

受邀参加“总理座谈会”

商水农民中南海里提建议

□晚报记者 刘杰 郭坤

本报讯 1 月 27 日，国务院总理李克强在中南海主持召开座谈会，听取教育、科技、文化、卫生、体育界人士和基层群众代表对《政府工作报告（征求意见稿）》的意见和建议。

在这次座谈会上，给总理谈看法、提建议的不仅有姚明、陈道明等名人，还有一些来自基层的“草根”，我市商水县农民刘天华就是其中一位，他是作为全国唯一的基层农民代表受邀参加这次“总理座谈会”的。

刘天华今年 44 岁，是我市商水县魏集镇许寨村的一位普通农民。他于 2009 年 6 月创建的商水县天华种植专业合作社，采取“合作社+基地+农户”的产业化经营模式，实行“统一种植、统一品种、统一技术、统一质量、统一收购、统一销售”，在经过几年的发展后，已发展为集种植、土地托管、土地流转、粮食银行、农产品深

加工、农机农技服务于一体的综合性农民专业合作社。天华种植专业合作社不仅成立了机耕队、机收队、排灌队，还成立了植保机防队、植保无人机飞防队，几十名各类农机手让这个合作社初步实现了农业生产全程机械化。

天华种植专业合作社成立以来，辐射带动周边 3 个乡镇 20 多个行政村的 3000 多家农户，服务托管土地 1 万多亩，经营流转土地 4000 亩，是河南省土地集约经营典型大户之一，成为当地农民增收致富的“聚宝盆”。2012 年 7 月，天华种植专业合作社被评为全国首批种植专业合作社示范社。

作为受邀参加“总理座谈会”的全国唯一基层农民代表，刘天华的发言得到了李克强的肯定。“粮食安全是我们的根基。要以改革创新为动力，推进农业结构调整，发展多种形式、适度规模经营，加快培育新型农民，促进农业现代化和农民增收。”这是李克强在听完刘天华发言后所说的语重心长的一段话。

春运即将来临

市交警部门多举措“护航”春运

□晚报记者 朱东一

本报讯 2015 年春运将在 2 月 4 日开始，周口市交警部门为保障春运工作，推出多项举措“护航”春运。针对恶劣天气形成应急预案、安全大检查消除隐患、严查交通违法行为等。

28 日上午 9 时，2015 年周口春运暨交通管理重点工作部署推进会，在周口市公安局召开。2015 年春运将在 2 月 4 日开始，至 3 月 15 日结束，共计 40 天。据介绍，我市是人口大市，春运期间，务工流、学生流、探亲流、自驾返乡流、旅游流叠加，道路交通流量将增长。为了预防重特大交通事故的发生，并保障春运期间我市道路安全畅通。周口市交警部门推出多种举措“护航”春运。

两会不能走过场要多“走心”

百姓观点

■少军

眼下各地两会正在进行，代表委员们以极大的热情参政议政，提出了很多民众关心、亟待解决的议案提案，回应了社会关切。但是仍有少数代表委员，把两会当成走过场，局限于汇报工作、夸赞领导、争取政策，一团和气，难怪有人感慨，一些代表委员讲成绩多，说问题少；谈诉求多，讨论少。两会不能走过场，要走心。对于代表委

记者在会上了解到。我市交通流量多以客车为主，在春运期间，交警部门将对客运企业的交通安全隐患进行全面排查。同时，对超载、“带病”经营、“四非”（非法改装、非法罐装、非法运输、非法押运危化品）；超速、疲劳驾驶、违反凌晨 2 点至 5 点禁运行等行为进行严查。在道路安全方面，交警部门对事故多发路段增设提示标志，在涵洞、急弯陡坡路段加装安全防护设施等。

同时，还下发《恶劣天气道路交通应急管理工作预案》、《恶劣天气条件下交通管理分流工作方案》等通知。主要针对出现恶劣天气及突发情况下，所启动的应急响应。据了解，应急响应共分三级，根据不同突发情况进行积极应对处理。

员们来说，走进两会会场，是为百姓代言，背后肩负着时代赋予的使命和社会各界的重托，应该珍惜和善用发言权，履好职、发好言，反映民意，回应期盼，为党和政府决策提供科学依据，为国家发展出谋划策。

