

必须为2014中国车市点个赞

中国汽车市场有“逢4必出大事”的惯例，2014年，依然是大事不断的一年。在这一年中，国家推出多项与汽车产业相关的政策。包括实施二手车评估政策、实时核定购置税、新车免检政策出台、停止实施汽车品牌经销商备案、免征新能源车购置税等。为让消费者开车顺心、买车顺意，国家频出好政策，必须点个赞。

1月

January

●新能源车补贴

根据财政部等部委发出的通知，从2014年1月1日起，对纯电动乘用车、插电式混合动力（含增程式）乘用车、纯电动专用车、燃料电池汽车车型的补贴标准调整为：2014年在2013年标准基础上下降5%，2015年在2013年标准基础上下降10%。

影响：新能源汽车补贴退坡，大势所趋，只是新能源汽车产销目标壮志难酬之际，补贴又减少，不免让人担心新能源汽车产业之路更加艰难的同时，对政府的支持新能源汽车产业的力度是否会持续下降疑虑重重。

2月

February

●老旧汽车报废标准出台

2014年2月10日，财政部、商务部发布了《2014年老旧汽车报废更新补贴范围及标准》。与2013年相比，政策变化主要有两个方面：一是报废汽车的使用年限，要求“使用10年以上（含10年）且未达到规定的使用年限”；二是申领补贴的条件要求符合条件的汽车报废并当年购买新车。

点评：官方认为，对老旧汽车报废更新进行补贴，可推动汽车更新，改善大气环境，减少交通事故，促进节能减排，同时促进中国汽车的生产和消费。

3月

March

●东风入股标致雪铁龙

东风汽车集团股份有限公司去年2月与法国政府、标致家族旗下控股公司及标致雪铁龙集团（PSA）正式签署谅解备忘录。东风和法国政府有意分别注资约8亿欧元入股PSA，标致家族旗下控股公司也将参与增资。东风、法国政府与标致家族旗下控股公司将成为PSA并列第一大股东，三方分别持股约14%。

点评：从入股来的成效看，目前标致和雪铁龙品牌在国内市场的发展正在加速，全新动力系统和平台也都如期引入。

4月

April

●“零整比”真相披露

2014年4月10日，中国保险行业协会和中国汽车维修协会首次披露了18种常见车型的“整车配件零整比”和“50项易损配件零整比”两个系数。零整比系数高意味着修车成本高，而修车成本未来将直接影响保费，维修配件的垄断暴利再次引起业界一片哗然。

影响：零整比内幕披露后，不少豪华车品牌迫于压力，纷纷承诺调低售后服务价格，其中奔驰、宝马、奥迪三大豪华品牌的部分零配件和售后服务项目的价格下降幅度超过20%，但是对于一些易损件，其下降幅度并不明显。

5月

May

●私家车六年免检来了

2014年5月中旬，公安部和国家质检总局联合公布了《关于加强和改进机动车检验工作的意见》（以下简称《意见》），推出共18条改革措施。其中规定，2014年9月1日起，试行6年以内的非营运私家车免线上检验制度。

影响：对于车主来说，年检轻松多了。以往逢检必过线，过线必须要整改，不然就得借力“黄牛”，让其代劳，使得年检变成劳心劳力的烦心事。不过虽说6年免检，但仍需要车主在年检周期到车管部门申请年检标志，这个可别忘了。

6月

June

●二手车评估规范启用

2014年6月1日起正式实施的《二手车鉴定评估技术规范》（以下简称《规范》），明确了二手车鉴定评估程序，要求对二手车进行量化的技术检测，最终形成一份《二手车技术状况表》，作为二手车交易合同的附件。

影响：政策的威力并不强，因为不管是购车者还是二手车卖家，都没有使用这样的一份报告。对于二手车车况，依旧停留在目测、估算等难以量化的手段上。《规范》的推广，依旧前路漫漫。

7月

July

●公车改革方案实施

2014年7月16日，由中共中央办公厅、国务院办公厅印发的《关于全面推进公务用车制度改革的指导意见》和《中央和国家机关公务用车制度改革方案》向社会公布，标志着公务车改革全面进入实施阶段。

点评：从去年汽车产销情况来看，公务车改革不仅对自主品牌有提振信心作用，同时在“反腐”风暴的共同作用下，对国内豪华车市场竞争也产生了不可忽视的影响。

8月

August

●取消经销商备案制度

2014年8月1日，国家工商总局发布《关于停止实施汽车总经销商和汽车品牌授权经销商备案工作的公告》，宣布自2014年10月1日起，停止实施汽车总经销商和汽车品牌授权经销商备案工作。

影响：4S店依旧是市场主流，给谁卖，不给谁卖，还是车企话事。因此，即使取消品牌授权，但作为汽车经销商，拿不到车源，意义又何在呢？

9月

September

●新能源车免征购置税

2014年9月1日，根据财政部、国家税务总局、工业和信息化部发布的公告，从2014年9月1日至2017年12月31日期间，对购置的新能源汽车将免征车辆购置税。在随后的新能源车型销量统计中，9月新能源汽车销售数据较之前有明显增长。

影响：去年9月，国内新能源汽车产量首次突破万辆，同比增长近11倍，而这是新能源汽车连续两个以11倍的增幅扩容，预计全年将以超过5万辆的产销规模，开启市场化元年。

10月

October

●燃料消耗量设红线

去年国家工信部等五部门提出对于企业平均燃料消耗量不达标且统计新能源乘用车后，企业平均燃料消耗量超过6.9升/百公里的乘用车企业将进行公开通报；对于上一年度平均燃料消耗量不达标的乘用车企业，暂停受理综合工况燃料消耗量达不到相关目标值的新产品的《车辆生产企业及产品公告》申报。

影响：对于普通购车者来说，该政策落地后最大的好处就是能够买到更为省油的车型，而且车企为了达标，不得不引入更为先进的发动机和变速箱技术。

11月

November

●平行进口车合法化

2014年11月6日，国务院办公厅印发的《关于加强进口的若干意见》明确指出，进一步优化进口环节管理，加紧在中国上海自由贸易试验区开展汽车平行进口试点。这标志着一直游走在灰色地带的平行进口车终于得到政府认可，有了属于自己的合法身份。

影响：平行进口车销售商疯狂入市后，大街小巷都可以卖各种超跑、名车，但是对于平行进口车而言，售后服务如何保障，仍是车主和销售商们难以解决的问题。

12月

December

●召回渐成常态化

“您的车召回过吗？”如今，车友之间见面聊天的内容很可能是这句话。去年全年我国累计召回汽车近500万辆，实施汽车召回超过150次，创下了我国全年汽车召回次数的新纪录。

影响：这些年，国内消费者在召回问题上经常被国外车企区别对待，重要原因就是召回制度约束力偏弱，召回处罚力度不够。我国的召回制度应该加大前端监管力度，探索有效的投诉信息收集和整合机制。
(新华)