

周口中心港区港口码头一期工程建成后

可容纳 12 艘千吨级船舶同时装卸

□晚报记者 张洪涛 文/图

周口，一座与航运有着千丝万缕联系的城市，在历史长河中，这座小城见证了内河航运的兴盛与没落。

几年前，随着周口港的启用，横贯周口境内的沙颍河实现了真正意义上的通江达海，周口再次因内河航运迎来发展机遇。

如今，看到航运蕴涵巨大发展潜力的周口人，决定依托沙颍河沿岸建设更多的港口码头，让航运惠及更多周口百姓。

目前，周口中心港区港口码头一期工程已开工建设，预计 2015 年年底建成的两个挖入式港池，可容纳 12 艘千吨级船舶同时装卸货物。

试想，随着这些港口码头的投入使用，沙颍河必将重现历史上“万家灯火伴江浦，千帆云集似汉皋”的辉煌场景。



周口中心港区中作业区鸟瞰图

施工现场工程车辆来回穿梭

1 月 16 日上午，记者来到周口港口物流产业集聚区，沿着周项路自西往东行走，拐到扬帆路向北行走约两公里，就来到沙颍河南岸的周口中心港区港口码头一期工程的施工现场。

还未到达施工现场，记者首先看到一个展

示未来港口码头场景的效果图，图上现代化的码头和宁静的沙颍河相映成彰，让人浮想联翩。来到施工现场，伴随着机器的轰鸣声，记者看到一辆大型挖掘机在挖土方，来往的工程车辆则频繁地运送土方。在一旁的地面上，分布着五六个已经挖了深约 1 米多、呈长方形的池

子，池子旁边堆满了泥土。

“这些长方形的池子是为了清理土方用的。”施工人员介绍，周口中心港区港口码头一期工程于 2014 年 10 月全面开工建设以来，施工进度顺利，目前，已完成土方开挖约 4 万方，下一步将进行打桩等方面的建设。

两个港池可容纳 12 艘千吨级船舶同时装卸

“我们此次建设的港池是挖入式港池，也就是在岸上开挖港池，这种港池可延长码头岸线，最大限度利用岸线多建泊位……”工作人员介绍，建成后的港池长 152 米、宽 106 米，两个港池间的临时堆场宽 84 米，建设内容包括港池开挖、基础工程、码头工程、堆场、仓库及附属设施等。

周口中心港区港口码头一期工程位于大广高速公路与规划的港湾路跨河大桥之间，规划建设两个挖入式港池，12 个 1000 吨级泊位。目前，该工程已列入周口市 2015 年重点建设项目，由河南绿洲园林有限公司投资建设，总投资约 1.5 亿元，2015 年计划投资约 1 亿元。

周口中心港区港口码头一期工程预计

2015 年年底可建成试运营。项目建成后，能够同时容纳 12 艘 1000 吨级船舶装卸货物，将形成以矿建材料运输为主，兼顾机械设备、集装箱运输，年货物周转量能力 350 万吨的规模，将为港口物流产业发展和大件运输提供更加便捷的港口集疏运服务，构建起临港产业发展的平台。



施工现场热火朝天



即将消失的渡口

港口码头未来将建设更多泊位

正在建设中的周口中心港区港口码头一期工程，只是周口港区港口中作业区码头工程（简称中作业区）的一部分。按照计划，周口港区港口中作业区将建设 8 个挖入式港池（包括一期工程的两个港池），47 个 1000 吨级泊位，年吞吐能力达 1400 万吨，建成后将成为淮河流域最大的挖入式港池群。目前，港口码头设计暨方案论证、地质钻探、土地定界、进港道路

定界放线、优化设计方案、征地补偿已完成，不久，其他港池也将陆续开工建设。

周口，拥有河南省最长的内陆航运线，作为河南省的“出海口”、周口市新的经济增长极，周口港区显然不会满足于仅仅只是建设这样一个港口码头。

按照周口港口物流产业集聚区《港口码头总体规划》的要求，未来，周口港中心港区共

规划 1000 吨级泊位 77 个，规划设计年通过能力达 2310 万吨。周口港中心港区以大广高速和规划港湾路跨河大桥为界，划分为东作业区、中作业区和西作业区，3 个作业区均在沙颍河南岸。除了中作业区的 47 个泊位，东作业区将建设 12 个 1000 吨级泊位，西作业区将建设 18 个 1000 吨级泊位。

今后会吸引更多外地货船造访周口

当日上午，记者见到了在附近某渡口摆渡的周先生。站在渡船上，看着宁静的沙颍河，周先生感慨地说，他家祖孙三代都在此渡口摆渡，如今，随着港口码头的建设，渡口即将消失，这让他不免有些失落。攀谈中，记

者发现，面对未来这里即将出现的新码头，周先生失落的同时，更多的是对新生活的期盼。

“港口建起来后，我在家门口就能看见现代化码头了……”对于正在建设中的新码头，

很多市民表示，随着更多来自沿海发达地区的船只造访周口，肯定会对周口经济社会的发展带来积极的影响。

“随着码头的建设，未来周口航运必将迎来新的春天！”不少市民充满期待。