当然，这需要代表委员们不仅有为国、为民、为道义的情怀，而且能够开动脑筋、扎实调研、做足功课，不仅仅在有关自己部门、自己领域的问题上，挖深挖透，还需要怀着同情之理解，为其他人的提案议案，认真思考，提出自己的看法和建议，使两会真正成为一场思想的大讨论。

期待我们的代表委员们，不辜负“代表”“委员”的身份，履好职，发好言，充当桥梁和纽带，将群众的热切期盼带到两会，通过法治的程序上升为国家意志。

中央公车拍卖为最严车改探路

■王石川

中央公车拍卖，为“最严车改”探路，但公车拍卖毕竟只是车改的一个环节。接下来更重要的是，防止相关人员左手领车补，右手动用公帑再买新车。

近日，中央机关公车举行了两场拍卖，场面火爆，溢价率高。究其原因，恐怕不能简单用“都是领导坐过的车，以后商务应酬还是很有面子”来解释，还与公车保养好、公开的车况数据可靠有关。

对竞拍者来说，关心的是拍卖车辆的性价比高不高，能否竞拍成功；而普通公众关心的则是，拍卖是否依法合规，公开透明。而如果站在更宏阔的背景下观察，中央机关公车拍卖还关乎本轮车改的成色。

去年 7 月，中办、国办下发《关于全面推进公务用车制度改革的指导意见》和《中央和国家机关公务用车制度改革方案》，又一次开启了公车改革大幕。此次车改被称为“史上最严车改”，副部级以下领导干部用车和一般公务用车均被取消。

如何让最严车改贴地而行？必须压缩现有公车，封存之后，公开拍卖。据悉，中央和国家机关在 2014 年年底前取消 5000 辆公车，此前消息称，中央层面取消的 3184

辆公务用车已全部封存。封存只是一个环节，1 月 25 日、26 日和 2 月 1 日，共拍卖约 300 辆公车。换言之，本轮公车拍卖质量如何，关系到剩下几千辆公车的走向，甚至影响到车改能否真正推行下去。此外，如果中央层面的公车拍卖成为范本，还可为地方公车拍卖提供榜样；哪怕此次公车拍卖出现瑕疵，通过及时矫正，也可为接下来的拍卖提供经验和教训。这正是本次公车拍卖的价值所在。由此，此次车辆处置全程有必要接受审计、纪检监察部门的监督，处置结果也应及时公布。

拍卖公车，具有釜底抽薪之效。公车拍卖了，意味着不可能是象征性封存，风头一过再启封使用。按照制度设计，“处置公务用车所得收入，扣除有关税费后全部上缴中央国库”。因此，拍卖的公车越多，越说明车改动真格；公车拍卖收入越多，越是好事。

中央公车拍卖，为“最严车改”探路，但公车拍卖毕竟只是车改的一个环节。接下来更重要的是，防止相关人员左手领车补，右手动用公帑再买新车；还需从预算编制等方面，防止中央机关在公车配置上乱花钱。通过最严格的制度约束和最有力的多元监督，遏制“车轮上的腐败”，使最严车改不浪得虚名。

画中有话

博士论理



■文/小强 图/春鸣

一张乒乓台，摆在两栋别墅后山上，别墅主人——两个法学博士都高兴不起来：一方称乒乓台影响自家采光，要求拆掉；一方反驳，既然是行为划界，在自己地盘放乒乓台合情合理。一年来，两个法学博士互相讲起了法，论起了理，最后彼此心里却打了死结。

两个法学博士讲起了法，论起了理，就像江湖传说中的两大武林高手对决，掌风

飒飒，飞沙走石，没有学问的人还是躲远一点，免被两大高手的学问掌风所伤。

有远观远战的网友说：我家与邻居共用一块空地，在对空地改造时，我们两家人坐下来，听了双方意见后才动工。我们栽种了花，放置了秋千，两家孩子都爱在那里玩儿……看来，两位博士处理日常事务的涵养和智慧还有很大提升空间。

邻里相处，贵在互相照应，互相理解，若一方或双方都好勇斗狠，天天陷入情理法的纠缠撕扯，这日子怎么过？