



市东外环路新建工程完成大半

今年有望全线贯通

□晚报记者 张燕 实习生 叶贝贝 文/图

周口市东外环路新建工程不仅是我市2013年“双十五”重点基础设施项目之一，也是我市城建历史上单体投资最大的基础设施项目。2013年开工以来，各项施工正逐步向前推进，截至目前，已完成工程量的大半。如果该项目其中的交通大道(周项路)拆迁进展顺利，东外环路2015年有望全线贯通。

拓展城市空间 促进经济发展

周口市东外环路南起开元大道，北至周淮路，全长15.46公里。工程包括颍东路、交通大道(周项路)和南四路。其中，颍东路南起交通大道，北至建设大道(周淮路)，道路长8.62公里；南四路南起朝阳路，向东北转至交通大道，道路长2.96公里；交通大道(周项路)西起周口大道，东至颍东路，道路长3.88公里。

颍东路设计速度为60公里/小时，红线宽

度为50米，两侧各预留25米绿化带；南四路、交通大道(周项路)设计速度为50公里/小时，红线宽度为50米。全线共有两座桥梁，分别是跨沙颍河桥和跨流沙河桥，均建在颍东路上。东外环路新建设工程内容还包括供水、排水、照明、绿化等市政配套设施。

东外环路的开通对我市有何影响？周口市东外环路是连接川汇区、东新区、市经济开发

区和港口物流园区的重要通道，是我市规划的中心城区4条快速通道的重要组成部分，也是拉动沿线区域经济发展的先导工程。项目建成后，将加快组团城市间经济商贸的融合发展，进一步完善中心城区城市功能，拓展城市发展空间，增强中心城区综合承载能力和辐射带动能力，带动沿线城镇和新型农村社区建设，改善沿线交通和群众生活条件。

东外环路有望今年全线贯通

1月19日下午，记者和周口市东外环路新建设工程部相关负责人来到颍东路，由南向北行走的一路上，放眼望去，道路宽敞、通畅、干净，快车道、慢车道由两侧的侧分带(机动车道与非机动车道之间的绿化分隔带)分开，侧分带内种植着栾树，旁边还设置有LED节能路灯。这条路的多个交叉路口设置有安全岛以及红绿灯。“2013年道路工程开工以来，通过施工人员的日夜努力，这条路的基本样子已呈现出来。”该负责人说，“等过了冬天，天气渐渐暖和后，我们再往路面上铺一层沥青混凝土，道路就具备通车条件了。该路有双向8车道，今后我们还会铺埋地下管道。”

据悉，跨沙颍河、跨流沙河两座桥梁工程也于2013年开工。跨沙颍河大桥全长573米，桥宽50米，已于2015年1月8日基本建成，如今正在进行主桥侧面装饰、护栏设计等附属工程。全长275米的跨流沙河大桥桥面铺装、栏杆安装等工程已经完成。“我们希望这条路能尽快通车，以后出门不再绕路！”提及这条路，附近居民说。

1月20日上午，记者顺着周口大道与交通大道交叉口往东走，看到车辆穿梭不停，时常出现拥堵现象，交通大道南半幅道路正在紧张施工，工地周边已用防护板围了起来。据悉，交通大道扩建工程是分幅、分段进行的，等南半

幅快车道建好后，再开工建设北半幅路。截至目前，交通大道南半幅道路的水稳层已铺设完毕，等4月份天气回暖，再铺设沥青混凝土。此外，从郑洼到赵月楼段的交通大道非机动车道路基已施工完毕，预计3月份进行水稳层铺设。由于受拆迁影响，南四路以南赵寨为分界点，以北路段的快车道水稳层已施工完毕(包括长39米，宽50米的运粮河大桥)。

市住建局相关负责人介绍，目前，周口市东外环路新建设工程已完成大半。如果天气条件允许，加上交通大道拆迁进展顺利，东外环路2015年有望全线贯通。



颍东路



跨沙颍河桥施工现场