

扮靓城市 咱得拧成一股绳(二)

□晚报记者 张擘

关于“两违”治理

“两违”违民心违公正 治

张敬伟 35 岁 公司白领

谈起“两违”治理,张敬伟称,前段时间,我市有关部门依法拆除大庆路沙颍河桥头一小区违法建筑那件事,在大快人心的同时,也起到了一定的震慑作用。他建议,“两违”治理工作一定要狠狠打,“两违”现象要做到早发现、早制止,把“两违”现象遏制

在萌芽阶段。

赵建立 62 岁 退休职工

“我市的‘两违’治理工作应该狠狠打,持续开展,坚决防止反弹,做到不走过场、不走形式。对于那些违法建设的建筑,有关部门应该及时发现、及时拆除。”赵建立告

诉记者,他居住的美蓉路两侧,有许多彩钢房建在人行道上,有关部门应该立即予以拆除,以方便附近群众出行。

高晓宇 41 岁 个体商户

“治理‘两违’建筑对我们商户来说利大于弊。虽然在‘两违’治理过程中,我们在路

边搭建的临时摊位被拆除了,但这促使我们商户之间减少了不必要的恶性竞争。”高晓宇告诉记者,他的商铺位于荷花路与圈神庙街交汇处,以前为了争生意,不少商户使劲将店铺往街边“延伸”,前段时间经过“两违”治理,曾经随处可见的违章建筑均被清拆,街道恢复了井然有序,他家的生意也变得红火起来。



袁鹏 38 岁 公司经理

“乱停乱放行为不仅影响一个城市的形

关于乱停乱放

多建免费的 规范收费的

象,还从一个侧面反映出这座城市的市民素质高低。”袁鹏告诉记者,他任职的公司坐落在八一大道上,每天上下班的路,他总能看到很多汽车、自行车和电动车随意停放在人行道或是行车道上,既影响市容环境,又危害交通出行。袁鹏建议,每一位市民都要提高自身文明素质,不要只图一时方便,而影响到多数人。

王守科 45 岁 某单位职工

说起乱停乱放,王守科就气不打一处来,他告诉记者,他家住在周口荷花市场北门附近,每天那里都乱停乱放许多电动车和三轮车,影响人们出行,他多次向有关部门反映,但这种乱象并未得到改善。王守科建议,有关部门治理乱停乱放时,不要只局限于汽车,还要对电动车和三轮车进行管理。

李铭军 29 岁 司机

作为一名司机,李铭军认为,目前周口市区的免费停车场不仅很少还总是车满为患,而收费停车场收费标准非常混乱,这让不少司机抵触那些收费的停车场,从而乱停乱放车辆。李铭军希望,有关部门最好能多建一些免费停车场,并规范一下收费停车场的收费标准。

关于出租车

拼客拒载不打表 罚

亲切。”闫建国告诉记者,前段时间,他高血压犯了,家人带他乘坐一辆出租车前往医院就诊,那一天,他们乘坐的正好是一辆雷锋车队的出租车。上车后,出租车司机看到他年龄大又有病在身,二话不说就直接将他送到医院急诊室门前,并告诉同来的家人:“你们快去挂号,我先帮你们照看着老先生!”闫建国表示,出租车司机应该多向这样的好的哥学习,提高自身素质和服务质量。

刘峰 42 岁 自由职业

作为一名普通市民,刘峰表示,周口市区的出租车存在拒载现象,近日,由于要到新火车站接一个远方来的朋友,他在家门口拦停了 4 辆出租车,可这些司机得知他要去新火车站的时候,都以各种借口拒载。刘峰建议,出租车管理部门要严肃处理那些拒载乘客的出租车司机。

郭新建 30 岁 会计

“咱们市区的出租车太胡来了,拼客不打表现象严重。”郭新建告诉记者,由于工作原因,他需要经常乘坐出租车。有一次,他乘坐出租车前往东新区招商大厦,本来只需十几元的车费,但出租车司机却说要去那里不光不打表还要收费 30 元,为了能尽快赶到目的地,无奈之下他只能答应。郭新建建议,有关部门应对出租车司机的拒载、拼客、抬高车费、不打表等违规行为进行严厉查处。

关于公交车

多通几趟公交车 早点办上公交卡

交卡吗,为什么到现在还不办理呢?”梁浩告诉记者,作为一名公司业务员,他每天都要外出跑业务,为了能节省一些路费,他总会选择乘坐公交车。可乘坐公交车需要 1 元的零钱,为此他每天外出时都要准备一沓 1 元的零钱,十分不方便。梁浩希望公交车能尽快推行公交卡,避免市民乘坐公交车时出现没有零钱的尴尬。

马向阳 26 岁 饭店服务员

作为一名外来务工人员,马向阳对周口市区的公交车有着自己的看法,他说:“公交车站旁的指示牌让人有点看不懂,我 1 年前刚来周口坐公交车的时候,经常出现把方向坐反的现象。”马向阳建议,有关部门要把公交车站牌做得更规范一些。

张余芸 70 岁 退休职工

提起乘坐公交车,张余芸告诉记者,周口市区的公交车太难等了,每次她都要在公交车站台前等好久,特别是大冬天,站在寒风中苦苦等上半小时是件非常难熬的事。张余芸建议,公交车应该增加一些班次,减少市民的等车时间,方便市民出行。



梁浩 35 岁 公司业务员

“周口市区的公交车不是早说要推行公