

车辆保养当心“被过度”

接到4s店的短信、电话提醒，车辆应该适时保养了；在保养里程快到时，车上的提醒标志亮起；车辆保养时，被提醒某些配件应该更换，否则“容易出现隐患”……这些情况几乎所有车主都经历过。对于爱车，大多数车主都是爱护有加。据一份调查显示，超过七成的车主表示曾经遭遇“过度保养”，其中低驾龄车主更容易中招。而值得关注的是，在遭遇“过度保养”的车主中，91.3%的人是在商家提示下发生的。

现象：过度保养业内很普遍

“说明书上写着10000公里保养一次，但自己的车子才开了5000公里，4s店就打电话过来，提醒我可以去保养了。”市民高先生告诉记者，接到电话后自己也提出了质疑，但4s店给出的理由却是国内的路况、油品气候与国外不同，提前保养对车子更好。由于车子刚买不久，高先生最后还是听从了4s店的意见。

这样的例子并不鲜见。如果说尽早更换机油对车辆也有一定好处的话，有些保养提前则完全是浪费。“比如火花塞的更换，根据我多年维修的经验，30000公里更

换完全没有问题，但很多维修技师会建议20000多公里就要更换，完全没有必要。”从事汽修的李师傅表示，4s店有些项目真的只是为了利润而已，而没有考虑实际的用车情况。

4s店除了在更换零部件上动脑子外，个别4s还会向车主推介保养产品如汽油添加剂、油箱清洗剂、油泥清洗剂、方向机清洗剂……业内人士表示，从4s店自身角度来说，给客户建议使用“养护”产品是其增加收入的一个渠道，但车主需要对4s店提供的服务有一定的鉴别能力。



提醒：频繁保养更易伤车

追逐更高的售后利润，经销商们纷纷引导车主对车辆进行过度保养。但很多车主可能还不知道，在其为多花了冤枉钱而心疼之时，被过度保养的爱车也“不舒服”。汽车保养周期是指汽车保养的间隔里程或时间，保养要有周期性，频繁保养并不会对车辆更好，不仅浪费钱，还有可能引发车辆出现问题。

某德系品牌4s店的技术总监也表示，过度保养不但对车没有好处，还容易引发很多问题，而一般状况良好的新车，甚至可适当延长保养周期，“如何对爱车进行养护是每位车主所关心的问题，但是过度的保养有

时会适得其反”。

保养里程缩短、频繁换件，对于车辆来说不但没必要，而且要避免。可见，并不是多花了钱就能收到更好的效果。专家建议，如果担心会被经销商强行进行额外的保养，车主可在保养前问清楚此次保养的具体项目和费用，如果不是必要的保养，车主有权拒绝。

此外，如果在消费过程中与经销商发生了纠纷，可以根据双方签订的合同，通过与经销商协商的方式解决问题，在协商无效的情况下，可以向有关行政部门申诉或直接向法院提起诉讼。
(李可)

保养有害 解读冬季汽车保养三大误区

为了能在冬天汽车性能得到良好的使用，很多车主在换季伊始就开始了各项的保养工作，但是要知道并不是所以保养方法都是正确的，下边就来给大家简单介绍一下保养误区，希望大家以后能尽量避免。

误区一：机油添加不是越多越好

机油添加是有一个标准的，有的车主因为平时不够谨慎，在添加的时候没有足够重视，添加的多了、少了都不在意，但是要注意的是添加过少发动机轴承与轴颈等会发生润滑不良的状况，添加过多，发动机同样也会发生烧机油故障。因此，建议车主在添加的时候，机油应控制在机油尺的上、下刻线之间为好。

误区二：更换三滤不能过勤

很多车主都会有勤更换三滤的保养意识，觉得只要三滤干净，汽车能发挥更好地性能，需要车主注意的是三滤其实完全没必要一起更换，因为从专业角度讲，“三滤”的使用寿命和周期都是不一样得，而且每辆车都会附带一个保养单，上面会详细记载到什么里程，应该更换什么保养件，除了以里程数作为参考外，也要考虑当地得天气情况。所以这点车主一定要注意。

误区三：闲置爱车

因为现在油价的上涨以及各项成本的高开支，很多车主都说买车容易养车难，所以现在部分有车一族都很少开车了，但是需要车主注意的是，车主不要无故闲置汽车，因为汽车发动机与变速箱等传动机件表面会因常处于与空气直接接触的状态而生锈。所以为了避免这种情况发生，车主最好每隔几天让车跑上三四十分钟。这也不失为一个号的保养方法。

汽车保养方式有很多，但是并不是每一样都是有效的，这就需要车主在对汽车进行保养的时候多方的论证，最好选择那些确定可以带来好的效果的方式，以免得不偿失。

(雷凯)

