵来。但他们并不服气，更不愿就此服输，而是憋足了劲儿伺机反扑——仿照他们的句式，“现代学院已经苦苦等待多日，终于在2014年最后一天上海踩踏事件中找到了反扑的机会”。

见过拿他人的悲剧做文章的，没见过这样牵强、露骨地拿他人悲剧大做文章的；见过不择手段证明自己正确的，没见过这样不择手段证明自己一贯正确的。一个大学学院的官网文章，竟然如此冷血残忍，如此缺乏人性、跌破底线，真让人难以置信。

西大现代学院拿外滩拥挤踩踏事件，继续为自己封校禁过圣诞之举辩解，其理由仍然是“过洋节是毫无目的的游荡与无厘头的狂欢”，“年轻人过洋节容易出事”，其主张仍然是年轻人不要过洋节，节假日要多呆在家里，或参加学校组织的活动，以确保安全无恙。且不说如此贬低洋节太过于轻慢狭隘，单说他们提出的年轻人过节的方式，其安全性岂是一味封堵就能保障的？

组织、引导年轻人过节，包括过洋节和中国传统节日，需要科学、人性化的管理手段和有力、有效的处置方式，而不能像西大现代学院那样一封了之，更不必脆弱敏感，动辄上升到“抵御西方文化扩张”、“维护中华民族传统文化”的程度。我们应当借鉴发达国家组织群体活动和公共安全保障的经验，客观认识中国在这些方面存在的问题和不足，实事求是地在改进和加强管理上下功夫。只要安全管理得当，预案预警有方，筹措处置得法，大型群体活动的安全有序就能有所保障；反之，如果安全管理失当，预案预警、筹措处置一团糟，即使把大学生和群众封闭在室内听报告、看视频，安全保障也难保不会出问题。

如果把学生关起来“圈养”，对群众活动一概禁绝，不但与西式“放养”格格不入，也与中国传统典籍强调的“堵不如疏，疏不如引”、“为川者决之使导，为民者宣之使言”背道而驰，西大现代学院如果以“维护中华民族传统文化”为己任，就不该犯这种低级错误。仅以平安夜封校而没有“出事”，就宣称自己的节日管理“无比正确”，这个话说得太早了，也说得太满了。安全生产需要科学的态度和扎实的工作，无谓的自我辩解和无限的自我标榜，换不来真正的安全保障。



■文/大汗 图/春鸣

1月4日上午，江苏苏州一对异国情侣到婚姻登记处领证。26岁的艾米丽是法国姑娘，比苏州小伙小谢大两岁。据艾米丽说，是她倒追的小谢。据了解，艾米丽是复旦留学生，精通七国语言，中文流利。据小谢爸爸说，法国姑娘艾米丽愿意“裸婚”嫁到他们家，不要车也不要房。

很奇怪，这条在本人看来并不太起眼的小新闻，竟然在多家网站的新闻榜排在前列，编辑把“不要房不要车”放在标题上可以说是“功不可没”。“不要房不要车”成为新闻，

换句话说，“要房要车”就是生活的常态。可在笔者看来，作为婚嫁的条件“要房要车”和“不要房不要车”两者之间并没有哪个在道德上更高尚一些，只是对物质的要求不同而已。“要房要车”的可能期盼的是以后生活不用那么局促；“没房没车”的也必须在日后努力争取，达到“有房有车”，大家对美好生活的追求并不会改变。其实“不要房不要车”的姑娘在国人中也不在少数，只不过这里贴上了外国标签显得更令人注目一点罢了。

“水攻”露宿者是城市治理下策

言者有意

■耀琪

在广州江湾大酒店写字楼面对珠江的一侧，有条50多米长的长廊。最近，此处悄然安装了十几个喷头，每隔3米一个，每次喷洒就把地面全部覆盖。原先露宿在喷头下的近20名露宿者被迫离开。据媒体报道，水管是街道与酒店联合铺设的，安装由街道城管部门负责，水管由酒店内部引出。水费由谁出资，酒店与街道城管正在协调。对此举措，街道城管、物管部门回应，是为了美化市容，不得已而为之。

街道说，以往通过巡查、设置花基阻挡物等手段，甚至还有送衣物希望引导露宿者离开，均没有成功，才用上喷水的办法，希望收效。可见，喷水和天桥底曾经大量出现的铁网、水泥锥在功用上非常相似。喷水貌似没有明显的攻击性，甚至还有清洁卫生的假象，但内在动机同样是以驱赶为第一要义。

露宿者停留的场所，不可能在酒店区域，因为保安会有合理的理由驱赶他们。恰恰是在这些灰色地带，才会成为露宿者的乐园。出于城管人手不足等理由，为了一劳永逸，比较容易就会想到用“水攻”这样的办法。

定时喷水的确是立竿见影地驱逐了露宿者，但是以这样一种方式美化城市，显然缺少了最起码的人文关怀。不仅如此，既然除了长廊之下并没有更好

的庇护之处，而长廊下又不能容身，必然意味着露宿者只能退而求其次，他们的“新居所”会不会更不堪，蕴含更大的公共安全风险，这恐怕并非杞人忧天。而露宿者被驱逐之后，与其说城市会更加和谐清静，毋宁说极可能反而与这一美好愿望渐行渐远。

从形象上看，流浪露宿者相对于以雄伟壮观为理想的城市，的确有点不雅。对普通市民来说，或许也不希望自己散步和健身活动的地方，就是流浪汉的居所。对酒店来说，会担心自己业绩因此贬值。但是对政府部门来说，却没理由嫌贫爱富，还要联合商家硬生生地把边缘人群清除掉。要是连政府也有歧视之心，那别说流浪汉，我们每一个人都可能因为不合某种官方理念而被排除在这个城市之外。

斯达克助听器试听会

美国斯达克助听器周口2家验配中心1月10、11日在周口举办新款助听器试听会。特邀美国斯达克助听器听力专家王伟先生。现场指导，免费提供听力评估及康复咨询，面对面解决各种听力问题。活动期间：

- 1.特别推荐2015最新款“炫听、瑞克、HIC、M13系列助听器采用：语音IC、2远程验配、触控防水等四大领先技术。让您自如调节声音。自动程序切换享受语音IQ清除噪音后的言语的高保真信号。超小外形完全隐蔽、轻松接打电话、看电视解决各种环境下的聆听困难。
- 2.悦听6通道6频段编程助听器最低优惠价2380元/台
- 3.经济型数字手动调节助听器。心动700元、莲花12P 900元
- 4.免费保养清洁维修各厂家助听器旧机可折价换新活动期间配助听器可赠送一年电池

1店地址：周口市八一路中段6号（中国银行往北80米路西）

电话：0394-8687717 15936045177

2店地址：七一路肩和堂大药房二楼

电话：18903871770