

十年前,包括奔驰与宝马等多数中高级车用的多数还是六汽缸发动机,不过,由于技术的进步以及相关能耗的限制,当今无论是小型车或是中型乃至豪华中大型车,几乎都配备了四缸发动机心脏,乃至诸如奔驰GLA AMG、奥迪S3等高性能车型,其发动机也由标准版车型发动机经特殊调校而来。

然而,近期无论是技术成熟程度或是节能程度都已经到达极高水平的四缸发动机要发愁了。在大排量多汽缸横行的年代里,三缸发动机曾经是低端与入门的象征,但如今的三缸发动机今非昔比,其优异的燃油经济性以及越发出色的动力性能,使其逐步成为各个厂家的宠儿。

三缸发动机 现在正流行

性能早已今非昔比

除了外观,一部汽车给人最直接的印象就是驾乘感受,除此之外,动力性能与燃油经济性也逐步成为消费者挑选一部车的重要元素。以往,三缸发动机几乎没有容身之地,仅能在比亚迪F0或者奥拓这类微型车找到他们的身影,原因很简单:动力性能表现差。以搭载在2009年款奥拓身上的1.0L三缸发动机为例,功率仅为52kW,扭矩也只有92N·m。

但随着这5年来发动机技术的进步以及涡轮增压的普及,今天的三

缸发动机已精悍无比。以刚获得2015年沃德十佳发动机称号的福特EcoBoost 1.0T发动机为例,它拥有93kW的功率与170N·m的峰值扭矩,性能几乎比5年前奥拓身上的1.0L自然吸气发动机翻一番,放在今天,也能把自家排量高出50%的1.5L直列四缸自然吸气发动机比下去(81kW、140N·m),而综合油耗方面,也由自家这款四缸发动机的5.9L降低为5.5L/100km。

虽然与传统四缸发动机一样采用了类似的燃油喷射与涡轮增压等技术,但因为减少一个汽缸所带来装备质量的下降,助力了小型车的轻量化,令搭载三缸发动机的新一代车型有了更加优异的燃油经济性。

如沃尔沃即将投入使用的1.5T三缸发动机,重量仅为99kg,比传统的四缸发动机减重30kg左右。显而易见,在相同的作用力下,质量越小的物体,加

速度越高,小型三缸发动机的研发也是紧扣节能减排话题。这方面最突出的代表,是今年年初日产推出的1.5T三缸赛用发动机,这款发动机仅重40kg,却拥有400马力的超强性能,可谓四两拨千斤,也让三缸发动机进入主流市场提供无限可能。数据显示,整车质量每减少50公斤,百公里油耗可降低0.15至0.3升。

保时捷的水平对置发动机被视为传奇,这种发动机因为采用180°水平汽缸布局,有效地抵消了震动,而且重心低,提供了更好的操作性。目前,斯巴鲁BRZ以及丰田86都采用这种发动机。

对于三缸发动机而言,其单数个的汽缸数无法简单地让汽缸间的作用力相互抵消,容易造成震动,平顺性也因汽缸较少而不如四缸与六缸车型,汽缸少也带来了转速高的问题,工作噪声更大。其次,汽缸数的减少也使得发动机排量偏小,动力性能

省油又环保,还能保证动力不差,这些优点正是当下消费者最为关心的话题,厂家自然也迎合消费者的心理,加大投入三缸发动机的研发。

目前,福特除了1.0T EcoBoost三缸涡轮增压发动机,还有一款1.5L EcoBoost三缸涡轮增压发动机。除了福特,包括雷诺、smart、大众、通用、PSA、丰田、宝马与日产9家企业已经有搭载三缸发动机的车型投产。除此之外,包括奥迪、本田、奔驰、沃尔沃在内的4家

(新快)



儿童安全座椅 真有必要装

颈部的最大冲击力为432斤,这就意味着用这么大的力气掐住孩子的脖子。因此,使用儿童安全座椅,是对孩子安全的负责。那么,如何挑选安全座椅呢?

▲提篮式安全座椅

适用体重上限在10~16公斤,年龄0~1周岁的孩子。一定要面向后安装。

优点:安全可靠,适合不会坐的婴儿。

缺点:受座椅的身高、体重上限影响,使用时间比较短。

▲可调整安全座椅

适用体重上限在14~30公斤,一般9个月到12岁的孩子。要分清楚面向前装还是后装。

优点:自身拥有各种改变功能,通过调整可以调高、拆卸,甚至可以变成座椅增高垫,比较多用。

缺点:笨重,价格比较贵。

▲不带安全带的高背椅

适用年龄在3~12岁的孩子。

优点:高背椅可以将坐着的儿童抬高到能正确使用汽车安全带的位置,并保护头部。

缺点:高背椅在安装时可能会影响到汽车头枕。

▲汽车座椅增高垫

适用年龄在3~12岁的孩子,宝宝身高不超过145cm。

优点:增高垫的价格通常比不带安全带的高背椅便宜,而且更加小巧,便于搬动。

缺点:增高垫不能提供给孩子与不带安全带的高背椅同样的保护,尤其是侧面和头部的保护。

(羊晚)

