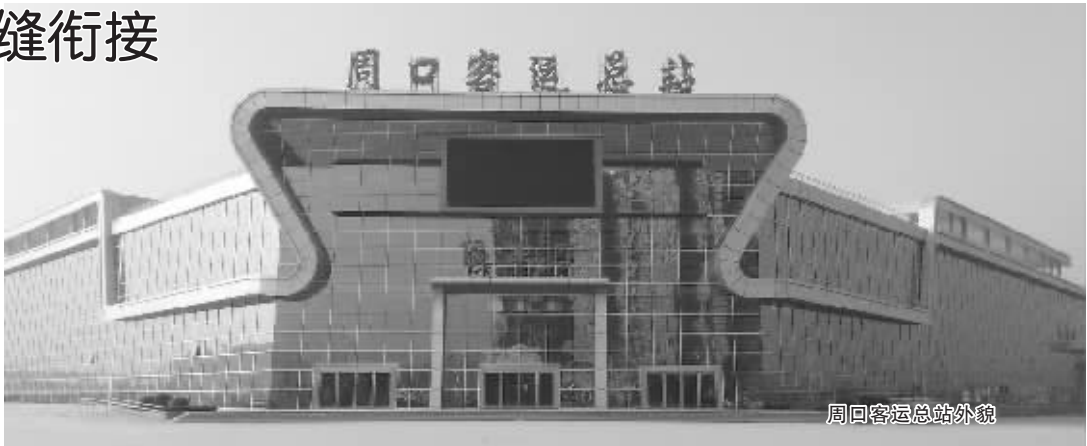


项目建设是加快发展最直接、最有效的载体。近年来,正是因为周口注重项目谋划、推介、落地、推进,多上项目、上好项目,才使周口城乡建设亮点纷呈,才为周口经济社会发展蓄足了后劲。即日起,本报撷取我市部分在建重点项目予以聚焦,以现场见闻展现项目建设火热场面,以期进一步点燃广大干部群众爱我家乡、建设家乡的激情。

周口客运总站本周三试运营

实现铁路、公路客运无缝衔接

□晚报记者 牛思光 文/图



周口客运总站外貌

想去周口客运总站,又不知道它在哪儿,别担心,你只要知道周口火车站就行。市民沿周口中

心城区工农路一直向南,走到周口火车站,周口客运总站也就到了。周口客运总站与周口火车站

毗邻而居,就在周口火车站前广场西侧,这是我市唯一可接驳铁路客运和公路客运的枢纽站。

中心城区规模最大的汽车客运站

周口客运总站是我市“十二五”重点建设项目之一,交通运输部、省政府批复的周口国家公路运输枢纽规划中的 5 个客运枢纽项目之一,是中心城区规模最大、功能最完备的汽

车客运站。

周口客运总站位于南六路以南、南八路以北、广场西路以西、南十一路以东,占地面积 180 亩,采用公路客运一级站技术标准,设计

生产能力为日发送旅客 21000 人次,停车位近 300 个,总建筑面积 14700 平方米,站前广场 6910 平方米,停车场 13536 平方米。

车站设施高端大气上档次

一进周口客运总站大门,便来到售票大厅,售票大厅两侧分别有两个候车厅,其中一号候车厅服务省际班车旅客,二号候车厅服务省内班车旅客。候车厅前各有通过式金属探测门和行李安检仪,让违禁品无所遁形。

两个候车厅内靠近站内检票通道的上方,各有 5 个电子显示屏,用来显示车次、登车时间等详细信息,旅客可以非常方便地了解到的乘车信息。通过检票通道,旅客就能进站乘车。

在宽敞明亮的候车厅,设有候车座椅、多功能手机充电设备、饮水处等方便候车旅客使用。另外,无障碍卫生间和母婴室的设置,能更好地为特殊旅客提供方便。

16 个售票窗口可同时售票

在售票大厅,最吸引眼球的是 4 台自助售票机,这在我市车站中并不多见。周运集团相关负责人介绍,这些自助售票机和售票窗口相连接,旅客可以通过自助售票机直接购买所需的车票。售票大厅有 16 个售票窗口,可以轻松

应对前来购票的大批量旅客,售票窗口上方是一块大型电子显示屏,可显示车辆、车票信息。

据悉,周口客运总站设计有 62 条发往上海、南京、合肥、大连、济南、天津、西安、武汉、徐州、深圳、义乌、温州、宁波、银川、青岛、厦门

等 100 多个大中城市的线路,共有 530 个班次在周口客运总站发车或配客。由于周口客运总站的售票系统和周口客运中心站的售票系统是联网的,市民可在这两个车站的任意售票窗口,购买到这两个车站的所有车票。

6 辆大巴车专职“摆渡”旅客

众所周知,车站最需要的是公共交通便利,而目前通往周口客运总站的公共交通并不

密集,为此,周运集团采取了摆渡车接送旅客的方案:在周口客运总站投入使用后,将有 6

辆豪华大巴来往周口客运总站和周口客运中心站之间接送旅客,方便旅客来往两个车站。



售票大厅宽敞明亮

实现铁路、公路客运无缝衔接

周运集团相关负责人介绍,周口客运总站投入使用以后,中心城区客运运力将有大幅提升,该站有能力每天轻松满足两万人次出行,同时逐渐开通发往全国各地主要城市的客车

路线,以及部分中短途客运班次。市民乘汽车转乘火车外出和乘火车转乘汽车返回,只需要步行几分钟即可实现。这名负责人表示,他们将秉承“高效、快捷、诚信、优质、安全”的服务

理念,为广大旅客提供更加良好的乘车环境、更加优良的乘车秩序、更加优质的乘车服务,为我市交通运输事业塑造和谐、高效、创新的服务形象。