

汽车改装知识

汽车改装的三大技巧

简单来说,汽车改装可以划分为外观改装、内饰改装、动力改装、操控性改装与音响改装。一辆车的改装结果代表了车主的品位以及他对驾驶的看法。当人类生活进入了 E 时代,汽车改装还增加了一项新内容:智能。不过在众多改装项目中,最令人心动的就是机械改装,它把车主的想象力和汽车有待开发的无穷潜力完美地结合在了一起。汽车的主要机械结构大致可分成:车身、内装配备、引擎动力、变速箱传动、悬挂、刹车及电子控制系统。这中间如果有任何一项作了修改,马上会受到汽车本身受到的影响与改变。

外观改装

车身外观的改装一直占有相当重要的地位,一般的外观改装主要包括贴纸、车身彩绘、车标、前后杠、大包围、高尾翼、开孔发动机盖、窗边晴雨挡、HID 氙气大灯、前大灯装饰板、前后后视镜、降低车身等。

改变车身外观最迅速、最简便的方式就是加装空气动力套件。所谓空气动力套件就是俗称的大包,基本上包含了进气格栅、车侧扰流板(侧裙)、后包围以及后扰板流(尾翼)

等。有时,我们也会看到在原厂保险杠会加装一片下扰流板,一般则称之为下巴:若是没有更换前后保险的杆,只是加装下巴,也有人称其为小包。加装空气动力套件除了可使车辆更具可看性,以及更具运动气息外,最重要的还是要有良好的性能改善效果。加装空气动力套件并不会使车辆跑得更快,严格地说,好的套件通常会降低车速,能够使车有更稳定的表现。

动力改装

就像人的心脏一样,引擎就是汽车的心脏,这是全车最重要的部分。而且改装起来也是最麻烦的,对其最主要的改装就是提高它的输出功率,改装方式有:加大缸径,提高

压缩比,加多气门,自然吸气改为涡轮增压等,但是必须注意的一点是,改装引擎是相当危险的,一不小心,引擎就会损坏,甚至引发严重的安全事故。

进气系统

发动机的工作需要大量空气,空气进入发动机首先要经过空气滤清器,这是进气系统最重要的组成部分,目前大部分原厂配置的都是一次性纸质滤清器。改装用的产品是

由特殊的化学纤维制成,其最大优点是在滤净空气的同时使进入燃烧室的空气流量、流速提高 30%以上,从而令燃油燃烧更充分,单位效率更高,引擎的表现自然不俗。



点火系统

点火系统是发动机工作的另一要素,由火花塞和点火线共同构成,原有配置均为单组线束,在电压、电流的通过性和通过量上均不尽如人意。

改装用火线的多组线束和高性能导电特质点火线圈产生的高压电能大量、及时地

传导给火花塞。火花塞是点火系统的末端组,利用电极产生的火星点燃混合后的油气,完成燃烧,推动活塞工作。原厂的配置和火线一样,都是为降低成本而做的最低配置。车主如果更换火花线和火花塞,则会使汽车油门变硬、起步迅捷、加速凌厉。

排气系统

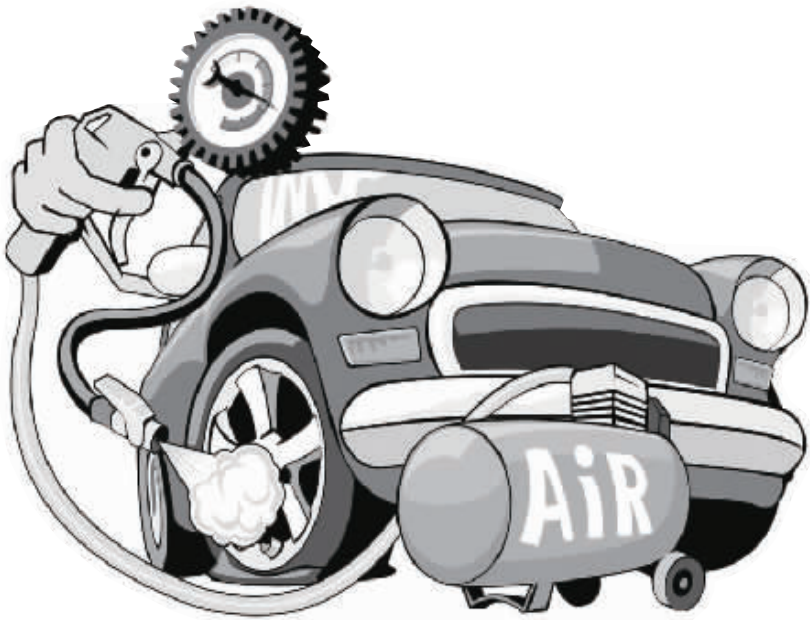
排气效能的好坏直接关系到引擎效能的优劣。在进气增加、燃烧完好的同时,排气

效率也需加强,高性能的排气管和消音器成了追求动力的车主的目标。

操控性改装刹车

其实,刹车系统的结构设计比较简单,但改装的工作量则较大。想要提升其制动性能,最快最直接的方法就是换高性能刹车片。此外,想升级刹车系统,还

可以换高等级刹车油,或者换装金属材质的高压刹车油管,再者就是使用规格更大的刹车倍力器,以提高刹车踏板的辅助动力。



底盘悬挂

关系到行车操控的最大因素就是汽车的底盘悬挂系统,原厂的设计一般以大众消费者能接受为目标。底盘悬挂系统的改装可分为避震器换装、悬挂结构杆强化、车身刚性加强等部分。影响最大也是最多人

改装的项目是避震器。市面上的避震器类型有:原厂加强型、原厂加强车身高度可调型、专业高运动型、竞赛专用型等。车主应该根据自己的驾驶习惯和需求来选择避震器。

轮胎

轮胎也是很重要的,因为强大的动力也好,灵敏的刹车也好,最终还是要靠轮胎的抓地来实现的,而且更加专业的职业比

赛车,场地比赛的干燥路面和雨天路面都要用不同的轮胎,越野比赛更是对轮胎提出更高要求。



ECU 系统

汽车在出厂的时候考虑到车子要卖到世界各地,适应各种不同的环境和油品质量,所以原装 ECU 内的程序是一个符合众多条件的最佳妥协,就是说至少还有 30%-40%的能量是被封存的(特别是以安全闻名的欧洲车)。特别在针对 turbo 车的 ECU 升级上能达到意想不到的动力提升效果。

中国大陆针对汽车调教 ECU 的基本分

为两种方式:外挂式、植入式。外挂式的主要针对日韩车系,有著名的 HKS。植入式的有德国的 Digi-Tec。后者也是大陆唯一注册合法的 ECU 升级软件。随着中国成为世界第一大汽车市场的到来,汽车改装已经成为了各爱车人士津津乐道的话题。面对这个纷繁绚丽的改装世界,崇尚个性的你,还等什么。

(王莉)