

新周高速预计今年10月建成通车

去新郑机场 50 分钟就到啦

□晚报记者 张志新 张攀 文/图



施工现场

提起正在建设中的新周高速，周口市民一定不会觉得陌生。目前，作为2015年周口市重点建设工程，新周高速工程建设进展到哪一步啦？共设置几个高速出入口？何时能正式通车？对于这一系列问题，相信市民一定很想知道答案，并充满无限期待。

机西高速(一期)工程(又称新周高速)，即新郑机场至周口西华高速公路，途经三市四县，起点位于开封市尉氏县大营乡，北接拟建的商丘至登封高速公路，路线向南经许昌市鄢陵县、周口市扶

沟县和西华县，终点与商周高速相接，全程106.3公里。

机西高速(二期)工程起于中牟县官渡镇北，止于开封市尉氏县大营乡西北，与新周高速相接，路线全长45.05公里。

新周高速建设里程106.3公里，在周口市境内全长59.652公里，其中扶沟县30.136公里，西华县29.516公里，按双向四车道高速公路建设标准，路基宽28米，设计时速120千米/小时。

新周高速土方工程完成95%

1月20日上午，记者在西华县黄桥乡新周高速施工现场看到，十多名工人一座过路桥梁浇灌混凝土，旁边的几台大型工程车来回穿梭，忙着铺设和碾压路基。

新周高速西华县项目建设指挥部相关负

责人王水冰告诉记者，我市境内的新周高速6个建设标段正在同步紧张施工中，各标段的路基施工工程都已进入收尾阶段。截至目前，新周高速的土方工程已完成95%，沿线有关的大小桥梁、涵洞、互通式立交等工程已基本完

成。王水冰介绍，根据工程项目进度计划表，今年3月份，他们将对新周高速进行水泥稳定碎石基层铺设工作，5月份开始铺设柏油。

周口境内设4个高速出入口

作为一条周口直达新郑机场的快捷通道，新周高速在周口境内经过扶沟县和西华县的近10个乡镇。市民希望有关部门在沿线设置的高速出入口越多越好。

据介绍，新周高速在周口境内共设置4个

高速出入口，其中西华县境内3个，分别为李大庄乡高速出入口，与S102相通；黄桥乡石羊村高速出入口，与S329相通；红花集镇张庄村高速出入口，与S102相通。扶沟县境内有1个高速出入口，与G311相通。同时，周口境内还

将设立两个服务区。届时，周口市民可从这4个出入口上下新周高速，他们从周口市区和扶沟县城分别前往最近的高速出入口均有7公里路程，而从西华县城前往最近的高速出入口则只有3公里路程。

新周高速预计今年10月建成通车

作为我省高速公路网的重要组成部分，按照计划，新周高速将于今年10月建成通车。而位于开封境内的机西高速(二期)项目工程已于2014年11月19日正式启动，预计2016年

年底建成通车。新周高速是一条呈南北走向的高速公路，从南向北依次与商周高速、永登高速、兰南高速、商登高速(正在建设中，预计今年9月底建

成通车)等4条高速公路交叉，机西高速(二期)与郑民高速、连霍高速交叉。也就是说，市民以后前往许昌、登封等地，会比现在走其他高速公路节省不少时间。

周口市民去新郑机场只需50分钟

以前，市民从周口前往郑州的话，无论走宁洛高速转京港澳高速，还是走大广高速转郑民高速，里程都将近200公里，需要花费1个半小时多的时间。新周高速通车后，市民前往

新郑机场只需50分钟左右的时间，到达郑州也只是一个小时左右的时间，较以往走其他高速公路缩短半个小时时间。

新周高速建成后，不但能够完善区域高

速路网结构，进一步拉近周口与郑州、许昌、开封等地的距离，更能带动周口旅游、制造等相关产业的发展，对助力周口崛起起到重要作用。



大型工程车碾压路基