

七大车漆问题补救方法

研磨抛光最有效



浅划痕

由于使用中摩擦及日常护理不当，久而久之车漆面出现轻微划痕，并未露出底漆，这种划痕在阳光下大为明显。一般采用专业的抛光方法可以去除。

交通“膜”

爱车在行驶中由于摩擦而产生强烈的静电层。静电对灰尘、油污和化学粉尘吸附能力很强，时间长了形成一层坚硬的交通膜。极易使漆面发生氧化腐蚀，可用研磨抛光处理。

漆面氧化

汽车在太阳紫外线的照射下，漆膜不断地向空气中蒸发油分达到保护自身的作用。时间长了会使漆面的油分过分散失。漆面的亮度和深度都大大降低，使漆面慢慢发白，形成氧化层，缩短车漆的寿命。肉眼可观察到车漆发乌、发白、无光泽现象。氧化严重可以通过研磨和抛光处理。

汽车一路奔波，剐蹭车身在所难免。虽汽车漆面对汽车的性能零部件几乎没有什么影响，但对于爱面子的你或爱美的你也是不小的损伤哦！然如您车的“面子”收到了影响，该如何“挽回补救”呢？

蚀痕

蚀痕是面状磨蚀。昆虫、鸟粪、树汁、焦油、沥青都有可能引起的蚀痕。只有很轻微的可用研磨抛光解决。

龟裂

如果平时不对漆面作一些必要的护理，金属漆可能产生一种非常细微的裂痕，它会不断地渗透车漆，直至“击穿”整个色漆层，这种现象叫“龟裂”。有时因为重喷漆质量的问题，也会产生龟裂。如果裂纹中有虫蜡，会发现车身有条纹状（拖尾纹）的龟裂现象。经常打蜡可减少龟裂产生。

水痕

水痕呈环状。是水滴蒸发后留下的痕迹，氧化的车、常用洗涤灵清洗的车更容易染上水痕病。水痕属轻微时，打蜡抛光可治愈；严重时需研磨或喷漆。

褪色

大气中的油烟和污染物是造成车漆褪色、变色的主要原因。褪色与氧化不同，发生褪色时，车漆出现不均匀的色差。中、轻度的褪色可用研磨、抛光治理，严重时必须重喷漆。

车资人士都知道不同品牌或不同款型价格的车车辆的零件部配置也有好坏，但如不注意保养买在好的车都是徒劳，所以汽车保养很重要，在驾驶爱车奔波了些时日时，不要忘记给爱车定时保养以达到修复效果，当遇到一些难解的问题时不要盲目自行“动手”，要到专业维修店维修，以免“好心帮倒忙”。
(胡克)

汽车美容之冬季雪天洗车小常识

据天气预报介绍，马上就要零下三四度了，大雪离我们也不远了，雪水对车子有腐蚀性，雪后许多司机朋友很容易忽视对汽车的清洗和保养，有人以为雪后洗车没有什么必要，也许今天洗车明天又下雪，白白费了工夫。其实，雪后洗车看似小事，可是如果不注意，就成为汽车冬季养护的不利因素。雪后洗车要避开几个误区。靓车会汽车美容小编今天就给您讲一讲。

误区一：雪后洗车用热水

有的车主在雪后自己洗车时用热水，汽车养护专家提醒，雪后给车子洗热水澡是对爱车的摧残，因为温度的骤然变化会伤害车漆，使它逐渐失去光泽，而车的风挡玻璃也有可能在倾泻的热水中炸裂。雪后洗车也不能用冷水直接冲洗，尤其是发动机升温后，车前部温度较高，用冷水清洗会造成急速降温，对表面油漆很不利，更不能直接冲洗发动机。此时正确的洗车方法是，发动车子打开车上的暖风系统，然后再用温水擦车。冲洗后应打开车门擦干水迹，防止门缝处残水结冰。车窗被冻住不要强行开关，尤其是电动窗。

误区二：雪后洗车不及时

有时一连几天下雪，有的车主便把洗车的事一拖再拖，等到洗了车，却发现车漆还是不如以前有光泽了。汽车美容养护专家说，雪后洗车要及时，即使天气预报显示未来的几天内还会下雪，也不要拖着不洗车。只要被雪覆盖了，就要马上用清水将雪冲掉。雪中含有腐蚀成分，无论是

漆面、底盘还是轮胎、轮毂，长期被雪覆盖都会造成伤害。

误区三：自己洗车不换水

绝大部分车主都知道，雪后马上洗车会对汽车起到很好的保护作用。但也有人越洗车漆越糟糕。因为这些车主往往是自己提着一桶水，拿着一块抹布洗车。自己洗车不是不可以，但很多人方法不对，有的车主自己洗车时只用一桶水，水桶里反复夹带的泥沙就这样划伤了车漆。况且，只用清水是无法洗净雪水里的盐分和碱性物质的。汽车养护专家建议，最好到专业的洗车店，通过大量的流动清水及水中添加的中性清洁剂冲洗车身，专门清洗车轮的轮刷会把轮毂缝隙里的污泥刷洗得非常干净。

误区四：底盘清洁不防锈

有的车主反映，雪后马上到专业的洗车店洗车了，可不知为什么汽车的底盘被腐蚀了。汽车养护专家解释，洗车机都带有底盘冲洗设备，强力的水柱向上喷射冲洗底盘，可将附着在底盘表面的泥水彻底冲净，但清洗时大量水流也会喷到底盘各个部位。这样，底盘的金属部分很快会出现生锈的现象。生锈之后会加速底盘损坏，而且不易补救。所以在用洗车机彻底冲洗底盘后，应该马上进行烘干，再由专业人员用专用汽车底盘防锈剂进行防锈处理。防锈剂里面含有防腐蚀剂、湿去除剂和合成渗透保护剂，对抵抗盐雾和潮湿空气有特殊效果。
(吴翔)

