

扮靓城市 咱得拧成一股绳(二)

□晚报记者 张擘

关于“两违”治理

“两违”违民心违公正 治

张敬伟 35岁 公司白领

谈起“两违”治理，张敬伟称，前段时间，我市有关部门依法拆除大庆路沙颍河桥头一小区违法建筑那件事，在大快人心的同时，也起到了一定的震慑作用。他建议，“两违”治理工作一定要狠抓狠打，“两违”现象要做到早发现、早制止，把“两违”现象遏制

在萌芽阶段。

赵建立 62岁 退休职工

“我市的‘两违’治理工作应该狠抓狠打，持续开展，坚决防止反弹，做到不走过场、不走形式。对于那些违法建设的建筑，有关部门应该及时发现、及时拆除。”赵建立告

诉记者，他居住的芙蓉路两侧，有许多彩钢房建在人行道上，有关部门应该立即予以拆除，以方便附近群众出行。

高晓宇 41岁 个体商户

“治理‘两违’建筑对我们商户来说利大于弊。虽然在‘两违’治理过程中，我们在路



边搭建的临时摊位被拆除了，但这促使我们商户之间减少了不必要的恶性竞争。”高晓宇告诉记者，他的商铺位于荷花路与圈神庙街交汇处，以前为了争生意，不少商户使劲将店铺往街边“延伸”，前段时间经过“两违”治理，曾经随处可见的违章建筑均被清拆，街道恢复了井然有序，他家的生意也变得红火起来。



袁鹏 38岁 公司经理

“乱停乱放行为不仅影响一个城市的形

关于乱停乱放

多建免费的 规范收费的

象，还从一个侧面反映出这座城市的市民素质高低。”袁鹏告诉记者，他任职的公司坐落在八一大道上，每天上下班的路上，他总能看到很多汽车、自行车和电动车随意停放在人行道或是行车道上，既影响市容环境，又危害交通出行。袁鹏建议，每一位市民都要提高自身文明素质，不要只图一时方便，而影响到多数人。

王守科 45岁 某单位职工

说起乱停乱放，王守科就气不打一处来，他告诉记者，他家住在周口荷花市场北门附近，每天那里都乱停乱放许多电动车和三轮车，影响人们出行，他多次向有关部门反映，但这种乱象并未得到改善。王守科建议，有关部门治理乱停乱放时，不要只局限于汽车，还要对电动车和三轮车进行管理。

李铭军 29岁 司机

作为一名司机，李铭军认为，目前周口市区的免费停车场不仅很少还总是车满为患，而收费停车场收费标准非常混乱，这让不少司机抵触那些收费的停车场，从而乱停乱放车辆。李铭军希望，有关部门最好能多建一些免费停车场，并规范一下收费停车场的收费标准。



闫建国 68岁 退休职工

“出租车雷锋车队的司机素质高，话语

关于出租车

拼客拒载不打表 罚

亲切。”闫建国告诉记者，前段时间，他高血压犯了，家人带他乘坐一辆出租车前往医院就诊，那一天，他们乘坐的正好是一辆雷锋车队的出租车。上车后，出租车司机看到他年龄大又有病在身，二话不说就直接将他送到医院急诊室门前，并告诉同来的家人：“你们快去挂号，我先帮你们照看着老先生！”闫建国表示，出租车司机应该多向这样好的哥学习，提高自身素质和服务质量。

刘峰 42岁 自由职业

作为一名普通市民，刘峰表示，周口市区的出租车存在拒载现象，近日，由于要到新火车站接一个远方来的朋友，他在家门口拦停了4辆出租车，可这些司机得知他要去新火车站的时候，都以各种借口拒载。刘峰建议，出租车管理部门要严肃处理那些拒载乘客的出租车司机。

郭新建 30岁 会计

“咱们市区的出租车太胡来了，拼客不打表现象严重。”郭新建告诉记者，由于工作原因，他需要经常乘坐出租车。有一次，他乘坐出租车前往东新区招商大厦，本来只需十几元的车费，但出租车司机却说要去那里不光不打表还要收费30元，为了能尽快赶到目的地，无奈之下他只能答应。郭新建建议，有关部门应对出租车司机的拒载、拼客、抬高车费、不打表等违规行为进行严厉查处。



梁浩 35岁 公司业务员

“周口市区的公交车不是早说要推行公

关于公交车

多通几趟公交车 早点办上公交卡

交卡吗，为什么到现在还不办理呢？”梁浩告诉记者，作为一名公司业务员，他每天都要外出跑业务，为了能节省一些路费，他总会选择乘坐公交车。可乘坐公交车需要1元的零钱，为此他每天外出时都要准备一沓1元的零钱，十分不方便。梁浩希望公交车能尽快推行公交卡，避免市民乘坐公交车时出现没有零钱的尴尬。

马向阳 26岁 饭店服务员

作为一名外来务工人员，马向阳对周口市区的公交车有着自己的看法，他说：“公交车站台旁的指示牌让人有点看不懂，我1年前刚来周口坐公交车的时候，经常出现把方向坐反的现象。”马向阳建议，有关部门要把公交车站牌做得更规范一些。

张余芸 70岁 退休职工

提起乘坐公交车，张余芸告诉记者，周口市区的公交车太难等了，每次她都要在公交车站台前等好久，特别是大冬天，站在寒风中苦苦等上半小时是件非常难熬的事。张余芸建议，公交车应该增加一些班次，减少市民的等车时间，方便市民出行。